

## Amsterdam stadsdeel Centrum, verkeersbesluit voor het omdraaien van de rijrichting op de Westerkade

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,

### gelet op:

- de Wegenverkeerswet (WVW 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen en de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- de Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam 2022;
- de ondermandaatbesluiten van de stadsdelen en stadsgebied.

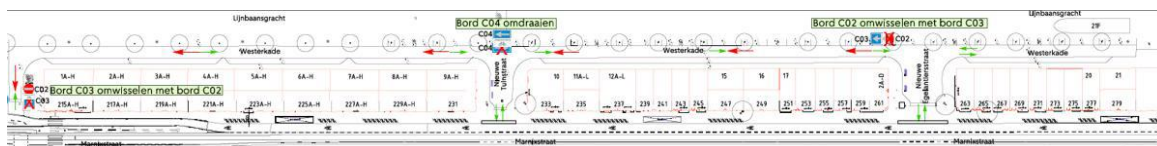
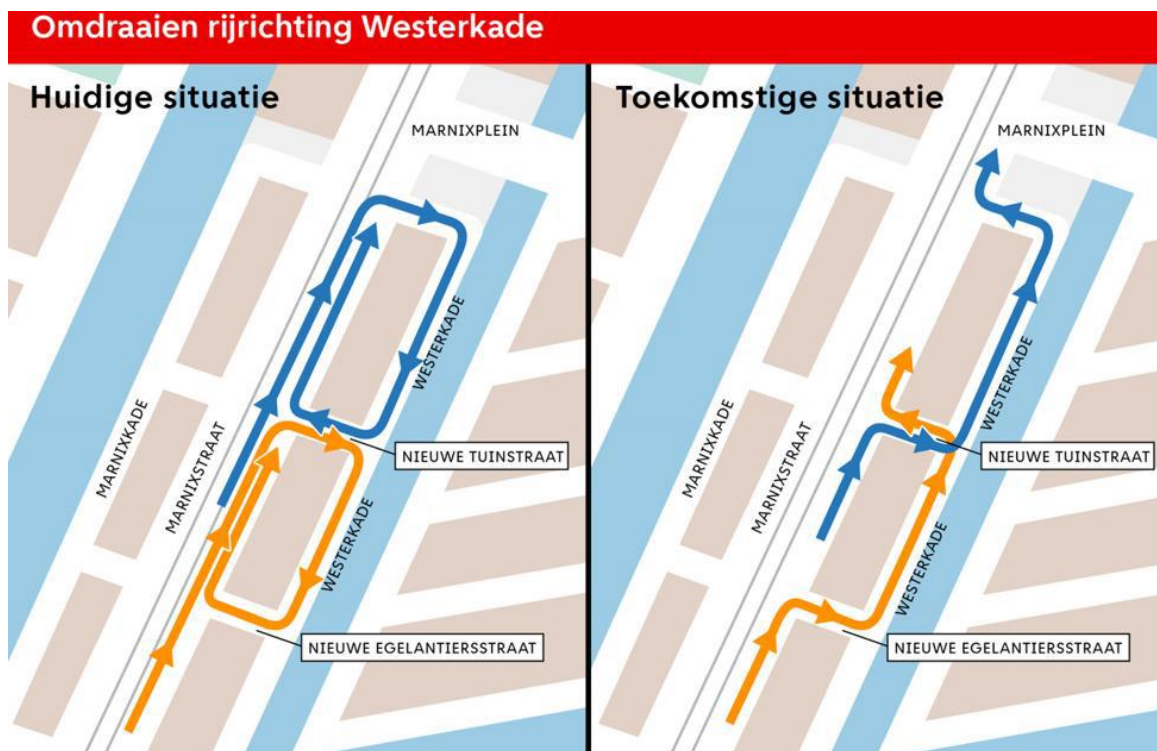
### Overwegende dat:

- op 24-05-2024 het verkeersbesluit met kenmerknummer (Nr. 224778) gepubliceerd is in het Gemeentebblad waarbij er besloten is om diverse verkeersmaatregelen op te heffen en in te stellen op de Marnixstraat tussen de Bloemgracht en Marnixplein;
- één van bovenstaande verkeersmaatregelen was het instellen van eenrichtingsverkeer in noordelijke richting op de Marnixstraat tussen de Bloemgracht en Marnixplein waarbij fietsers en trams zijn uitgezonderd;
- in de huidige situatie er eenrichtingsverkeer van kracht is op het deel van de Westerkade tussen het Marnixplein en de Nieuwe Egelantiersstraat in zuidelijke richting waarbij fietsers zijn uitgezonderd;
- door het instellen van eenrichtingsverkeer in noordelijke richting op de Marnixstraat tussen de Bloemgracht en Marnixplein de gemeente Amsterdam geconcludeerd heeft dat voertuigen onnodig veel meters moeten afleggen om hun bestemming op de Westerkade te bereiken en een rondje door de wijk moeten rijden om hun weg via de Marnixstraat te vervolgen;
- om onnodige verkeersbewegingen zoveel mogelijk te voorkomen de gemeente Amsterdam daarom overgaat om de rijrichting op de Westerkade om te draaien;
- de hierboven genoemde verkeersmaatregel in het algemeen verkeersbelang c.q. noodzakelijk worden geacht;
- de verkeersmaatregel geëffectueerd wordt door het aanbrengen van de benodigde bebording, zoals aangegeven is op de bij dit verkeersbesluit behorende situatietekening;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- de bovenvermelde maatregel op basis van artikel 2 van de WVW 1994 strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van de weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, alsmede het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- met betrekking tot de in dit besluit genoemde maatregelen conform artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de politie en dat deze positief heeft geadviseerd;
- de in dit verkeersbesluit genoemde wegen of weggedeelten gelegen en onder beheer zijn van de gemeente Amsterdam.

Besluit:

1. Door het verwijderen van de verkeersborden **C2**, **C3** en **C4** van Bijlage I van het RVV 1990 inclusief onderborden **OB52** op te heffen: het eenrichtingsverkeer op het deel van de Westerkade tussen het Marnixplein en de Nieuwe Egelantiersstraat in zuidelijke richting waarbij fietsers zijn uitgezonderd.
2. Door het plaatsen van de verkeersborden **C2**, **C3** en **C4** van Bijlage I van het RVV 1990 inclusief onderborden **OB52** in te stellen: eenrichtingsverkeer op het deel van de Westerkade tussen het Marnixplein en de Nieuwe Egelantiersstraat in noordelijke richting waarbij fietsers zijn uitgezonderd.

Zoals aangegeven op onderstaande tekeningen.



Amsterdam,

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam, namens hen,

Alieke Hordijk

Teammanager Expertisecentrum

Markten Gebied en Gebruik, Stadswerken

### **Oneens met dit besluit?**

Hier leest u hoe u bezwaar kunt maken.

Let op: u kunt binnen zes weken na de dag waarop het besluit is verzonden bezwaar maken.

Het beste en het snelste kunt u via de website bezwaar maken:

- Kijk op [www.amsterdam.nl/bezwaar/JB](http://www.amsterdam.nl/bezwaar/JB)
- Vul het formulier in. U hebt hiervoor DigiD of E-herkenning nodig.
- Stuur het formulier op via de website.

Als u niet in Nederland woont of u geen DigiD/E-herkenning kunt gebruiken.

Een brief versturen met daarin:

- De datum
- Uw naam, adres en telefoonnummer en eventueel uw e-mailadres.
- Waarom u het niet eens bent met het besluit
- Uw handtekening
- Maak een kopie van het besluit en stuur deze mee.

De termijn van zes weken is heel belangrijk.

Misschien heeft u meer tijd nodig omdat u nog niet alle informatie heeft verzameld. Of omdat u nog met iemand wilt overleggen. Dan kunt u een voorlopig (pro forma) bezwaarschrift indienen.

U zet in het voorlopige bezwaar dat u de redenen waarom u bezwaar maakt zo snel mogelijk opstuurt. Daarna hoort u van ons wanneer u de redenen uiterlijk moet opsturen.

Dient iemand anders namens u het bezwaarschrift in? Stuur dan een machtiging mee.

U stuurt uw brief naar:

Gemeente Amsterdam

T.a.v. Juridisch Bureau

Postbus 483

1000 AL AMSTERDAM

#### Schorsende werking

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat wil zeggen: het besluit waartegen u bezwaar maakt, blijft geldig totdat over uw bezwaar is beslist.

#### Spoed? Voorlopige voorziening

Bij grote spoed kunt u (tegen kosten) een zogeheten voorlopige voorziening aanvragen. Dat is een spoedprocedure waarmee het genomen besluit tijdelijk kan worden ingetrokken en/of andere maatregelen kunnen worden getroffen. Een voorlopige voorziening vraagt u digitaal aan via:

<http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie.

of per post:

De Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam

Afdeling Publiekrecht –teams bestuursrecht

Postbus 75850

1070 AW Amsterdam