

Verkeersbesluit - Velp - President Kennedylaan - Instellen fietsstroken en opheffen voorrangsregeling Kievitstraat

Kenmerk en zaaknummer: RHD2025-VKB-286/Z2025-001675

Burgemeester en wethouders van Rheden

Samenvatting:

Op de President Kennedylaan in Velp zijn fietsstroken aangelegd en er komt een uitrit op de Kievitstraat.

Gelet op:

de voor het nemen van een verkeersbesluit relevante wetgeving voortvloeiende uit de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990), het Besluit Administratieve bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), de Algemene wet bestuursrecht (Awb) en de overige relevante beleidsplannen van de gemeente Rheden zoals het Verkeerscirculatieplan Dieren;

dat op grond van artikel 15, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit moet worden genomen voor plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

dat op grond van artikel 18, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994 het dagelijks bestuur van de gemeente Rheden bevoegd is dit verkeersbesluit te nemen. Op grond van het Mandaatbesluit is deze bevoegdheid gemandateerd;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het aanduiden van een fietsstrook een verkeersbesluit vereist is;

dat op grond van artikel 2, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994 de in dit besluit genoemde verkeersmaatregel strekt tot:

– het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

Overwegingen ten aanzien van het besluit:

- De President Kennedylaan en de Kievitstraat zijn gelegen binnen de bebouwde kom van Velp en zijn in beheer bij de gemeente Rheden.

- De wegcategorisering in Rheden sluit aan op de categorisering zoals opgenomen in het landelijke programma duurzaam veilig;

- Op de huidig geldende wegcategoriseringskaart is de President Kennedylaan aangemerkt als een gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom met een maximumsnelheid van 50 km/u en de Kievitstraat als erftoegangsweg met een maximumsnelheid van 30 km/u.

- De verblijfsfunctie op een gebiedsontsluitingsweg is ondergeschikt aan de verkeersfunctie, en de verkeersfunctie is op een erftoegangsweg ondergeschikt aan de verblijfsfunctie.

- In het najaar van 2024 is aan de President Kennedylaan, tussen de Waterstraat/ Reigerstraat en de Hoofdstraat groot onderhoud uitgevoerd.

- Door de groeiende verkeersdruk in de regio is het essentieel dat deze weg goed onderhouden en veilig blijft voor zowel automobilisten, fietsers als voetgangers.

- Deze werkzaamheden hadden dan ook tot doel om de weg te verbeteren en veiliger te maken, wat op de lange termijn zorgt voor een betere doorstroming en minder verkeersproblemen.

- De rijbaan zelf is smaller geworden en er is een brede, rood geasfalteerde fietsstrook aan beide zijden toegevoegd. De vluchtheuvels midden op de rijbaan zijn verbreed, waardoor automobilisten minder ruimte hebben, wat bijdraagt aan lagere snelheid. Daarnaast is de middenbelijning weggelaten, wat zorgt voor een smallere rijervaring.

- De President Kennedylaan is een belangrijke fietsroute in Velp.

- Het aandeel gemotoriseerd verkeer op de President Kennedylaan zorgt voor een onaantrekkelijke fietsroute omdat de positie van de fietsers op deze weg wordt verdrongen door het gemotoriseerd verkeer.
- Naar aanleiding van vorenstaande wordt een ruime fietsstrook aangeduid aan weerszijden van de President Kennedylaan door het markeren van een deel van de rijbaan middels het aanbrengen van onderbroken strepen en fietssymbolen.
- De fietsstroken worden aangelegd op het weggedeelte van de President Kennedylaan tussen de Waterstraat/Reigerstraat en de Hoofdstraat.
- Bovendien krijgt het asfalt van deze fietsstroken een afwijkende kleur.
- Bij deze herinrichting is op de aansluiting van de zijweg Kievitstraat een uitritconstructie aangelegd.
- Deze inritconstructie heeft mede tot doel het in- en uitrijden minder eenvoudig te maken zodat bestuurders gestimuleerd worden om eventueel een van de andere toegangen tot de wijk te kiezen.
- Bijzondere gedragsregels gelden bij het inrijden of verlaten van een uitritconstructie.
- De verkeersregels ten aanzien van het verlenen van voorrang bij het thans aanwezige bord B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 en de bijbehorende haaiantanden zijn niet in overeenstemming met de gedragsregels bij de uitritconstructie.
- In verband daarmee worden het bord B6 en de bijbehorende haaiantanden verwijderd.

