

Verkeersbesluit instellen gelegenheid voor laden en lossen van goederen Doctor Schaepmanstraat in Haarlem

Nr. 2025-347874

Burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlem,

gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW).

Overwegende:

- dat de Doctor Schaepmanstraat gelegen is binnen de bebouwde kom van Haarlem;
- dat de Doctor Schaepmanstraat in beheer is bij de gemeente Haarlem;
- dat de Doctor Schaepmanstraat een weg is als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;
- dat gelet op bovengenoemd artikel het college van burgemeester en wethouders van Haarlem bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze wegen;
- dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Haarlem is gemandateerd aan het afdelingshoofd Beheer en Beleid Openbare Ruimte, waarbij ondermandaat is verleend aan de Teammanager beleid openbare ruimte;
- dat de gemeentelijke wegcategorisering van Haarlem op 25 april 2024 door de gemeenteraad is vastgesteld in de Beleidsnotitie Afweging 30km/u;
- dat deze categorisering aansluit op de categorisering, zoals bedoeld in het landelijke beleid Duurzaam Veilig;
- dat de Doctor Schaepmanstraat gecategoriseerd is als erftoegangsweg binnen de bebouwde kom waarop een maximumsnelheid van 30 km/u geldt;
- dat de verblijfsfunctie op een erftoegangsweg prevaleert boven de verkeersfunctie;
- dat in de Doctor Schaepmanstraat aan nummer 54 een supermarkt is gelegen;
- dat in de huidige situatie op bovengenoemde locatie geen specifieke voorziening is ingericht voor het laden en lossen van goederen van deze supermarkt;
- dat deze supermarkt zich bevindt in een woonwijk en is gelegen ten zuiden van de Teding van Berkhoutstraat, welke een doorgaande route is met een buslijn en fietsstroken waar stilstaan niet toegestaan is;
- dat de Teding van Berkhoutstraat gelet op bovenstaande geen mogelijkheden biedt om het onmiddellijk laden en lossen van goederen veilig te laten plaatsvinden;
- dat het derhalve wenselijk is om een gelegenheid voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen in te stellen aan het begin van een parkeerstrook in de Doctor Schaepmanstraat ter hoogte van de kruising met de Teding van Berkhoutstraat;
- dat er voorheen reeds een bord voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen heeft gestaan, maar het vak te klein was voor de voertuigen en het daarom niet in gebruik kon worden genomen;
- dat uit het oogpunt van verkeersveiligheid en doorstroming een vak van 7 meter lang wordt aangewezen als gelegenheid voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen voor bestelauto's;
- dat de parkeerdruk in de avond hoog is;
- dat het wenselijk is om deze gelegenheid voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen van venstertijden te voorzien;

dat de venstertijden overeen komen met de openingstijden van de winkel en zal gelden van maandag tot en met zaterdag van 08.00 tot 18.00 uur;

dat het onderbord met venstertijden de werking van het verkeersbord beperkt;

dat dit vak buiten de venstertijden een parkeergelegenheid is voor algemeen gebruik;

dat gelet op artikel 5:8 lid 2 uit de Algemene plaatselijke verordening (APV) het verboden is een voertuig dat, met inbegrip van de lading, een lengte heeft van meer dan 6 meter te parkeren op een door het college aangewezen weg, waar dit parkeren naar zijn oordeel buitensporig is met het oog op de verdeling van beschikbare parkeerruimte;

dat gelet op artikel 5:8 lid 3 uit de Algemene plaatselijke verordening (APV) bovenstaand verbod niet van toepassing is op werkdagen van maandag tot en met vrijdag, dagelijks van 08.00 tot 18.00 uur;

dat deze gelegenheid voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen wordt voorzien van parkeer- vakmarkering en verbijzonderd wordt met een kruismarkering;

dat de inrichting van de gelegenheid voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen voldoet aan de geldende wet- en regelgeving;

dat gelet op artikel 1 van het RVV 1990 onder parkeren wordt verstaan het laten stilstaan van een voertuig anders dan gedurende de tijd die nodig is voor en gebruikt wordt tot het onmiddellijk in- of uitstappen van passagiers of voor het onmiddellijk laden of lossen van goederen;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen van het bord E7 van bijlage 1 van het RVV 1990 een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen strekken tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding komt met uitvoeren van de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen;

dat gelet op alle voorgaande overwegingen het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer ondergeschikt is aan het verzekeren van de veiligheid op de weg en het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van de politie;

dat de politie heeft ingestemd met de hierna genoemde verkeersmaatregelen.

Het besluit:

Het college van burgemeester en wethouders van Haarlem besluit:

- door middel van het plaatsen van het bord E7 van bijlage 1 van het RVV 1990 met een onderbord waarop de venstertijden "ma t/m za 08-18h" vermeldt staan en het aanbrengen van een kruismarkering voor het instellen van een gelegenheid voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen in de Doctor Schaepmanstraat ter hoogte van perceel 71;

- een en ander overeenkomstig uit de situatieschets.

Aldus vastgesteld op 19 maart 2025 te Haarlem

Namens het college van burgemeester en wethouders van Haarlem,

Melvin Werkhoven

Teammanager bereikbaarheid

Dit besluit treedt in werking na bekendmaking in het Gemeenteblad. Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na publicatie van dit besluit in het Gemeenteblad bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van Haarlem, Postbus 511, 2003 PB te Haarlem. Het bezwaarschrift moet de naam en het adres vermelden van degene die bezwaar maakt, zijn ondertekend en de datum vermelden waarop het is opgesteld. Daarnaast verzoeken wij u om ook uw telefoonnummer en/of e-mailadres te vermelden. Dit maakt het makkelijker om contact met u op te nemen over uw bezwaarschrift. In het bezwaarschrift

moet ook worden aangegeven tegen welk besluit bezwaar wordt gemaakt en waarom het bezwaar wordt gemaakt. Door het indienen van het bezwaarschrift wordt dit besluit niet opgeschort. Bij een spoedeisend belang kan degene die een bezwaarschrift heeft ingediend een voorlopige voorziening vragen aan de voorzieningenrechter van de rechtbank, sector bestuursrecht, postbus 1621, 2003 BR te Haarlem. Bij het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening moeten griffierechten worden betaald.