

## Verkeersbesluit

Registratienummer: Z/25/286418 Gemeenteblad: 2025, nr.

Onderwerp: Het instellen van tijdelijke verkeersmaatregelen in verband met het evenement Emporium 2025 in Wijchen.

Burgemeester en wethouders van Wijchen,

### Gelet op:

- artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV);
- artikel 18 van de WVV;
- artikel 15 van de WVV;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW);
- artikel 24 onder a van het BABW dat in overeenstemming met dit artikel overleg is gevoerd met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost-Nederland, district Gelderland-Zuid en dat op 17 maart 2025 positief is geadviseerd;
- het feit dat het evenement in Wijchen wordt gehouden en de betreffende wegen in eigendom, beheer en onderhoud is bij de gemeente Wijchen zijn en deels bij Leisurelands.

### Overwegende dat:

- het evenement Emporium een jaarlijks terugkerend evenement is (hierna te noemen 'het festival');
- het festival dit jaar wordt georganiseerd door Matrixx Events B.V.;
- het festival dit jaar zal plaatsvinden op zaterdag 24 mei 2025, tussen 12:00 en 00:00;
- het festival in de gemeente Wijchen plaats vindt en er ook maatregelen in gemeente Nijmegen nodig zijn (zoals het tijdelijk aanpassen van de verkeerslichten);
- dit allemaal vastgelegd ligt in het verkeersplan, dat de organisatie heeft opgesteld, Verkeers- en vervoersplan Emporium 2025 (versie 3);
- het festival landelijke bekendheid heeft, waardoor er bezoekers uit het hele land zullen komen;
- het verkeersplan gebaseerd is op de komst van zo'n 27.500 bezoekers;
- het treinstation Dukenburg gebruikt wordt om vanuit daar met pendelbussen te rijden naar het festivalterrein;
- de route van de pendelbussen is vastgelegd in het Verkeers- en vervoersplan Emporium 2025 (versie 3);
- het Verkeers- en vervoersplan Emporium 2025 (versie 3) de maatregelen beschrijft om de verkeersoverlast in de directe omgeving te voorkomen;
- het Verkeers- en vervoersplan Emporium 2025 (versie 3) daarom de te nemen verkeersmaatregelen in Wijchen bevat;

- in de omgeving van het evenemententerrein zullen er verkeersregelaars komen te staan om het verkeer te regelen en het de veiligheid van het oversteken van de voetgangersstromen te waarborgen;
- het verkeersplan Verkeers- en vervoersplan Emporium 2025 (versie 3) met diverse partners is opgesteld, besproken en goedgekeurd;
- de doelstellingen van dit verkeersbesluit het verbeteren van de bruikbaarheid van de weg en het vergroten van de verkeersveiligheid zijn. Op basis van art. 2, lid 1 van de WVV liggen de belangen van vrijheid van het verkeer, de bruikbaarheid van deze wegen en een veilige inrichting van de weg ten grondslag aan het verkeersbesluit. Deze belangen zijn in de voorgaande overwegingen tegen elkaar afgewogen.

Nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

#### **B E S L U I T E N :**

- I. Het instellen van een stopverbod door de plaatsing van verkeersborden E02 conform bijlage 1 uit het RVV 1990, conform Verkeers- en vervoersplan Emporium 2025 (versie 3), op 24 mei 2025, gedurende de hele dag op de volgende wegen:
  - Nieuweweg, tussen de Buys Ballotstraat en de Graafseweg, aan weerszijden;
  - Oude Teersdijk, aan weerszijden;
  - Van Rosenburgweg (noordelijke parallelweg), aan weerszijden;
  - Bijsterhuizen 30e straat tot aan de Teersdijk.
- II. Afsluiten voor verkeer van de onderstaande openbare wegen conform Verkeers- en vervoersplan Emporium 2025 (versie 3) in aanvulling op/in overeenstemming met het besluit van de provincie Gelderland en gemeente Nijmegen. De afsluiting geschiedt door het plaatsen van bebording C01 conform bijlage 1 uit het RVV 1990, conform de richtlijnen in publicatie 96b van het CROW (kenniscentrum voor verkeer en vervoer), en inclusief de aanwezigheid van hekken en verkeersregelaars:
  - Op 24 mei 2025, gedurende de hele dag op:
    - Weg door de Berendonck;
    - Bijsterhuizen 32e straat;
    - Panhuisweg;
    - Staddijk (fietstunnel);
    - Streekpad.
  - Op 24 mei 2025, tussen 8:00 en 18:00 op:
    - Cornelis Drebbelstraat;
    - Van Rosenburgweg.
  - Op 24 mei 2025, tussen 21:00 en 2:00 op:
    - Van Rosenburgweg;
    - Graafseweg;
    - Nieuweweg;
    - Oude Teersdijk;
    - Bijsterhuizen 30e straat.
- III. Instellen maximumsnelheden op 24 mei tussen 21:00 en 2:00:
  - 30 km/h op de N324, ten hoogte van de Hoogbroekseweg tot de Havenweg;
  - 30 km/h op de Van Schuylenberweg, ten hoogte van Basketveld Zwanenveld tot en met het Spijkerhofplein;
  - 50 km/h op de Van Rosenburgweg, ten hoogte van P2 tot de Streekweg.
- IV. Tot het plaatsen van de bebording conform Verkeers- en vervoersplan Emporium 2025 (versie 3).

De maatregelen sluiten aan bij het (verkeers)besluit van de gemeente Nijmegen en provincie Gelderland, omwille van dit festival.

Namens het college van burgemeester en wethouders van Wijchen,

Margriet de Jong

Beleidsmedewerker fysieke leefomgeving, team gebiedsinrichting

Datum: 17 maart 2025

Bijlage 1: Situatiekening

Bijlage 2: Advies politie-eenheid Oost-Nederland

Bijlage 3: Bezwaarschriftbijsluiter

### **Bezwaar**

U heeft zes weken de tijd om bezwaar te maken. Deze termijn begint op de dag na de bekendmaking van het besluit: dat is de dag ná de datum waarop het besluit is verzonden, of de dag ná de datum waarop het besluit is gepubliceerd. Uw bezwaar moet vóór het einde van de termijn bij ons binnen zijn.

Dit besluit ligt gedurende de termijn van zes weken na de dag van openbare kennisgeving ter inzage in het Huis van de Gemeente bij de balie van het Omgevingsloket, gevestigd aan de Kasteellaan 27 te Wijchen. U kunt dit besluit inzien gedurende de openingstijden.

Ook is het mogelijk om het verkeersbesluit digitaal te raadplegen. Klik hiervoor op de volgende link: [Zoeken in alle documenten | Overheid.nl > Officiële bekendmakingen](#)

Een afschrift van dit verkeersbesluit wordt verzonden aan:

- Politie-eenheid Oost-Nederland, team verkeer; de heer M. van Mourik, Postbus 9109, 6500 HL Nijmegen;
- Werkorganisatie Druten Wijchen, Balie Bouwen en Leefomgeving centrale balie (ter inzagelegging);
- Werkorganisatie Druten Wijchen, domein fysieke leefomgeving, team GEO informatie.