

Noodverordening ex artikel 176 Gemeentewet houdende voorschriften ter voorkoming van ernstige wanordelijkheden en verstoringen van de openbare orde en veiligheid

Noodverordening van kracht in en rondom Maastricht-Airport op donderdag 13 maart

Er is een noodverordening afgekondigd voor onder meer de Vliegveldweg, Europalaan, Nieuwe Vliekerweg en de Bamfordweg (inclusief omliggende openbare ruimte) in Maastricht-Airport. Dit geeft de politie, Koninklijke Marechaussee en buitengewoon opsporingsambtenaar meer mogelijkheden om te kunnen handhaven tijdens een demonstratie bij vliegveld Maastricht Aachen Airport (MAA) op donderdag 13 maart. Deze verordening treedt in werking op donderdag 13 maart 2025, 08.07 uur en geldt tot vrijdag 14 maart 2025, 07.00 uur.

In de noodverordening staan maatregelen ter voorkoming van verstoring van de openbare orde en veiligheid, ter beperking van gevaar en om de openbare orde en veiligheid te handhaven. De maatregelen zijn getroffen in overleg met de lokale vijfhoek (burgemeesters Beek en Meerssen, politie, Koninklijke Marechaussee en het Openbaar Ministerie).

Noodverordening wanordelijkheden Gemeente Meerssen 2025

NOODVERORDENING EX ARTIKEL 176 GEMEENTEWET HOUDENDE VOORSCHRIFTEN TER VOORKOMING VAN ERNSTIGE WANORDELIJKHEDEN EN VERSTORINGEN VAN DE OPENBARE ORDE EN VEILIGHEID

De burgemeester van de gemeente Meerssen, voor zover het haar bevoegdheid en grondgebied betreft, gelet op artikel 176 van de Gemeentewet en gelet op de onlosmakelijke samenhang met de gemeente Beek gezien de ligging van Maastricht Aachen Airport en de omliggende toegangswegen voor toepassing van deze noodverordening,

overwegende dat:

- De bestuurder van de gemeente Beek werd middels informatie van de politie en koninklijke marechaussee op de hoogte gesteld van een op handen zijnde betoging van Extinction Rebellion Nederland (XR) die op donderdag 13 maart 2025 bij het vliegveld Maastricht Aachen Airport (MAA) plaats zou gaan vinden;
- Deze betoging mogelijk verband houdt met de kunstbeurs TEFAF die plaatsvindt van donderdag 13 maart tot donderdag 20 maart 2025 in het MECC te Maastricht;
- De ervaring uit een eerder aankondigde demonstratie rondom de TEFAF ons leerde dat de betoging waarschijnlijk vooral is gericht tegen het gebruik van (privé)jets voor korte vluchten en het faciliteren daarvan;
- Het een feit van algemene bekendheid is dat in de week voorafgaand aan het weekend waarin de TEFAF gehouden wordt, er op MAA een piek van privéjets te verwachten is;
- Het overgrote deel van de dan aanwezige privéjets toebehoren aan bezoekers van de kunstbeurs TEFAF;
- Er eerdere betogingen nabij luchthaventerreinen hebben plaatsgevonden in escalerende mate;
- Op basis van de eerdere ervaringen en risico-inventarisaties het risico blijkt dat XR c.s. zich door middel van hulpmiddelen toegang zal verschaffen tot het luchthaventerrein;
- De vitale infrastructuur van MAA hierdoor bedreigd wordt en sprake is van een significante veiligheidsdreiging voor onder andere personen;
- MAA en omliggende toegangswegen in het kader van de luchtvaart een bijzonder object zijn met een verhoogd veiligheidsrisico;
- Andere luchthavens zoals bijvoorbeeld Schiphol bij eerdere betogingen van deze aard en van deze organisatie daadwerkelijk zijn binnengedrongen en dit geleid heeft tot een actuele en reële verwezenlijking van dit gevaar;
- Het binnendringen van MAA gevaarlijk is voor zowel het actieve luchtverkeer als voor de mogelijke indringer(s) zelf;
- Hierdoor grote en onaanvaardbare gevolgen dreigen te ontstaan op het gebied van openbare orde en veiligheid;
- Hierdoor ernstige vrees is voor het ontstaan van oproerige beweging dan wel andere ernstige wanordelijkheden; Indien het vliegveld door onbevoegden wordt betreden en/of de infrastructuur van het vliegveld wordt beschadigd of vernield er veiligheidsvraagstukken in het geding zijn;

