

Verkeersbesluit voor aanpassingen aan Zuidtangent tussen N242 en Parelhof te Heerhugowaard

911024

Het college van Burgemeester en wethouders van de gemeente Dijk en Waard is op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994, bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Het college van burgemeester en wethouders heeft de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten gemandateerd middels de vastgestelde Mandaatregeling Dijk en Waard.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken, moet een verkeersbesluit worden genomen op grond van het bepaalde in artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994.

Doelstelling

Uit het oogpunt van het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van de weggebruikers en passagiers en het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

is het gewenst om de volgende maatregelen te nemen:

1. Het uitbreiden van de opstelstroken voor rechtdoor op de Zuidtangent voor het verkeerslicht op de kruising met de Westtangent en het aanpassen van de verkeerslichten;
2. Het deels verdubbelen van de rijbaan op de Zuidtangent tussen de Westtangent en de Parelhof;
3. Het opheffen van het fietspad aan de noordzijde van de Zuidtangent tussen de Dirk Camphuysenstraat en Industriestraat inclusief de oversteek bij de verkeerslichten van de Westtangent;
4. Het aanpassen van de kruising Zuidtangent – Stationsplein waaronder het terugbrengen tot een enkele rijstrook op het Stationsplein inclusief een opgeblazen fiets opstelstrook (OFOS) aan de noordzijde;
5. De kruising Zuidtangent – Stationsplein voorzien van een verkeersregelininstallatie (VRI);
6. Opheffen spoorwegovergang Zuidtangent en vervangen door een spooronderdoorgang;
7. Toevoegen ongelijkvloerse verbinding tussen Gildestraat en Handelsstraat/Industriestraat;
8. Het opheffen van de linksaf opstelstroken op de Zuidtangent op de kruising met de Gildestraat/Industriestraat en het doortrekken van de middenberm;
9. Het opheffen van de fietsoversteek en voetgangersoversteek (zebrapad) over de Zuidtangent van de Industriestraat naar de Gildestraat;
10. Het opheffen van opstelstroken op de Gildestraat en Industriestraat voor linksaf en rechtdoor en instellen verplichte rijrichting door het plaatsen van bord D5r (verplicht rechtsaf slaan);
11. Het toevoegen van een drempel op de rechtsaf stroken van de Zuidtangent naar de Gildestraat en Industriestraat.
12. Instellen tweerichtingsfietspad aan de zuidzijde van de Zuidtangent tussen Stationsplein en Gildestraat;
13. Het plaatsen van het bord C14 (gesloten voor fietsers) op de Zuidtangent bij de kruising met het Stationsplein op zowel de zuidelijke als de noordelijke rijbaan;
14. Op de noordelijke rijbaan van de Zuidtangent voor de kruising met de Industriestraat het bord D5r (verplicht rechtsaf slaan) met onder bord OB03 (bromfiets);
15. Een bord C15 (gesloten voor (brom)fietsers) op de Industriestraat na de laatste (toekomstige) inrit en de Zuidtangent.

Met het bovenstaande wordt beoogd de verkeersveiligheid te verbeteren door het aantal conflict punten te verminderen en/of te regelen met verkeerslichten. Daarnaast komt deze aanpassing ten goede aan de doorstroming waardoor de kans op congestie op kruisingen sterk wordt beperkt.

Motivering

Dit deel van de Zuidtangent heeft momenteel op zeer korte afstand van elkaar verschillende kruisingen. Enkele zijn voorzien van verkeerslichten maar aan weerszijde van de spoorovergang is dat niet het geval. Door de beperkte opstelruimte en de spoorovergang is het in de huidige vorm niet mogelijk hier een veilige situatie te creëren. Door de aanleg van de spooronderdoorgang wordt dat storende element (de spoorweg overgang) uit de route gehaald waardoor de overige knelpunten nu wel kunnen en worden opgelost.

Een tweede doelstelling dat nagestreefd diende te worden was klimaatadaptatie. Door de aanleg van wadi's (droogvallende spaarbekken) kan water tijdelijk worden opgevangen bij hevige regenbuien.

