

Verkeersbesluit uitbreiding legaliseren trottoir parkeren Torenstraat

Inleiding

De gemeente heeft een verzoek ontvangen voor het uitbreiden van het gelegaliseerde trottoir parkeren in wegvak Torenstraat gelegen tussen Langeberglaan en Wieënweg. Met dit besluit wordt de maatregel bekrachtigd.

Juridisch kader

Gelet op de bepalingen van de Wegenverkeerswet, het reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, 1994), dient op grond van artikel 15, van de Wegenverkeerswet 1994 en het gestelde in artikel 18 BABW een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Alle wegen en/of weggedeelten waarop dit besluit betrekking heeft, zijn gelegen binnen en zijn in beheer bij de gemeente Brunssum op grond waarvan het college bevoegd is om een verkeersbesluit te nemen, gelet op het bepaalde van artikel 18 Wegenverkeerswet. Omdat de gemeente Brunssum in dit geval zowel eigenaar als wegbeheerder is, is geen toepassing gegeven aan de hoorplicht, conform artikel 23 BABW.

O verwegingen

De volgende overwegingen liggen ten grondslag aan dit verkeersbesluit:

- De rijbaan Torenstraat is relatief smal (ca. 4.80m breed). Zodra hier voertuigen op de rijbaan parkeren dan resteert er nog ca. 3.00m. Deze afstand is te smal om te voldoen aan een goede bereikbaarheid en toegankelijkheid van de weg;
- Hulpdiensten, reinigingsdiensten en overig vrachtverkeer zijn gebaat bij een rijbaanbreedte van minimaal 3,50m (bij éénrichtingsverkeer met uitzondering van fietsers). Om de toegankelijkheid van de weg te verbeteren is het noodzakelijk dat geparkeerde voertuigen gedeeltelijk van het trottoir gebruik gaan maken;
- Bij trottoir parkeren is het een vereiste dat het trottoir goed toegankelijk blijft. In het Mobiliteitsplan is een voorkeursmaat opgenomen van minimaal 1,20m en bij voorkeur 1,50m, zodat mindervaliden en/of mensen met kinderwagens goed van het trottoir gebruik kunnen maken. Het trottoir incl. trottoirbanden is nu 2,10m breed. Dit betekent dat er ca. 60cm op het trottoir geparkeerd kan gaan worden, zodat de toegankelijkheid geborgd is;
- Er wordt door middel van fysieke wegmarkering aangegeven tot hoever op het trottoir geparkeerd mag gaan worden;
- In het kader van de handhaving van de betreffende verkeersmaatregelen wordt dit besluit ook genomen voor de openbare orde, (verkeers-)veiligheid en leefbaarheid;
- Er is reeds al op een gedeelte van de Torenstraat trottoir parkeren gelegaliseerd. Met dit besluit wordt het huidige trottoir parkeren verruimd.

Belangenafweging art. 2 WVV

Van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen, liggen de volgende belangen ten grondslag aan dit besluit:

- Het beschermen van de weggebruikers en de passagiers;
- Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

Door het uitbreiden van het trottoir parkeren zorgen we ervoor dat de toegankelijkheid van zowel het trottoir als de weg gewaarborgd blijft. Momenteel is er op een gedeelte van de Torenstraat nog geen gereguleerd trottoir parkeren. Hierdoor wordt de toegankelijkheid van de weg regelmatig belemmerd. Dit algemeen belang gaat voor op het mogelijk belang van een individueel persoon wat op de rijbaan wilt parkeren.