- Uit ervaring elders in het land is gebleken, dat betogers gelieerd aan deze organisatie aanwijzingen van de politie c.q. Koninklijke Marechaussee, gegeven in het belang van de openbare orde en de (verkeers)veiligheid, negeren;
- Op donderdag 13 maart 2025 bij de bestuurder van de gemeente Beek middels nieuwe informatie van de politie en koninklijke marechaussee duidelijk werd dat de betoging waarover eerder sprake was, daadwerkelijk doorgang vond;
- Gedurende deze betoging sprake is van vrees voor ernstige wanordelijkheden. Hieronder wordt mede verstaan de (ernstige) vrees voor wanordelijkheden dan wel een ernstige ontwrichting van het (vlieg)verkeer;
- Het gezien het voorgaande noodzakelijk is om ter handhaving van de openbare orde op 13 maart 2025 bij MAA in de gemeenten Beek en Meerssen algemeen verbindende voorschriften vast te stellen en dat deze omstandigheid niet met reguliere en/of specifieke bevoegdheden of voorschriften kan worden ondervangen.

besluit de volgende noodverordening vast te stellen:

Artikel 1 Begripsbepalingen

In deze verordening wordt verstaan onder:

- a. openbare plaats: hetgeen in artikel 1 van de Wet openbare manifestaties daaronder wordt verstaan;
- b. voertuig: alle voertuigen, als bedoeld in artikel 1 van het Reglement verkeersregels en verkeers tekens 1990.
- c. aangewezen gebied: het gebied binnen de gemeente Beek en de gemeente Meerssen zoals aangegeven op de kaart in bijlage 1.

Voor wat betreft het grondgebied van de gemeente Beek, betreft dit in elk geval de volgende wegen (inclusief omliggende openbare ruimte) die zoals de kaart in bijlage 1 inzichtelijk maakt (deels) tot dit aangewezengebied behoren en het gebied begrenzen:

- Vliegveldweg
- Europalaan

Voor wat betreft het grondgebied van de gemeente Meerssen, betreft dit in elk geval de volgende wegen (inclusief omliggende openbare ruimte) die zoals de kaart in bijlage 1 inzichtelijk maakt (deels) tot dit aangewezengebied behoren en het gebied begrenzen:

- Vliegveldweg
- Europalaan
- Nieuwe Vliekerweg
- Bamfordweg

Artikel 2 – Aangewezen gebied

Deze verordening is van toepassing op het aangewezen gebied binnen de gemeente Meerssen, dat, gezien de ligging van MAA, de gemeente Beek en de gemeente Meerssen voor de toepassing van deze noodverordening onlosmakelijk verbindt.

Artikel 3 – Verboden voorwerpen

1. Het is verboden om in het aangewezen gebied voorwerpen of stoffen bij zich te hebben, te dragen of te vervoeren die gebruikt kunnen worden om het hekwerk rondom het vliegveld te beschadigen, het luchthaventerrein op oneigenlijke wijze te betreden iemand vast te maken of vast te ketenen aan plaatsen op het aangewezen luchthaventerrein, roerende en/of onroerende zaken op het aangewezen luchthaventerrein te vernielen, beschadigen of bekladden, of die gebruikt kunnen worden om de openbare orde te verstoren of de veiligheid in gevaar te brengen.
2. Het is eenieder verboden zich te bevinden in een straal van twee meter van de fysieke barrière (perifere scheiding) tussen het landzijdige deel ('landside') en luchtzijdige deel ('airside') aan landzijde.
3. Het bepaalde in het tweede lid geldt niet:
 - a. in de terminal op Maastricht Aachen Airport;
 - b. voor de personen genoemd in artikel 6 van deze verordening.
4. Onder voorwerpen en stoffen als bedoeld in het eerste lid worden in ieder geval verstaan:
 - a. drones;
 - b. inklimmingsmaterialen, zoals ladders, trappen, planken en/of touwen;
 - c. goederen om personen aan elkaar en/of aan roerende en/of onroerende zaken vast te maken, zoals tonnen, balken, lijm, touw en kettingen.

- d. goederen om zaken te vernielen, beschadigen of bekladden, zoals verf, (graffiti)suitbussen, confetti, glitters en zand.

Artikel 4 – Gebiedsverbod

Het is eenieder die zich door voertuig(en), kleding, uitrusting, meegevoerde voorwerpen of gedraging(en) manifesteert op een wijze of met de kennelijke bedoeling om de openbare orde te verstoren, verboden zich op een openbare plaats, in het aangewezen gebied op te houden.

Artikel 5 – Verbod op voorwerpen die als wapen kunnen worden gebruikt

1. Het is verboden om in het aangewezen gebied zonder redelijk doel een voorwerp bij zich te hebben dat gebruikt zou kunnen worden als wapen.
2. Onder voorwerpen als bedoeld in het eerste lid worden in ieder geval verstaan:
 - a. vuurwerk al dan niet bewerkt of samengesteld;
 - b. paintball- en/of airsoftwapens
 - c. andere op vuurwapen gelijkende voorwerpen,
 - d. molotovcocktails, glaswerk, straatstenen, stokken en kettingen.

Artikel 6 – Toezicht

1. Alle aanwijzingen en bevelen ter uitvoering van deze verordening gegeven door ambtenaren als bedoeld in artikel 6 lid 2 dienen stipt en onmiddellijk opgevolgd te worden.
2. Met het toezicht op de naleving van deze verordening zijn belast:
 - a. militairen van de Koninklijke Marechaussee als bedoeld in artikel 141, onderdeel c, van het Wetboek van Strafvordering;
 - b. ambtenaren van politie als bedoeld in artikel 141, onderdeel b, van het Wetboek van Strafvordering;

Artikel 7 – Straf

Overtreding van deze noodverordening is op grond van artikel 443 Wetboek van Strafrecht een strafbaar feit, waarop een gevangenisstraf is gesteld van ten hoogste drie maanden of een geldboete van de tweede categorie (€ 5.150,-).

Artikel 8 – Inwerkingtreding

Deze verordening treedt in werking op het moment van publicatie op de gemeentelijke website, dan wel op het moment dat deze op een andere niet mis te verstane wijze aan de betogers ter plekke bekend wordt gemaakt en zal gelden tot 14 maart 2025, 07:00 uur.

De verordening zal tevens met spoed bekendgemaakt worden via officiële bekendmakingen.nl in het gemeenteblad.

Artikel 9 - Citeertitel

Deze verordening wordt aangehaald als Noodverordening wanordelijkheden Gemeente Meerssen 2025.

