

Opheffen voorrangssituaties zijwegen Haanraderstraat-Meuserstraat

Burgemeester en wethouders van Kerkrade

Inleiding :

Op de Haanraderstraat en de Meuserstraat is in 2024 een 30 km zone ingesteld. Binnen 30 km zones heeft verkeer van rechts voorrang en zijn er geen geregelde voorrangssituaties aanwezig. Op dit moment zijn er wel nog voorrangssituaties op deze weg aanwezig. Met dit verkeersbesluit worden de betreffende voorrangssituaties opgeheven.

Gelet op:

artikel 18, eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994 en het besluit van de raad van de gemeente Kerkrade d.d. 29 maart 1995, nr. 59 wij bevoegd zijn dit verkeersbesluit te nemen, dat de Mandaat- en volmacht regeling College Kerkrade 2024 van toepassing is;

artikel 15, lid 1, van de WVV 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge het plaatsen en verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;

artikel 24 van het BABW ingevolge verkeerbesluiten worden genomen na overleg met de gemandateerde van de korpschef van het nationale politiekorps;

Overwegende:

De volgende overwegingen liggen ten grondslag aan dit besluit:

-Binnen de 30 km zone Haanraderstraat – Meuserstraat zijn op de volgende kruispunten de voorrang geregeld of zijn de kruispunten nog niet juist vormgegeven :

- o Bergeikstraat
- o Holzkuilenstraat
- o Wolfsweg
- o Hagenroderstraat
- o Kloosterbosvoetpad

De maatregelen zien er per kruispunt als volgt uit:

o Bergeikstraat – Holzkuilenstraat: Verwijderen van de borden 30 km-zone zijnde de A0130zb & A0130ze. Aanbrengen witte blokmarkeringen 50 x 50 cm op de aanrijzides van de straat, verwijderen stopbord B07 en witte stopstreep op wegdek.

o Wolfsweg: Verwijderen van de borden 30 km-zone zijnde de A0130zb & A0130ze. Verwijderen stopbord B07 en verwijderen witte stopstreep op wegdek. Vervolgens aanbrengen van witte blokmarkeringen 50 x 50 cm op de aanrijzides van de straat.

o Hagenroderstraat: Verwijderen van de borden 30 km-zone zijnde de A0130zb & A0130ze. Verwijderen stopbord B07 en verwijderen witte stopstreep op wegdek. Vervolgens aanbrengen van witte blokmarkeringen 50 x 50 cm op de aanrijzides van de straat.

o Kloosterbosvoetpad: Verwijderen stopbord B07 en verwijderen witte stopstreep op wegdek. Aanbrengen van witte blokmarkeringen 50 x 50 cm op de aanrijzides van de straat.

Met genoemde maatregelen wordt de herkenbaarheid van de 30 km zone verbeterd en komt dit de verkeersveiligheid ten goede.

Belangenafweging art. 2WVW

Van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen, liggen de volgende belangen ten grondslag aan dit besluit:

- A.het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- B.het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

Advisering

Omdat de gemeente Kerkrade in dit geval zowel eigenaar als wegbeheerder is, is geen toepassing gegeven aan de hoorplicht, conform artikel 23 BABW. Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is in de werkgroep verkeer, waar de politie deel van uitmaakt, deze verkeersmaatregel besproken waarbij de werkgroep positief over deze maatregel adviseert.

Besluiten:

Op grond van voorgaande overwegingen wordt het volgende besloten:

1. Door het uitvoeren van de maatregelen zoals benoemd onder de overwegingen in dit verkeersbesluit de voorrangssituaties op de kruispunt langs de Haanraderstraat – Meuserstraat te wijzigen, waarmee alle zijstraten gelijkwaardig, zonder een voorrangssituatie worden ingericht;
2. Te bepalen dat met het van kracht worden van dit besluit verkeersmaatregelen in het onderhavige verkeersgebied komen te vervallen indien die met dit besluit in strijd zijn dan wel hiermede niet in overeenstemming zijn;
3. Een en ander overeenkomstig met de bij dit verkeersbesluit behorende situatietekening.

Kerkrade 17 maart 2025

*Namens het college,
Ir A.M.G.L. Passau
Het hoofd afdeling Stedelijke Ontwikkeling*

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Mocht U zich met onze beslissing niet kunnen verenigen, vanwege het feit dat U rechtstreeks door dit besluit in uw belang wordt getroffen, zo kunt U hiertegen op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet- bestuursrecht binnen 6 weken na de datum van publicatie een gemotiveerd bezwaarschrift bij ons College indienen. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en dient tenminste te bevatten:

- a. de naam en adres van de indiener
- b. de dagtekening
- c. een omschrijving van het besluit, waartegen het bezwaar is gericht
- d. de gronden van het bezwaar

Spoedeisend belang

Ook als u bezwaar maakt, mag het besluit al worden uitgevoerd, nadat de bezwaartermijn is verstreken. Wilt u dat juist voorkomen en heeft u daarvoor een spoedeisend belang? Dan kunt u een voorlopige voorziening vragen bij de rechtbank Limburg. Hoe u dat doet leest u op: www.rechtspraak.nl.