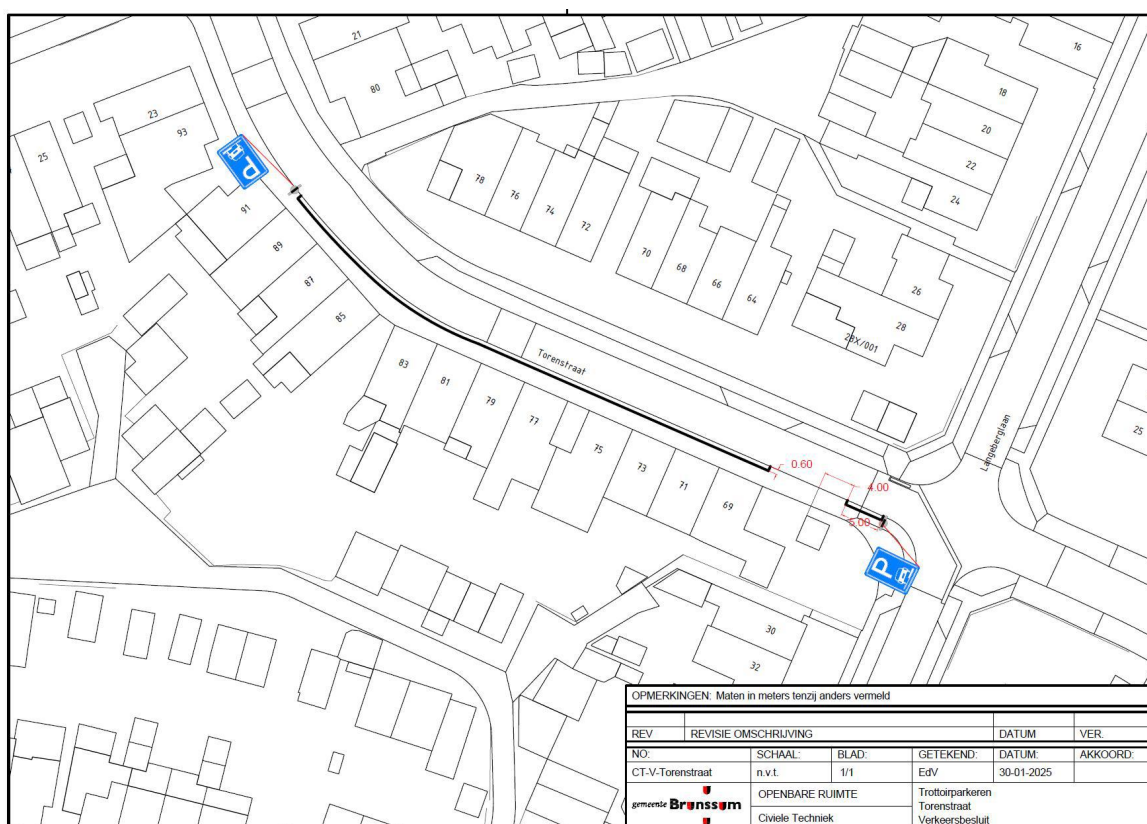
Advisering

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is met de politie –via het aanspreekpunt Verkeer van het Basisteam Brunssum-Landgraaf- ter zake overleg gepleegd.

Besluit en :

1. Door het plaatsen van het bord E08b, conform Bijlage 1 van het RVV 1990, aan de kant van de woningen met de oneven huisnummers 69 t/m 91 toe te staan met twee wielen op het trottoir te parkeren;
2. Te bepalen dat met het van kracht worden van dit besluit verkeersmaatregelen in het onderhavige verkeersgebied komen te vervallen indien die met dit besluit in strijd zijn dan wel hiermede niet in overeenstemming zijn;
3. Een en ander overeenkomstig is met de bij dit verkeersbesluit behorende situatietekening met tekeningnummer CT-V-Torenstraat d.d. 30-01-2025;
4. Te bepalen dat de bekendmaking van dit verkeersbesluit geschiedt door plaatsing van het besluit in de Staatscourant.

Situatietekening



Bekendmaking

De bekendmaking van dit verkeersbesluit geschiedt door plaatsing van het besluit in het digitale Gemeentebblad van de gemeente Brunssum, dat te raadplegen is via officielebekendmakingen.nl.

Brunssum, 17-03-2025

Het college van burgemeester en wethouders van Brunssum,
krachtens mandaat,

Afdeling Openbare Ruimte.
Team Verkeer.

Bezwaar

Iedere belanghebbende kan bezwaar maken tegen dit besluit. Wilt u bezwaar maken? Stuur dan een brief aan het college van burgemeester en wethouders binnen 6 weken na de dag van bekendmaking van het besluit in het Gemeenteblad. Maakt u later bezwaar, dan nemen we uw bezwaar mogelijk niet in behandeling.

De brief stuurt u naar:

Gemeente Brunssum
Postbus 250
6440 AG Brunssum

Ook kunt u digitaal bezwaar maken via: www.brunssum.nl. U moet hiervoor in het bezit zijn van een DigiD.

In de brief schrijft u:

- uw naam en adres;
- de datum waarop u de brief stuurt;
- met welk besluit u het niet eens bent;
- waarom u het daarmee niet eens bent;
- uw handtekening;
- of u in aanmerking wilt komen voor een vergoeding van uw kosten, als uw bezwaar gegrond wordt verklaard.

Spoedeisend belang

Ook als u bezwaar maakt, mag het besluit al worden uitgevoerd, nadat de bezwaartermijn is verstreken. Wilt u dat juist voorkomen en heeft u daarvoor een spoedeisend belang? Dan kunt u een voorlopige voorziening vragen bij de rechtbank Limburg. Hoe u dat doet leest u op: www.rechtspraak.nl.

Meer informatie

Wilt u meer informatie? Lees dan de folder "Bezwaar en beroep tegen een beslissing van de overheid" op: [Bezwaar en beroep tegen een beslissing van de overheid](#) | [Brochure](#) | Rijksoverheid.nl