Belangenafweging

Naast een aantal uitbreidingen ten behoeve van de verkeersveiligheid zijn er ook een aantal zaken komen te vervallen zoals de linksaf mogelijkheid vanaf de Gildestraat en Industriestraat. Hiervoor is een ongelijkvloerse verbinding gekomen tussen beide straten waardoor dat de vervanging is voor het linksaf kunnenslaan.

Een ander belangrijk punt was het opheffen van het fietspad aan de noordzijde inclusief de oversteek bij de verkeerslichten over de Westtangent. De nut en noodzaak van het fietspad hebben we afgewogen tegen de klimaat adaptieve maatregelen welke in het gebied een plaats moesten krijgen. Hierbij is gekeken naar alternatieve routes van en naar het stationsgebied. Naar onze mening is met het alternatief via de Stationsweg of de kruising Stationsplein – Zuidtangent de routes vanuit de omgeving naar het Stationsgebied voldoende gewaarborgd. Daarnaast lag het doorgaande fietspad aan de zuidzijde van de Zuidtangent. Daarmee bleef de wenselijkheid er nog wel maar niet de noodzaak. Doordat ruimte noodzakelijk was voor de klimaatmaatregelen is het fietspad komen te vervallen

Zienswijzen

Er heeft een ontwerpbesluit ter inzage gelegen waarop de volgende zienswijze is ingediend.

"Ik wil een bezwaar indienen, over een besluit dat de oversteek fietspad tussen de flats Nelson Mandela Westagent en zuidagent is afgesloten , ik woon daar namelijk en via het kruispunt stationsplein en zuidagent is voor ouderen levens gevaarlijk je moet nu via het stationsweg omrijden terwijl je voorheen via de verkeerslichten over kon steken."

Reactie College

Omdat het aanpassen van de Zuidtangent over een lange periode plaats vindt is er in de tussenliggende periode een situatie ontstaan die niet optimaal is. Dit besluit regelt echter de uiteindelijke situatie en vanuit dat oogpunt zal op de zienswijze worden ingegaan.

In de Belangenafweging is aangegeven waarom het fietspad aan de noordzijde is opgeheven. Verder moet worden vastgesteld dat er voor de aanpassingen ook geen fietsverbinding was tussen de Nelson Mandelastraat en de Zuidtangent. De verbinding die er was en feitelijk nog steeds is, is een voetpad.

In dat licht kan worden vastgesteld dat door de aanpassingen aan de kruising Zuidtangent – Westtangent er voor de bewoners van de Nelson Mandelastraat niet veel veranderd is. Daarnaast zal de aanpassingen aan de kruising Zuidtangent - Stationsplein wel een grote verbetering zijn omdat de Zuidtangent dan wel op een veilige wijze overgestoken kan worden. Zoals aangegeven blijft de opgeheven fietsverbinding over de Westtangent nog steeds bestaan als voetgangersverbinding. Met de fiets aan de hand kan daarom zonder probleem nog van de oversteek gebruik worden gemaakt. Om die reden zal de zienswijze niet worden overgenomen en blijft het college bij het voorgenomen besluit.

Overleg

Overeenkomstig artikel 23 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is het openbaar lichaam dat het beheer heeft over de weg gehoord.

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd, namens de korpschef, met een vertegenwoordiger van de politie, eenheid Noord-Holland. De politie adviseert positief op het voorgenomen besluit. Een schriftelijk advies is bijgevoegd.

Besluit

Op grond van vorenstaande overwegingen spreken burgemeester en wethouders het voornemen uit om de volgende maatregelen te nemen:

1. Het uitbreiden van de opstelstroken voor rechtdoor op de Zuidtangent voor het verkeerslicht op de kruising met de Westtangent en het aanpassen van de verkeerslichten;