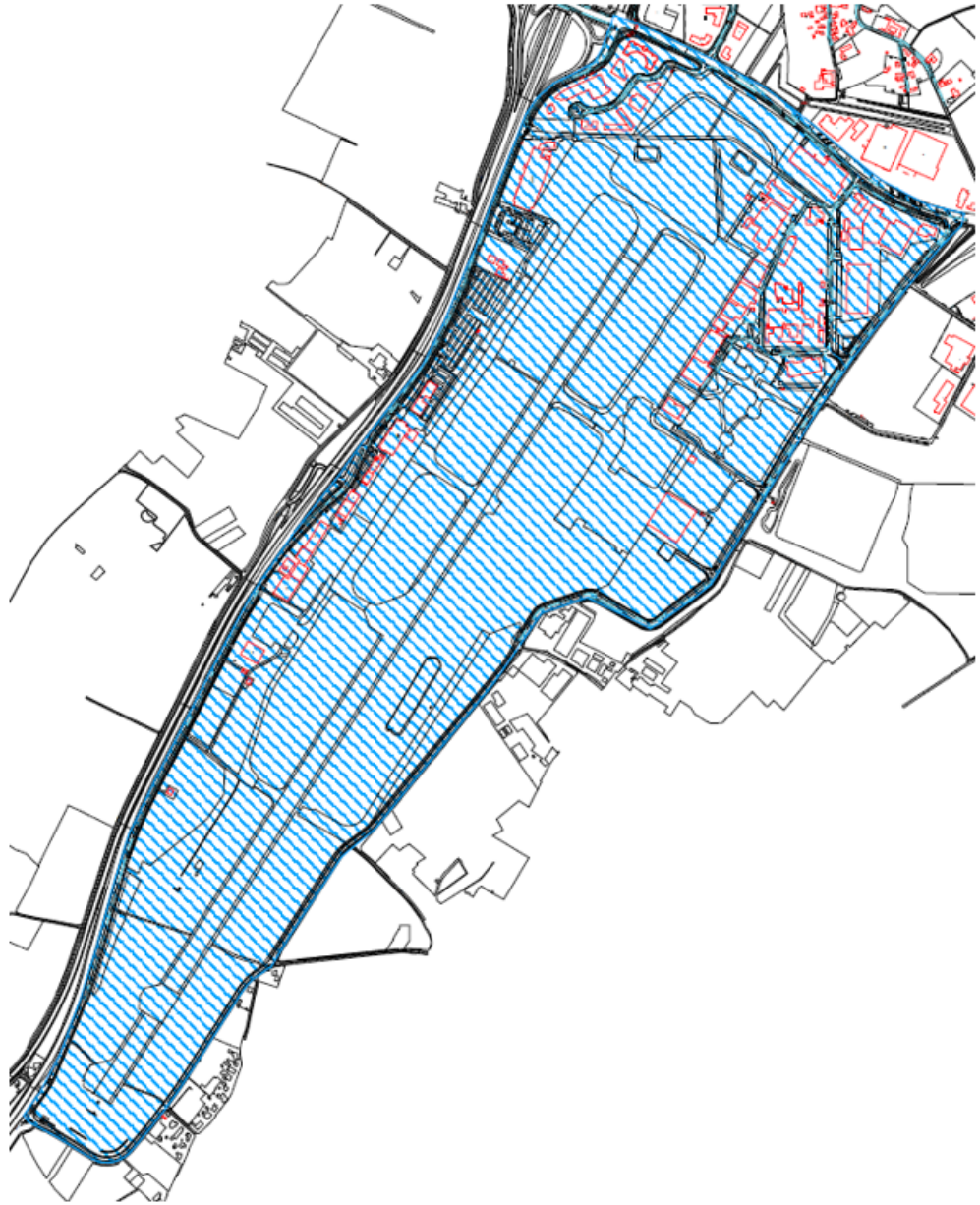
Aldus besloten door de burgemeester van de gemeente Meerssen op 13 maart 2025 te Meerssen.

Meerssen, 13 maart 2025

*Burgemeester van Meerssen
Mirjam Clermonts-Aretz*

*Deze verordening is raadpleegbaar via overheid.nl en op de website van de gemeente. Deze verordening wordt ingevolge artikel 176, lid 2 van de Gemeentewet terstond na haar bekendmaking ter kennis gebracht van de gemeenteraad, van de commissaris van de koning en van de hoofdofficier van justitie.

Bijlage 1: Aangewezen gebied noodverordening



KAART