

Verkeersbesluit Tijdelijke afsluiting van de Gennerdijk te Hasselt

Join kenmerk: 290

Burgemeester en wethouders van de gemeente Zwartewaterland,

Gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RW 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

Artikel 15, eerste lid, van de WVW 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of dit wordt gewijzigd;

Artikel 15, tweede lid, van de WVW 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor (tijdelijke) maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;

Gelet op artikel 18 van de WVW 1994 waarin de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders is vastgelegd;

Overwegende

dat de Gennerdijk een (dijk)weg is, gelegen buiten de bebouwde kom van Hasselt;

dat de Gennerdijk in beheer is bij de gemeente Zwartewaterland;

dat de Gennerdijk een weg is als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994;

dat gelet op bovengenoemd artikel het college van burgemeester en wethouders van Zwartewaterland bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze wegen;

dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Zwartewaterland is gemandateerd aan de manager Externe Dienstverlening;

dat de Gennerdijk gecategoriseerd is als een gebiedsontsluitingsweg buiten de bebouwde kom;

dat de verblijfsfunctie op een gebiedsontsluitingsweg ondergeschikt is aan de verkeersfunctie;

dat aan de Gennerdijk zich de gemalen Galgenrak en Streukelerzijl bevinden;

dat het Waterschap Drents Overijsselse Delta (WDODelta) werkt aan de voorbereiding van de renovatie van gemaal Galgenrak en het naastgelegen gemaal Streukelerzijl;

dat beide gemalen belangrijke schakels zijn voor het verdelen van water in de regio en deze gemalen niet meer voldoen aan de huidige normen voor waterbeheer en veiligheid;

dat de gemalen reeds langere tijd aan een grote renovatie toe zijn om te werken aan toekomstbestendig waterbeheer;

dat de beide gemalen na elkaar gerenoveerd moeten worden en om ook de continuïteit van het waterbeheer te kunnen waarborgen een tijdelijke pompinstallatie geïnstalleerd moet worden aan de Gennerdijk;

dat het tijdens de renovatiewerkzaamheden aan de gemalen Galgenrak en Streukelerzijl noodzakelijk is dat de Gennerdijk ter plaatse van de gemalen geheel wordt afgesloten, omdat er door de situering van de gemalen zeer beperkt ruimte is om de werkzaamheden te kunnen uitvoeren en een bouwterrein te kunnen inrichten;

dat om de verbinding voor het verkeer op de Hogenbergweg en Stenendijk open te houden en de bereikbaarheid van de aanliggende woningen niet te hinderen het bouwterrein en de aanvoer van bouwverkeer tussen de gemalen wordt gepositioneerd vanaf het zogenaamde 'middeneiland';

dat na het afwegen van diverse varianten de toegang tot het bouwterrein voor bouw- en/of vrachtverkeer wordt gerealiseerd aan de Zijlweg dat daarmee een bouwweg wordt, dit om de overlast voor bewoners wonend aan nabijgelegen wegen zoveel mogelijk te beperken;

dat om de veiligheid te waarborgen op deze zeer beperkte werkruimte de bouwplaats door WDODelta geheel wordt afgeschermd voor onbevoegden;

dat er als onderdeel van de totale renovatie werkzaamheden worden uitgevoerd in en onder de Gennerdijk zelf waarbij de constructie van gemaal Galgenrak wordt vervangen, evenals de betonnen uitstroomconstructies door de dijk heen van zowel gemaal Galgenrak als gemaal Streukelerzijl;

dat voor de werkzaamheden alle noodzakelijke vergunningen zijn afgegeven zodat de werkzaamheden bij de gemalen kunnen plaatsvinden;

dat de werkzaamheden en de inrichting van de bouwplaats zich niet laten verenigen met reguliere verkeerdoeleinden over de Gennerdijk;

dat de Gennerdijk onderdeel uit maakt van een gemeentelijke (fiets)verkeersstructuur tussen Hasselt en de ring van Zwolle;

dat WDODelta en de gemeente Zwartewaterland diverse varianten van omleidingsroutes hebben verkend met elkaar en het waterschap aan participatie met omwonenden heeft gedaan;

dat WDODelta afstemming heeft bereikt met de bewoners via de 'Participatiegroep vrije doorgang Gennerdijk' over het aanleggen van een tijdelijke brugconstructie en bijhorend fietspad over het Galgenrak waarover fietsers en voetgangers kunnen passeren;

