

Gemeente Beuningen – Verkeersbesluit instellen snelheidsverlaging Begijnenstraat Ewijk/Winssen

Burgemeester en wethouders van de gemeente Beuningen;

Gelet op:

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW).

Artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap.

Het vigerende Delegatie- en Mandaatregister, waarin de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten op grond van artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 is gemandateerd aan de manager van afdeling Beleid en Ontwikkeling.

Artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, uit oogpunt van:

- Het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- Het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
- Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Overwegende dat:

Op grond van artikel 15 van de wegenverkeerswet 1994 de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit.

Is het gewenst om:

Een snelheidsverlaging tot 30km/u in te stellen op de Begijnenstraat in Ewijk/Winssen. Dit met het oog op een verkeersveilige situatie voor de weggebruikers en aanwonenden.

Motivering

In de Begijnenstraat spelen een aantal zaken, waardoor het gewenst is om een snelheidsverlaging in te stellen. De huidige snelheid is 60km/h (zone), de gewenste snelheid is 30km/h (wegvak). De weg betreft een erftoegangsweg buiten de bebouwde kom.

Het achterste gedeelte van de straat (voorbij de laatste woninginritten aan beide ingangen vanaf de Koningstraat) wordt functioneel alleen gebruikt voor agrarisch bestemmingsverkeer, de ontsluiting van landbouwpercelen en/of groot vrachtverkeer. De intensiteiten zijn heel laag.

De toestand van het wegdek ter plaatse is matig. Onderhoud aan het wegdek en de bermen zou in een reguliere situatie oplossing moeten bieden. Echter, voor dit deel van de Begijnenstraat is voorzien dat op termijn (mogelijk met een jaar of 5) deze weg wordt onttrokken aan de openbaarheid om er een zandwinplas te realiseren.

Omwonenden zijn bij deze toekomstige ideeën geconsulteerd en over het algemeen is men positief over deze ontwikkeling. Omdat de weg dus op de nominatie staat om opgeheven te worden, is het een

desinvestering zijn om veel kosten te maken in het wegonderhoud. Daardoor wordt op dit weggedeelte een lager niveau van onderhoud geaccepteerd.

Als alternatief zijn er een aantal oplossingen bedacht, zoals een geslotenverklaring voor doorgaand verkeer op het achterste gedeelte van de straat, vooruitlopend op de onttrekking van de weg aan de openbaarheid. Deze oplossingen zijn uiteindelijk minder gewenst gebleken, door bijvoorbeeld het ongewenste effect van een toename in kerend verkeer op woninginritten en weinig veranderende verkeersstromen.

Aangezien in de straat soms ook nog weleens incidenteel fietsers, of andere recreatieve weggebruikers komen, is het wel gewenst om een maatregel te treffen, gelet op de beperktere mate van wegonderhoud in de komende jaren. Een snelheidsverlaging is daarbij gepast, omdat als er onverhoopt iets op de weg gebeurt, de afloop ervan ook minder ernstig is. Tot slot hebben aanwonenden aangegeven dat op het eerste deel van de straat ook regelmatig hard wordt gereden, terwijl sommige woningen erg dicht op de weg staan.

Om weggebruikers er beter op te attenderen en meer verkeersveiligheid in de wegsituatie ter plaatse te bieden, wordt met dit verkeersbesluit de snelheidsverlaging naar 30km/h in de Begijnenstraat ingesteld.

Belangenafweging

Vooruitlopend op deze verkeersmaatregel is er gelet op de onttrekking van de weg aan de openbaarheid eerst een alternatief voorgelegd aan alle bewoners van de Begijnenstraat. De insteek daarbij was om op het achterste deel van de straat een geslotenverklaring voor gemotoriseerd verkeer te plaatsen, uitgezonderd bestemmingsverkeer. Aangezien het gebruik van dit deel van de straat daarmee niet wezenlijk zou veranderen en er een bijkomend nadelig effect is aangekaart door de aanwonenden (namelijk het keren van verkeer op de 'laatste' woninguitritten), is deze variant afgewogen en komen te vervallen. Uiteindelijk is de snelheidsverlaging de maatregel met het meest behaalde effect en ook een aangedragen voorkeur van de aanwonenden.

Er zijn geen belanghebbenden die onevenredig worden benadeeld door het instellen van deze snelheidsverlaging. We wegen het belang van een veilig gebruik van de weg en het voorkomen van verdere schades aan de wegen & bermen van groter belang, dan het in stand laten van het huidige regime op dit weggedeelte.

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van de politie-eenheid Oost Nederland, district Gelderland-Zuid. Dit conform het Aanwijzingsbesluit 24 BABW eenheid Oost-Nederland.

BESLUIT

Op grond van voorgaande overwegingen, motivering en belangenafweging besluit het college van burgemeester en wethouders tot:

1. Het instellen van een snelheidsverlaging 30km/h op de Begijnenstraat in Ewijk/Winssen. Dit door de plaatsing van verkeersborden A1 uit bijlage I van het RVV 1990;
2. Te bepalen, dat de in dit verkeersbesluit genoemde verkeersmaatregelen worden uitgevoerd, zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende kaart;
3. Te bepalen, dat met het van kracht worden van dit besluit andere verkeersmaatregelen in het onderhavige verkeersgebied komen te vervallen, als die met dit besluit in strijd zijn, of hiermee niet in overeenstemming zijn;
4. Te bepalen dat de bekendmaking van dit verkeersbesluit gebeurt door plaatsing van het besluit in het gemeenteblad.

Met vriendelijke groet,
namens burgemeester en wethouders
Björna Peeters
Manager Beleid en Ontwikkeling

Bezwaar

Voor degene die een bijzonder belang heeft bij dit besluit, is het mogelijk om bezwaar in te dienen. U kunt een bezwaarschrift sturen aan het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Beuningen, Postbus 14, 6640 AA Beuningen. Het indienen van bezwaar schorst de werking van dit verkeersbesluit niet.

Zorg ervoor dat u het bezwaarschrift verstuurt binnen zes weken na de dag waarop dit verkeersbesluit is gepubliceerd. Daarmee voorkomt u dat wij uw bezwaarschrift niet meer behandelen omdat het te laat binnen is. In het bezwaarschrift zet u:

- uw naam, adres, datum en handtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt (u kunt bijvoorbeeld een kopie meesturen);
- de reden waarom u bezwaar maakt.

Voorlopige voorziening

Tijdens de bezwaarprocedure geldt de genomen beslissing. Als u wilt dat de beslissing niet direct in werking treedt, kunt u om een voorlopige voorziening vragen bij de rechtbank. Dat is een voorlopige beslissing om een bepaalde handeling uit te stellen of juist door te laten gaan. Dit kan alleen als u al een bezwaarschrift heeft ingediend.

Een voorlopige voorziening vraagt u aan bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Arnhem, sector bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM te Arnhem. Voor het aanvragen van een voorlopige voorziening moet u wel een bijdrage betalen (griffierechten).

Verspreiding

Dit verkeersbesluit met bijbehorende stukken is alleen digitaal te raadplegen via de bekendmaking van het gemeenteblad en ligt niet als papieren versie ter inzage. Afschriften van dit verkeersbesluit zijn verzonden aan:

- Politie Gelderland-Zuid, district Tweestromenland
- De eerder betrokken aanwonenden