

Verkeersbesluit - Spankeren - Edyweg - Instellen parkeerverbod

Kenmerk en zaaknummer: RHD2025-VKB-289/Z2025-001679

Burgemeester en wethouders van Rheden

Samenvatting:

Op de Edyweg in Spankeren wordt een parkeerverbod ingesteld.

Gelet op:

de voor het nemen van een verkeersbesluit relevante wetgeving voortvloeiende uit de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990), het Besluit Administratieve bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), de Algemene wet bestuursrecht (Awb) en de overige relevante beleidsplannen van de gemeente Rheden zoals het Verkeerscirculatieplan Dieren;

dat op grond van artikel 15, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit moet worden genomen voor plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

dat op grond van artikel 18, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994 het dagelijks bestuur van de gemeente Rheden bevoegd is dit verkeersbesluit te nemen. Op grond van het Mandaatbesluit is deze bevoegdheid gemandateerd;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen van een gele onderbroken streep een verkeersbesluit vereist is;

dat op grond van artikel 2, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994 de in dit besluit genoemde verkeersmaatregel strekt tot:

- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan,
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer.

Overwegingen ten aanzien van het besluit:

- De Edyweg binnen de bebouwde kom van Spankeren is in beheer bij de gemeente Rheden.
- De wegcategorisering in Rheden sluit aan op de categorisering zoals opgenomen in het landelijke programma duurzaam veilig;
- Op de huidig geldende wegcategoriseringskaart is deze weg aangemerkt als een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom met een maximumsnelheid van 30 km/u.
- De Edyweg is gelegen op het bedrijventerrein Kanaalzone in Spankeren.
- De verkeersfunctie op een erftoegangsweg is ondergeschikt aan de verblijfsfunctie.
- De Edyweg is een doodlopende weg die alleen aansluit op de Kanaaldijk en heeft een keerlus aan het einde, ter hoogte van pand no.27. De rijbaan heeft een breedte van ca. 6 meter.
- Op rijbaan de Edyweg wordt voor de bedrijfsvoering geparkeerd en vinden activiteiten zoals laden en lossen plaats.
- Bedrijven die aan de Edyweg zijn gevestigd, worden geacht voertuigen op eigen terrein te parkeren.
- Ten behoeve van het parkeren op de weg zijn op meerdere plekken parkeerstroken aangelegd.
- Met name de keerlus aan het einde van de weg is van cruciaal belang om grote voertuigen zoals vrachtauto-combinaties te kunnen laten keren en de Edyweg te verlaten.
- Voor de bereikbaarheid van objecten aan de Edyweg bij calamiteiten is het van belang dat de vrije doorgang voor hulpdiensten is gewaarborgd;
- Daarnaast is het van belang dat het doorstromen van het verkeer op de Edyweg gegarandeerd is waarbij de kans op overlast, hinder of schade zoveel mogelijk wordt voorkomen.

- In verband daarmee is het noodzakelijk om het parkeren van voertuigen op de rijbaan van de Edyweg tegen te gaan. Het onmiddellijk op de rijbaan laten in- en uitstappen van passagiers of onmiddellijk laden of lossen van goederen blijft toegestaan.

- Naar aanleiding van vorenstaande wordt door middel van het plaatsen van begin/einde zoneborden E1 van bijlage 1 van het RVV 1990 een parkeerverbod ingesteld op de rijbaan van de Edyweg vanaf het kruispunt met de Kanaaldijk.

Belangenafweging/participatie:

- Geparkeerde voertuigen aan weerszijden van de Edyweg beperken de doorgang voor verkeer. Dit heeft directe gevolgen voor de bereikbaarheid en verkeersveiligheid.

- Gelet op artikel 2 van de WVV 1994 komt het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding bij het treffen van deze verkeersmaatregel.

- Gelet op voorgaande overwegingen wordt het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer van ondergeschikt belang geacht.

- De in dit verkeersbesluit genoemde maatregelen leiden niet tot een toename van de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeerslawaai, zoals bedoeld in artikel 21a van het BABW, op geluidsgevoelige gebouwen.

- Conform artikel 24 van het BABW is overleg gevoerd met de gemandateerde vertegenwoordiger van de korpschef van politie, die kan instemmen met dit besluit.

BESLUIT

Gezien voorgaande overwegingen is de gemeente tot het besluit gekomen om:

1. Door middel van het plaatsen van begin/einde zoneborden E1 van bijlage 1 van het RVV 1990 een parkeerverbod in te stellen op de Edyweg te Spankeren.

Situatieschets:



De Steeg, 17 maart 2025

Burgemeester en wethouders van Rheden,

Namens hen,

Tjeerd Bosma Manager team Woon- en Leefomgeving

Aanvullende informatie

Mogelijkheid tot bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan u binnen zes weken na de dag waarop het verkeersbesluit is gepubliceerd tegen bovengenoemd besluit schriftelijk bezwaar indienen bij:

Het college van burgemeester en wethouders Postbus 9110, 6994 ZJ DE STEEG

In het bezwaarschrift moet minimaal staan:

1. Uw naam en adres
2. De datum waarop u de brief schrijft
3. Een omschrijving van het besluit waar u het niet mee eens bent met kenmerk: 881792. Stuur ook een kopie van het besluit mee.
4. De gronden waarom u het niet eens bent met het besluit
5. Uw handtekening

Goed om te weten

Het indienen van het bezwaarschrift schorst de werking van het besluit niet.

Als een belanghebbende er veel belang bij heeft dat dit besluit niet in werking treedt, dan kan een verzoek om voorlopige voorziening worden gedaan bij de voorzieningenrechter van de rechtbank.

Ook het verzoek om voorlopige voorziening schorst niet direct de werking van het besluit. Het besluit blijft in ieder geval in werking totdat op het verzoek is beslist.

Voor het behandelen van een verzoek om voorlopige voorziening, brengt de rechtbank griffierecht in rekening. Meer informatie hierover op: www.rechtspraak.nl