dat de brugconstructie en het tijdelijke aangelegd fietspad van stelconplaten voorzien zijn van leuningwerk;

dat de brugconstructie voorziet in de toegankelijkheid voor verkeerdeelnemers met een fysieke mobiliteitsbeperking en bijna altijd gebruikt kan worden;

dat de gemeente Zwartewaterland eveneens afstemming heeft bereikt met WDODelta en de participatiegroep over de mobiliteitsoplossing in de vorm van een brugconstructie over het Galgenrak;

dat daarmee voor bewoners en verkeersdeelnemers op en rond de Gennerdijk de kans op overlast, hinder of schade wordt beperkt;

dat omleidingsroutes tijdig worden gecommuniceerd en verkeersregelaars worden ingezet op momenten dat dit nodig is, zoals bij het plaatsen van de brug;

dat de oplossing in de vorm van deze brugconstructie nu alleen geldt voor de renovatie van het gemaal Galgenrak en de mobiliteitsoplossing voor gemaal Streukelerzijl zich nader laat onderzoeken en dat WDODelta, 'Participatiegroep vrije doorgang Gennerdijk' en de gemeente Zwartewaterland hierover in gesprek blijven;

dat bouwverkeer dat gebruik maakt van de in- en uitrit aan de Zijlweg, deze manoeuvre op lage snelheid uitvoert en het derhalve vanwege de verkeersveiligheid gewenst is dat het overige verkeer gewezen wordt op een gewijzigde situatie ten opzichte van de gebruikelijke situatie;

dat de snelheid van het overige verkeer eveneens laag en maximaal 30 km/h dient te zijn aan de omliggende wegen en gewezen dient te worden op de werkzaamheden en de wegafsluiting;

dat voorgaande gerealiseerd wordt door het toepassen van verkeersbord J16 (werk in uitvoering) en met A1 (30) van bijlage 1 van het RVV 1990, een maximumsnelheid van 30 km/h wordt ingesteld op de Gennerdijk door aankondiging op de Gennerdijk, de Hogenbergweg, de Stenendijk en de Schrotenweg;

dat er op de Verkavelingsweg een maximumsnelheid van 50 km/h wordt ingesteld aan weerszijden van de Zijlweg in verband met de in- en uitrit van bouwverkeer aldaar met verkeersbord A1 (50) van bijlage 1 van het RVV 1990;

dat het afsluiten van de Gennerdijk gerealiseerd wordt door het plaatsen van verkeersborden C1 (geslotenverklaring) aan beide zijden van de oversteek van de Gennerdijk van bijlage 1 van het RVV 1990 en dat deze worden ondersteund door het plaatsen van alarmerende hekken;

dat het bouwterrein dat zicht strekt tot op het fietspad tevens fysiek wordt afgeschermd middels bouwhekken;

dat ter plekke omleidingsroutes worden ingesteld om de overlast voor alle groepen weggebruikers zo veel als mogelijk te beperken;

dat na het bouwterrein op de Gennerdijk alle voorgaande met verkeersborden aangegeven verboden worden opgeheven door het plaatsen van verkeersbord F8 van bijlage 1 van het RVV 1990;

dat het op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVV 1994 vereist is om een verkeersbesluit te nemen voor de plaatsing of verwijderen van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens en ook voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het toepassen van het verkeersborden A1 (30 en 50), C1 en F8 een verkeersbesluit is vereist;

dat op grond van artikel 15, tweede lid, van de WVV 1994 voor het fysiek afsluiten van de Gennerdijk (fietspad) eveneens een verkeersbesluit is vereist;

dat de geslotenverklaring ondersteund wordt met een fysieke afsluiting zoals te zien is in de bijlagen van dit besluit en dat er op diverse locaties wordt gewezen op de afsluiting van de Gennerdijk en er omleidingsroutes worden aangegeven;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen strekken tot het verzekeren van de veiligheid op de weg, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding komt met uitvoeren van de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen;

dat gelet op alle voorgaande overwegingen het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid, van het verkeer ondergeschikt is aan het verzekeren van de veiligheid op de weg, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat genoemde maatregelen een tijdelijke aard hebben met betrekking tot de toegankelijkheid van de Gennerdijk en de bouwwegen aldaar, voor zover gelegen aan westelijke zijde van de Hogenbergweg en de Zijlweg en deze werkzaamheden volgens planning vanaf 31 maart 2025 tot 1 oktober 2029, of zoveel korter indien mogelijk, of zoveel langer indien noodzakelijk zullen duren;

dat het treffen van genoemde maatregelen een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee eenieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

dat volgens artikel 24 BABW overleg met de politie Oost-Nederland heeft plaatsgevonden waarbij de politie positief adviseert op de voorgenomen verkeersmaatregelen;

