

Verkeersbesluit instellen voorrangsweg ter hoogte van het kruispunt Hoofdweg-Koningslaan te Rotterdam

Rotterdam, Prins Alexander, AS25/00921 – 25/3076

De directeur van cluster Stadsontwikkeling,

overwegende,

dat de Hoofdweg en Koningslaan gelegen zijn binnen het gebied Prins Alexander van de gemeente Rotterdam;

dat de Hoofdweg en Koningslaan gebiedsontsluitingswegen betreffen, waarbij er een maximumsnelheid van 50 km per uur geldt;

dat er ter hoogte van het kruispunt met bovenstaande wegen, fietspaden aanwezig zijn;

dat deze fietspaden, op de zuidoostelijk tak, uitkomen op parallelwegen;

dat er ter hoogte van deze aansluitingen geen voorrangsweg is ingesteld;

dat hierdoor bestuurders van rechts voorrang dienen te krijgen van andere bestuurders;

dat doordat deze aansluitingen in bochten liggen, wordt deze verkeerssituatie als verwarrend beschouwd door verkeersdeelnemers;

dat tevens is geconstateerd dat de parallelweg wordt gebruikt door sluipverkeer indien er drukte aanwezig is op de Hoofdweg;

dat het zodoende wenselijk is om de verkeersveiligheid te verbeteren;

dat bovenstaande kan worden bereikt door het instellen van twee voorrangswegen op de zuidoostelijke aansluiting van de Koningslaan met de Hoofdweg;

dat door de voorrangswegen de aantrekkelijkheid van de route voor sluipverkeer wordt verminderd;

dat met de voorgestelde verkeersmaatregel(en) de verkeersveiligheid wordt bevordert.

dat de maatregel, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw, besluit van 21 april 1994, Staatsblad (Stb.) 1994, 475, zoals nadien gewijzigd), strekt tot:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;

dat de weg onder beheer is van de gemeente Rotterdam;

dat in het kader van artikel 24 sub a. van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, besluit van 26 juli 1990, 460, of zoals nadien gewijzigd) wel overleg heeft plaatsgevonden met de Politie, eenheid Rotterdam, waarbij de Politie positief heeft geadviseerd.

Gelet op artikel 18 aanhef en onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (Staatsblad 1994, nr. 475, zoals nadien gewijzigd), het bepaalde in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens door het college van

Burgemeester en Wethouders verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2022 (gemeentebblad 2022-187, zoals nadien gewijzigd);

Besluit:

namens het college van Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

Tot het instellen van een voorrangsregeling op het kruispunt parallelweg Hoofdweg – aansluiting fietspad-parallelweg Koningslaan ter hoogte van het kruispunt Hoofdweg-Koningslaan ten westen hiervan, waarbij bestuurders op de aansluiting parallelweg Koningslaan voorrang dienen te verlenen aan bestuurders op de route aansluiting fietspad-parallelweg Hoofdweg, middels

- het plaatsen van 1 bord B06 (verleen voorrang aan bestuurders op kruisende weg) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 en het aanbrengen van haaiantanden zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990 op de parallelweg Koningslaan ter hoogte van de aansluiting fietspad-parallelweg Hoofdweg;
- het plaatsen van 1 bord B04 (voorrangskruispunt met zijweg links) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 op de parallelweg Hoofdweg ter hoogte van de aansluiting met de parallelweg Koningslaan;

Tot het instellen van een voorrangsregeling op het kruispunt parallelweg Hoofdweg – aansluiting fietspad-parallelweg Koningslaan ter hoogte van het kruispunt Hoofdweg-Koningslaan ten oosten hiervan, waarbij bestuurders op de aansluiting parallelweg Koningslaan voorrang dienen te verlenen aan bestuurders op de route aansluiting fietspad-parallelweg Hoofdweg, middels

- het plaatsen van 2 borden B06 (verleen voorrang aan bestuurders op kruisende weg) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 en het aanbrengen van haaiantanden zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990 op de parallelweg Koningslaan ter hoogte van de aansluiting fietspad-parallelweg Hoofdweg;
- het plaatsen van 2 borden B03 (voorrangskruispunt) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 op de parallelweg Hoofdweg ter hoogte van de aansluiting met de parallelweg Koningslaan;

De directeur van Cluster Stadsbeheer wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Dit besluit wordt zowel in het Gemeentebblad als op de voor de gemeente gebruikelijke wijze gepubliceerd.

Rotterdam, 14 maart 2025

Namens het college van Burgemeester en Wethouders

de directeur van het cluster Stadsontwikkeling,

voor deze, het hoofd Mobiliteit,

Remco de Goederen

Hoofd van de afdeling Mobiliteit

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na datum van publicatie, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders.

Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:

- naam en adres van de indiener
- datum bezwaarschrift
- de gronden van het bezwaar
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar:

**Het college van burgemeester en wethouders,
t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie, postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM.
Faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 2676300.**

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen op: www.rotterdam.nl/bezwaar

U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij:

Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, postbus 50951, 3007 BM te ROTTERDAM.

Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd.