

VERKEERSBESLUIT Nummer 1776956 Onderwerp: Laadpaalvoorziening Romanticastraat 1 Gaanderen

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DOETINCHEM,

gelet op het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990), het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens, en het Algemeen mandaat-, volmacht- en machtigingsbesluit gemeente Doetinchem 2024,

OVERWEGENDE:

dat krachtens artikel 2 Wegenverkeerswet 1994 verkeersmaatregelen genomen worden:

het in stand houden van de weg;

het bevorderen van een doelmatig of zuinig energieverbruik;

ter voorkoming of beperking van de door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;

dat Romanticastraat in beheer en in eigendom is bij de gemeente Doetinchem;

dat burgemeester en wethouders op grond van artikel 18, lid 1, sub d van de Wegenverkeerswet 1994 bevoegd zijn dit verkeersbesluit te nemen;

dat de aanschaf en het gebruik van elektrische voertuigen in Nederland aan het toenemen is;

dat een (logisch) gevolg hiervan is dat de vraag naar oplaadfaciliteiten voor elektrische voertuigen toeneemt;

dat particulieren en/of bedrijven die willen beschikken over een oplaadpunt op of aan de openbare weg hiertoe een aanvraag kunnen indienen bij de aanbieder van de oplaadinfrastructuur, die deze aanvraag op zijn beurt ter toetsing voorlegt aan burgemeester en wethouders;

burgemeester en wethouders graag medewerking verleent aan het realiseren van het aangevraagde oplaadpunt indien de aangevraagde locatie voldoet aan de eisen zoals die geformuleerd zijn in "Beleidsregels oplaadinfrastructuur elektrische voertuigen" van de gemeente Doetinchem;

dat het plaatsen van oplaadpunten past binnen zowel de duurzaamheidsambities van de gemeente;

dat de gemeente aanvragen heeft ontvangen tot het realiseren van een oplaadpunt voor elektrische auto's;

dat het in deze gaat om aanvragen voor Romanticastraat te Gaanderen bij huisnummer 1;

dat burgemeester en wethouders bovengenoemde aangevraagde locatie heeft getoetst aan de criteria zoals die opgenomen zijn in de beleidsregels van de gemeente, waarvan de belangrijkste zijn:

dat de aangevraagde locatie goed vindbaar en zichtbaar is;

dat het betreffende oplaadpunt door de ligging door meerdere gebruikers gedeeld kan worden;

dat er geen ander oplaadpunt of oplaadinfrastructuur aanwezig is op eigen terrein van de aanvrager

dat er geen ander oplaadpunt of oplaadinfrastructuur aanwezig is binnen een straal van hemelsbreed 250 meter van de aangevraagde locatie, tenzij deze veelvuldig gebruikt wordt, tenminste 5000 kWh per jaar;

dat de aangevraagde locatie moet beschikken over de ruimte om – naargelang de behoefte – twee of meer elektrische auto's te kunnen bedienen;

dat burgemeester en wethouders op basis hiervan haar goedkeuring verleent aan de aangevraagde locaties;

dat op 10 februari 2025 burgemeester en wethouders een zienswijze ontvingen van een buurtbewoner op het ontwerp verkeersbesluit, gepubliceerd op 13 januari 2025, die aangaf dat de parkeerdruk hierdoor nog meer zal toenemen en dat er binnen 250 meter hemelsbreed al een andere laadpaal staat aan de Ribesstraat 20;

dat Vattenfall 250 meter loopafstand aanhoudt en dat de laadpaal aan Ribesstraat 20 op 300 meter loopafstand staat vanaf het woonadres van de aanvrager vanwege het tussenliggende spoor;

dat burgemeester en wethouders daarom besloten hebben toch medewerking te verlenen aan het plaatsen van een laadpaal aan Romanticastraat 1 in Gaanderen;

dat deze maatregel zal worden ondersteund door middel van het aanbrengen van een verkeersbord van het type E8c (parkeergelegenheid alleen bestemd voor elektrische voertuigen) zoals weergegeven in bijlage 1 bij het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;

dat conform het bepaalde in artikel 24 van het BABW met betrekking tot dit verkeersbesluit gebruik is gemaakt van het generaal advies m.b.t het inrichten van parkeerplaatsen ten behoeve van oplaadpunten elektrische voertuigen, afgegeven op 24 oktober 2023 door de verkeersadviseur van de politie-eenheid

Oost-Nederland, daartoe gemachtigd door de korpschef en dat er aan de gestelde voorwaarden is voldaan en kan worden ingestemd met dit besluit;

dat de bekendmaking van de terinzagelegging van dit besluit met de daarop betrekking hebbende stukken wordt gepubliceerd in het Gemeenteblad;

BESLUITEN

op grond van vorenstaande overwegingen om:

1. aan Romanticastraat te Gaanderen ter hoogte van huisnummer 1 twee parkeervakken in te richten als parkeergelegenheid voor elektrische voertuigen en deze maatregel te ondersteunen door middel van het aanbrengen van een verkeersbord van het type E8c (parkeergelegenheid bestemd voor elektrische voertuigen) zoals weergegeven in bijlage 1 bij het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
2. een en ander als weergegeven in de bij dit besluit gevoegde situatietekening met nummer 20250109Romc1SB;
3. dit besluit bekend te maken door publicatie in het Gemeenteblad.

MEDEDELINGEN

Tegen dit verkeersbesluit kunnen:

1. belanghebbenden die zienswijzen als bedoeld in artikel 3:15 van de Algemene wet bestuursrecht naar voren hebben gebracht en
2. belanghebbenden aan wie redelijkerwijs niet kan worden verweten dat zij geen zienswijzen als bedoeld in artikel 3:15 van de Algemene wet bestuursrecht naar voren hebben gebracht binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit verkeersbesluit (dus tot en met vrijdag 25 april 2025) tegen dit verkeersbesluit een gemotiveerd beroepschrift indienen.

Dit kan bij de Rechtbank Gelderland, Afdeling Bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM te ARNHEM. Tegelijk met het indienen van een beroepschrift kan aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Gelderland, Afdeling Bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM te ARNHEM, een voorlopige voorziening worden gevraagd. Er is griffierecht verschuldigd.

Nadere informatie is verkrijgbaar bij de gemeente, telefoonnummer 0314-377 377.

Doetinchem, 14 maart 2025

namens burgemeester en wethouders van Doetinchem,

J. Koetsier

teamleider leefomgeving