

VERKEERSBESLUIT Nummer 1777096 Onderwerp: Laadpaalvoorziening Wolga 24-26 Doetinchem en intrekking besluit laadpaalvoorziening Wolga 44 Doetinchem

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DOETINCHEM,

gelet op het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990), het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens, en het Algemeen mandaat-, volmacht- en machtigingsbesluit gemeente Doetinchem 2024,

OVERWEGENDE:

dat krachtens artikel 2 Wegenverkeerswet 1994 verkeersmaatregelen genomen worden:

het in stand houden van de weg;

het bevorderen van een doelmatig of zuinig energieverbruik;

ter voorkoming of beperking van de door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;

dat Wolga in beheer en in eigendom is bij de gemeente Doetinchem;

dat burgemeester en wethouders op grond van artikel 18, lid 1, sub d van de Wegenverkeerswet 1994 bevoegd zijn dit verkeersbesluit te nemen;

dat de aanschaf en het gebruik van elektrische voertuigen in Nederland aan het toenemen is;

dat een (logisch) gevolg hiervan is dat de vraag naar oplaadfaciliteiten voor elektrische voertuigen toeneemt;

dat particulieren en/of bedrijven die willen beschikken over een oplaadpunt op of aan de openbare weg hiertoe een aanvraag kunnen indienen bij de aanbieder van de oplaadinfrastructuur, die deze aanvraag op zijn beurt ter toetsing voorlegt aan burgemeester en wethouders;

burgemeester en wethouders graag medewerking verleent aan het realiseren van het aangevraagde oplaadpunt indien de aangevraagde locatie voldoet aan de eisen zoals die geformuleerd zijn in “Beleidsregels oplaadinfrastructuur elektrische voertuigen” van de gemeente Doetinchem;

dat het plaatsen van oplaadpunten past binnen zowel de duurzaamheidsambities van de gemeente;

dat de gemeente aanvragen heeft ontvangen tot het realiseren van een oplaadpunt voor elektrische auto's;

dat het in deze gaat om aanvragen voor Wolga te Doetinchem bij huisnummer 24-26;

dat burgemeester en wethouders bovengenoemde aangevraagde locatie heeft getoetst aan de criteria zoals die opgenomen zijn in de beleidsregels van de gemeente, waarvan de belangrijkste zijn:

dat de aangevraagde locatie goed vindbaar en zichtbaar is;

dat het betreffende oplaadpunt door de ligging door meerdere gebruikers gedeeld kan worden;

dat er geen ander oplaadpunt of oplaadinfrastructuur aanwezig is op eigen terrein van de aanvrager

dat er geen ander oplaadpunt of oplaadinfrastructuur aanwezig is binnen een straal van hemelsbreed 250 meter van de aangevraagde locatie, tenzij deze veelvuldig gebruikt wordt, tenminste 5000 kWh per jaar;

dat de aangevraagde locatie moet beschikken over de ruimte om – naargelang de behoefte – twee of meer elektrische auto's te kunnen bedienen;

dat burgemeester en wethouders op basis hiervan haar goedkeuring verleent aan de aangevraagde locaties;

dat deze maatregel zal worden ondersteund door middel van het aanbrengen van een verkeersbord van het type E8c (parkeergelegenheid alleen bestemd voor elektrische voertuigen) zoals weergegeven in bijlage 1 bij het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;

dat aanvankelijk voor de aanvrager een locatie aan Wolga 44 was aangewezen, maar dat twee direct omwonenden hier een zienswijze voor hebben ingediend;

dat hun genoemde redenen hiervoor zijn dat de laadpaal direct grenzend aan hun terras zou komen te staan en bang voor geluids- en verkeersoverlast mede doordat de Wolga een doodlopende weg is voor wat betreft dat deel;

dat zij voorstellen de laadpaal op een iets centralere locatie in de wijk te plaatsen, bijvoorbeeld aan Wolga 24-26 in Doetinchem;

dat de gemeente Doetinchem kan instemmen met de door hen voorgestelde locatie aan Wolga 24-26, omdat de locatie aan Wolga 24-26 inderdaad centraler gelegen is in de wijk, daardoor beter zichtbaar is en niet direct grenst aan een woonperceel;