Belangenafweging/participatie:

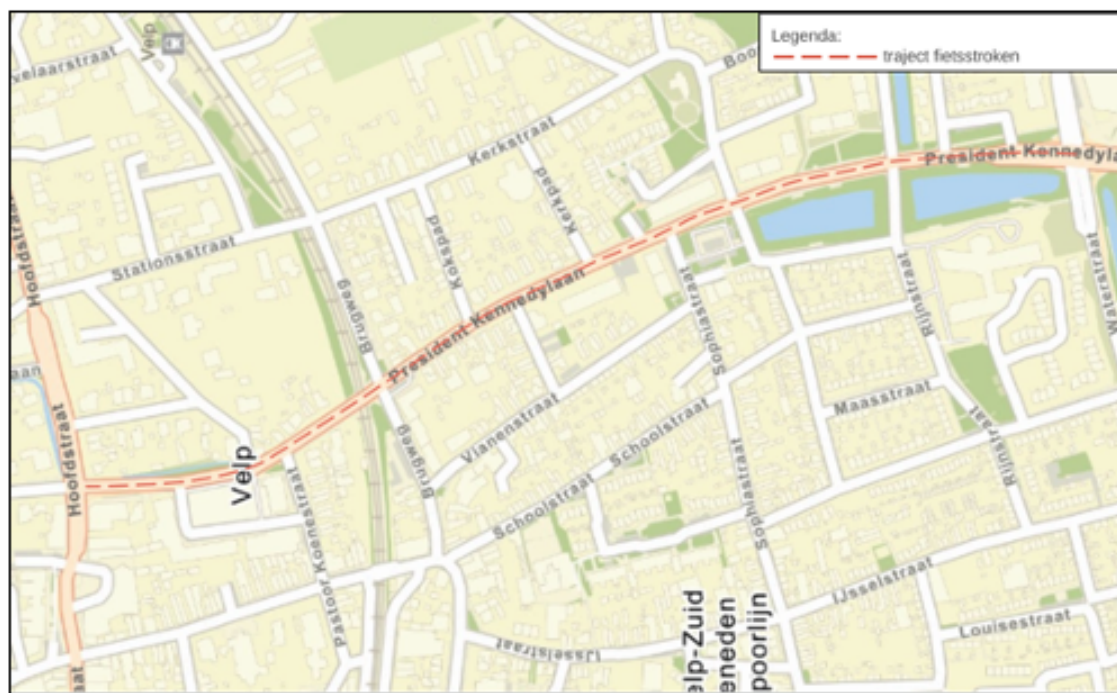
- Door bovenstaande verkeersmaatregel krijgt de fietser op deze route extra bescherming door een verbeterde positie op de rijbaan en worden de gedragsregels bij de uitritconstructie verduidelijkt.
- Gelet op artikel 2 van de WVV 1994 komt het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding bij het treffen van deze verkeersmaatregel.
- Gelet op voorgaande overwegingen wordt het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer van ondergeschikt belang geacht.
- De in dit verkeersbesluit genoemde maatregelen leiden niet tot een toename van de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeerslawaai, zoals bedoeld in artikel 21a van het BABW, op geluidsgevoelige gebouwen.
- Conform artikel 24 van het BABW is overleg gevoerd met de gemandateerde vertegenwoordiger van de korpschef van politie, die kan instemmen met dit besluit.

BESLUIT

Gezien voorgaande overwegingen is de gemeente tot het besluit gekomen om:

1. op de President Kennedylaan, het weggedeelte tussen de Waterstraat/Reigerstraat en Hoofdstraat, te Velp een fietsstrook zoals bedoeld in artikel 1 van het RVV 1990 aan te duiden.
2. op de Kievitstraat, ter hoogte van het kruispunt met de President Kennedylaan, te Velp de aldus aangeduide voorrangsregeling op te heffen door middel van het verwijderen van bord B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 met de bijbehorende haaiantanden.

Situatieschetsen:



De Steeg, 17 maart 2025

Burgemeester en wethouders van Rheden,

Namens hen,

Tjeerd Bosma Manager team Woon- en Leefomgeving

Aanvullende informatie

Mogelijkheid tot bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan u binnen zes weken na de dag waarop het verkeersbesluit is gepubliceerd tegen bovengenoemd besluit schriftelijk bezwaar indienen bij:

Het college van burgemeester en wethouders Postbus 9110, 6994 ZJ DE STEEG

In het bezwaarschrift moet minimaal staan:

1. Uw naam en adres
2. De datum waarop u de brief schrijft
3. Een omschrijving van het besluit waar u het niet mee eens bent met kenmerk: 881792. Stuur ook een kopie van het besluit mee.
4. De gronden waarom u het niet eens bent met het besluit
5. Uw handtekening

Goed om te weten

Het indienen van het bezwaarschrift schorst de werking van het besluit niet.

Als een belanghebbende er veel belang bij heeft dat dit besluit niet in werking treedt, dan kan een verzoek om voorlopige voorziening worden gedaan bij de voorzieningenrechter van de rechtbank.

Ook het verzoek om voorlopige voorziening schorst niet direct de werking van het besluit. Het besluit blijft in ieder geval in werking totdat op het verzoek is beslist.

Voor het behandelen van een verzoek om voorlopige voorziening, brengt de rechtbank griffierecht in rekening. Meer informatie hierover op: www.rechtspraak.nl