Gelet op

- De bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994 (WVV);
- De bepalingen van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV1990);
- De bepalingen van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);

Besluiten

1. Door het plaatsen van verkeersbord C1 van bijlage 1 van het RVV 1990, een geslotenverklaring voor verkeersdeelnemers in te stellen op het noordelijk gedeelte van de Gennerdijk, gelegen tussen de Hogenbergweg en gemaal Streukelerzijl, en deze maatregel te ondersteunen met fysieke afsluitingen door het toepassen van diverse typen hekwerk;

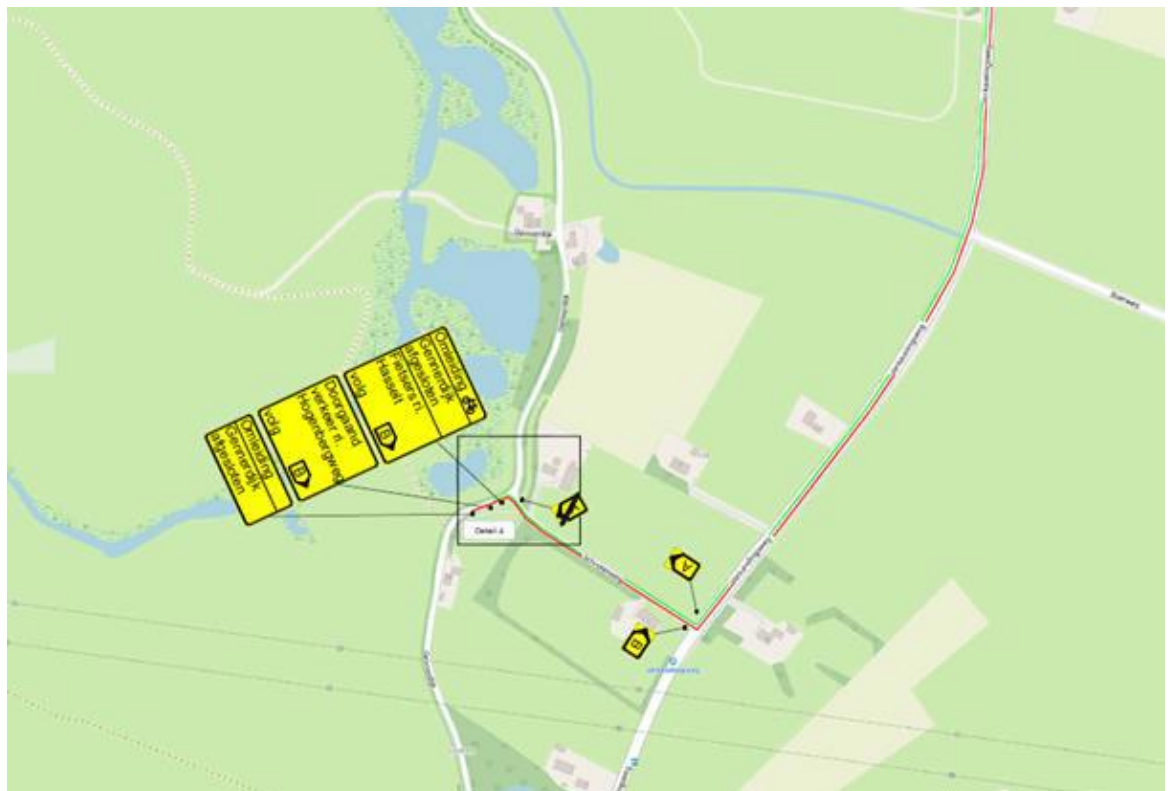
2. Door het plaatsen van verkeersbord J16 (werk in uitvoering) en met A1 (30) van bijlage 1 van het RVV 1990, een maximumsnelheid van 30 km/h in te stellen op de Gennerdijk door aankondiging hiervan op de Gennerdijk, de Hogenbergweg, de Stenendijk en de Schrotenweg;
3. Door het plaatsen van verkeersbord A1 (50) van bijlage 1 van het RVV 1990 op de Verkavelingsweg een maximumsnelheid van 50 km/h in te stellen aan weerszijden van de Zijlweg in verband met de in- en uitrit van bouwverkeer aldaar;
4. Door het plaatsen van verkeersbord F8 van bijlage 1 van het RVV 1990 na het bouwterrein op de Gennerdijk alle voorgaande met verkeersborden aangegeven verboden op te heffen;
5. In te stemmen met de realisatie van een tijdelijke brugconstructie over het Galgenrak waardoor fietsers en voetgangers vrije toegang houden over de Gennerdijk;
6. De hiervoor genoemde verkeersmaatregelen met betrekking tot de renovaties van de gemalen Galgenrak en Streukelerzijl, van kracht te verklaren tijdens de werkzaamheden vanaf 31 maart 2025 tot 1 oktober 2029, of zoveel korter indien mogelijk, of zoveel langer indien noodzakelijk.

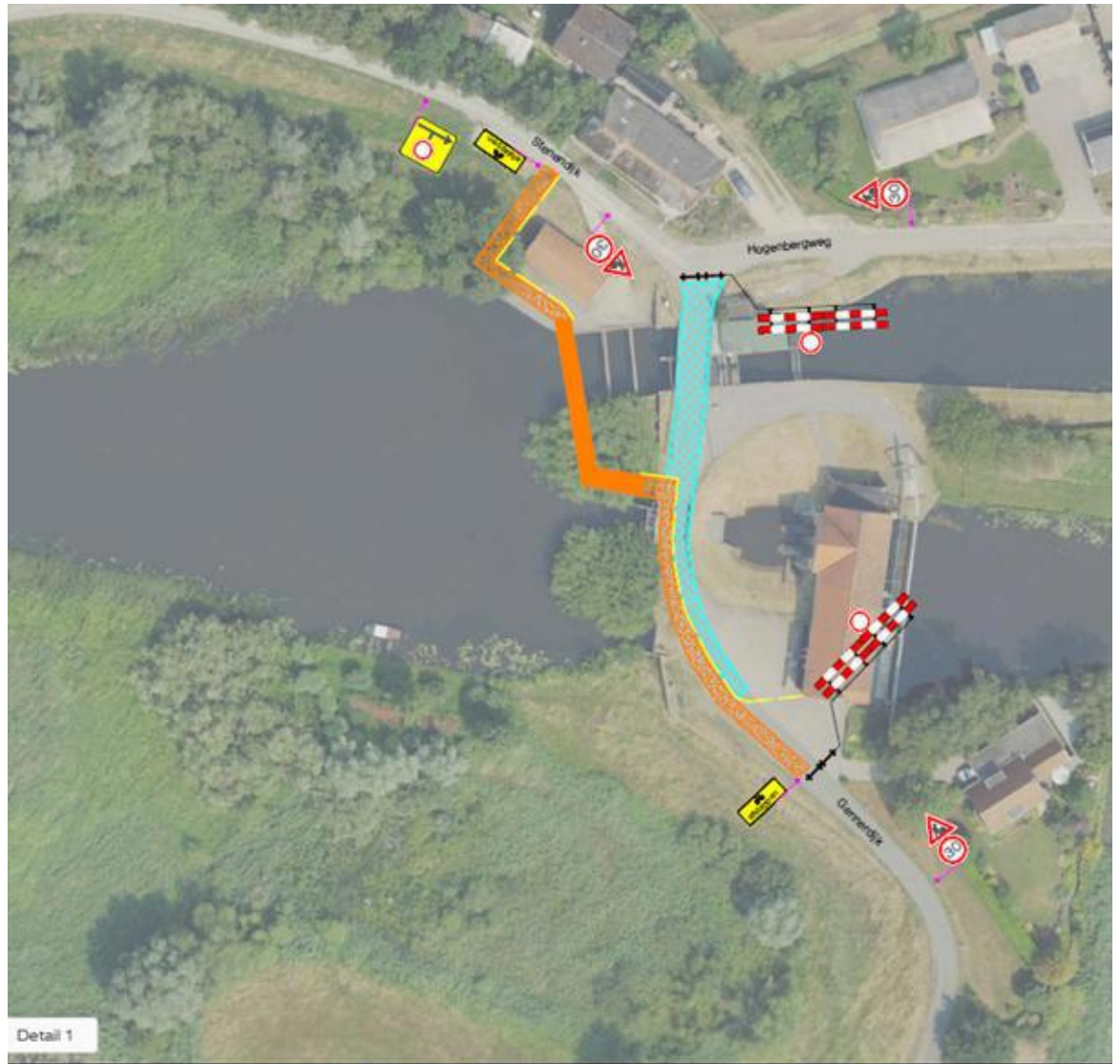
Situatietekening

Op het gemeentehuis in Hasselt kunt u de omleidingsroute en verkeersmaatregelen tot in detail inzien en deze kan ook digitaal naar u verzonden worden.

LEGENDA

-  Werkruijnte
-  Tijdelijke verharding (door derden)
-  Tijdelijke brug (door derden)
-  Omleidingsroute
-  Omleidingsroute fietsers
-  Bouwhekken (door derden)
- Conflicterende bebording afplakken
- De exacte plaatsing van de bebording wordt op locatie bepaald

















Hasselt, 7 maart 2024

Burgemeester en wethouders van Zwartewaterland,
Namens dezen,

Mw. A. Flikkema
Concernmanager Externe Dienstverlening

Publicatie

Bekendmaking van het verkeersbesluit geschiedt digitaal door publicatie in de Staatscourant (www.zoek.officielebekendmakingen.nl).

Bezwaar- of beroepsclausule

Bent u het niet eens met dit besluit? Bel of mail eerst! Bezwaar? Neem dan eerst contact op met de eenheid Externe Dienstverlening. We nemen dan samen met u het besluit door. Dat kan voorkomen dat u bezwaar moet maken. Wanneer na het gesprek een bezwaarprocedure in uw ogen nodig lijkt, kunt u alsnog een bezwaarschrift indienen. U kunt ook direct een bezwaarschrift indienen. Een bezwaarschrift moet schriftelijk worden ingediend. Een mondeling bezwaar of een bezwaar via de e-mail is niet mogelijk.

U stuurt het bezwaarschrift naar:

College van burgemeester en wethouders van Zwartewaterland
T.a.v. de secretaris van de bezwaarschriftencommissie

Postbus 23
8060 AA Hasselt

In uw bezwaarschrift geeft u aan waarom u het niet eens bent met het besluit. Of met het niet nemen van het besluit. Verder moet u in ieder geval vermelden:

- Uw naam, adres en telefoonnummer;
- De datum waarop u het bezwaarschrift schrijft ;
- Een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt. U kunt ook een kopie meesturen, of het referentienummer van het besluit doorgeven;
- De reden voor uw bezwaar;
- Uw handtekening.

Het bezwaarschrift moet u binnen zes weken na de verzenddatum van het besluit indienen. Wanneer wij uw bezwaar te laat ontvangen, kunnen we het niet meer in behandeling nemen.

Wat gebeurt er met uw bezwaarschrift?

Na de ontvangst van het bezwaarschrift nemen wij contact met u op. Dit is bedoeld om te bekijken of er nog onduidelijkheden zijn, of er nog andere relevante informatie is en of er misschien een andere oplossing mogelijk is die uw bezwaren wegneemt. Soms blijkt een bezwaarprocedure achteraf helemaal niet nodig.

Hoorzitting

Als het bezwaarschrift aan alle eisen voldoet wordt het voor advies voorgelegd aan de Commissie Bezwaarschriften van de gemeente Zwartewaterland. Deze commissie brengt, nadat met u een hoorzitting is gehouden, advies uit aan het orgaan dat het door u bestreden besluit heeft genomen. Daarna neemt het orgaan een nieuw besluit.

Uitstel van de gevolgen van het besluit waartegen u bezwaar maakt

Als u bezwaar maakt tegen een besluit betekent dit meestal niet dat dit besluit ook automatisch wordt uitgesteld. Een bezwaarprocedure kost tamelijk veel tijd. Als u wilt voorkomen dat door de uitvoering van het besluit onomkeerbare gevolgen ontstaan, kunt u een 'voorlopige voorziening' vragen bij de Voorzieningenrechter van de Arrondissementsrechtbank.

Bij een voorlopige voorziening neemt de rechter een voorlopige beslissing over het besluit waartegen u bezwaar heeft gemaakt. De rechter kan dan bijvoorbeeld een bouwstop opleggen of u een tijdelijke uitkering toekennen. Voor het verzoek zal griffierecht worden geheven.