dat het ontwerp verkeersbesluit met nummer 436056, die op 16 oktober 2024 werd gepubliceerd, met als onderwerp 'Laadpaalvoorziening Wolga 44 Doetinchem en intrekking besluit laadpaal Donaudal 101 Doetinchem', hierbij wordt ingetrokken;

dat op 11 en 18 februari 2025 burgemeester en wethouders zienswijzen ontvingen van twee buurtbewoners op het ontwerp verkeersbesluit 'Laadpaalvoorziening Wolga 24-26 Doetinchem', gepubliceerd op 17 januari 2025;

dat zij beiden aangaven dat de parkeerdruk hierdoor nog meer zal toenemen en dat het de verkeersveiligheid niet ten goede zou komen door de aanzuigende werking;

dat burgemeester en wethouders van mening zijn dat de laadpaal slechts een beperkte invloed heeft op de parkeerdruk en verkeersveiligheid, in ieder geval geen zorgwekkende intensiteiten;

dat daarnaast in een van de zienswijzen werd genoemd geluidsoverlast, visuele hinder en eventuele verlichting;

dat de locatie zodanig gekozen is, dat de laadpaal tegenover een achterpad komt te staan met tevens een weg ertussen en daarmee er voldoende ruimte is tussen de laadpaal en de woningen en dus de geluidsoverlast, de visuele hinder en eventuele verlichting naar verwachting ook zeer beperkt zal zijn;

dat in de andere zienswijze werd voorgesteld de laadpaal op het Robert Schumanplein te plaatsen, als meer centrale plek;

dat deze locatie echter verder dan 250 meter lopen is voor de aanvrager van de laadpaal, een afstand die Vattenfall aanhoudt als maximaal;

dat burgemeester en wethouders daarom besloten hebben toch de laadpaal aan Wolga 24-26 in Doetinchem te laten plaatsen;

dat conform het bepaalde in artikel 24 van het BABW met betrekking tot dit verkeersbesluit gebruik is gemaakt van het generaal advies m.b.t het inrichten van parkeerplaatsen ten behoeve van oplaadpunten elektrische voertuigen, afgegeven op 24 oktober 2023 door de verkeersadviseur van de politie-eenheid Oost-Nederland, daartoe gemachtigd door de korpschef en dat er aan de gestelde voorwaarden is voldaan en kan worden ingestemd met dit besluit;

dat de bekendmaking van de terinzagelegging van dit besluit met de daarop betrekking hebbende stukken wordt gepubliceerd in het Gemeenteblad;

BESLUITEN

op grond van vorenstaande overwegingen om:

1. aan Wolga te Doetinchem ter hoogte van huisnummer 24-26 twee parkeervakken in te richten als parkeergelegenheid voor elektrische voertuigen en deze maatregel te ondersteunen door middel van het aanbrengen van een verkeersbord van het type E8c (parkeergelegenheid bestemd voor elektrische voertuigen) zoals weergegeven in bijlage 1 bij het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;

2. een en ander als weergegeven in de bij dit besluit gevoegde situatietekening met nummer 20250115Wlg24-26SB;

dit besluit bekend te maken door publicatie in het Gemeenteblad.

MEDEDELINGEN

Tegen dit verkeersbesluit kunnen:

1. belanghebbenden die zienswijzen als bedoeld in artikel 3:15 van de Algemene wet bestuursrecht naar voren hebben gebracht en

2. belanghebbenden aan wie redelijkerwijs niet kan worden verweten dat zij geen zienswijzen als bedoeld in artikel 3:15 van de Algemene wet bestuursrecht naar voren hebben gebracht binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit verkeersbesluit (dus tot en met vrijdag 25 april 2025) tegen dit verkeersbesluit een gemotiveerd beroepschrift indienen.

Dit kan bij de Rechtbank Gelderland, Afdeling Bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM te ARNHEM. Tegelijk met het indienen van een beroepschrift kan aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Gelderland, Afdeling Bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM te ARNHEM, een voorlopige voorziening worden gevraagd. Er is griffierecht verschuldigd.

Nadere informatie is verkrijgbaar bij de gemeente, telefoonnummer 0314-377 377.

Doetinchem, 14 maart 2025

namens burgemeester en wethouders van Doetinchem,

J. Koetsier

teamleider leefomgeving