2. Het deels verdubbelen van de rijbaan op de Zuidtangent tussen de Westtangent en de Parelhof;
3. Het opheffen van het fietspad aan de noordzijde van de Zuidtangent tussen de Dirk Camphuysenstraat en Industriestraat inclusief de oversteek bij de verkeerslichten van de Westtangent;
4. Het aanpassen van de kruising Zuidtangent – Stationsplein waaronder het terugbrengen tot een enkele rijstrook op het Stationsplein inclusief een opgeblazen fiets opstelstrook (OFOS) aan de noordzijde;
5. De kruising Zuidtangent – Stationsplein voorzien van een verkeersregelininstallatie (VRI);
6. Opheffen spoorwegovergang Zuidtangent en vervangen door een spooronderdoorgang;
7. Toevoegen ongelijkvloerse verbinding tussen Gildestraat en Handelsstraat/Industriestraat;
8. Het opheffen van de linksaf opstelstroken op de Zuidtangent op de kruising met de Gildestraat/Industriestraat en het doortrekken van de middenberm;
9. Het opheffen van de fietsoversteek en voetgangersoversteek (zebrapad) over de Zuidtangent van de Industriestraat naar de Gildestraat;
10. Het opheffen van opstelstroken op de Gildestraat en Industriestraat voor linksaf en rechtdoor en instellen verplichte rijrichting door het plaatsen van bord D5r (verplicht rechtsaf slaan);
11. Het toevoegen van een drempel op de rechtsaf stroken van de Zuidtangent naar de Gildestraat en Industriestraat.
12. Instellen tweerichtingsfietspad aan de zuidzijde van de Zuidtangent tussen Stationsplein en Gildestraat;
13. Het plaatsen van het bord C14 (gesloten voor fietsers) op de Zuidtangent bij de kruising met het Stationsplein op zowel de zuidelijke als de noordelijke rijbaan;
14. Op de noordelijke rijbaan van de Zuidtangent voor de kruising met de Industriestraat het bord D5r (verplicht rechtsaf slaan) met onder bord OB03 (bromfiets);
15. Een bord C15 (gesloten voor (brom)fietsers) op de Industriestraat na de laatste (toekomstige) inrit en de Zuidtangent.

Bebording volgens het Reglement Verkeersregels en Verkeersteken (RVV) 1990:

Bijlage 1, hoofdstuk C Geslotenverklaringen; D. Rijrichting

Afbeelding	Bordnummer	Omschrijving
	C14	Gesloten voor fietsen en voor gehandicaptenvoertuigen zonder motor
	C15	Gesloten voor fietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen
	D5r	Gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven
	G11	Fietspad
	OB03	Bromfietsen

Dijk en Waard, 4 maart 2025

Burgemeester en wethouders van Dijk en Waard,

Namens deze,

F.J. Wildenburg

Senior beheerder ruimte,

Gemeente Dijk en Waard

MEDEDELINGEN

Wilt u het besluit inzien?

Het besluit ligt tot en met 26 april 2025 ter inzage. U kunt het besluit inzien zowel op de informatiebalie van het Gemeentehuis Dijk en Waard, Parelhof 1, te Heerhugowaard als in de Binding, Bosgroet 2 te Zuid-Scharwoude.

Het Gemeentehuis is dagelijks open op van 8:00 tot 17:00 uur en op vrijdag van 8:00 tot 20:00 uur.

De Binding is dagelijks open op van 8:30 tot 17:00 uur en donderdag van 8:30 tot 20:00 uur.

Beroep

Bent u belanghebbende en bent u het niet eens met dit besluit dan kunt u beroep instellen. U kunt alleen beroep instellen als u eerder een zienswijze heeft ingediend, of kunt aantonen dat u daartoe redelijkerwijs niet toe in staat bent geweest. Ook kunt u beroep instellen, als u het niet eens bent met één van de wijzigingen in het definitieve besluit, ten opzichte van het ontwerpbesluit. U stuurt dan binnen zes weken na publicatiedatum van dit besluit een beroepschrift naar de Rechtbank Alkmaar, sector Bestuursrecht, Postbus 251, 1800 BG in Alkmaar.

In het beroepschrift moeten ten minste zijn vermeld:

- Uw naam en adres
- Een omschrijving van het besluit waartegen u beroep instelt
- De reden(en) waarom u het niet eens bent met de beslissing)
- De datum waarop u het beroepschrift geschreven heeft

Daarnaast dient u een kopie van het besluit mee te zenden naar de Rechtbank.

U kunt ook digitaal beroep instellen bij de rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Hiervoor heeft u een DigiD (elektronische handtekening) nodig. Kijk op de genoemde website voor de precieze voorwaarden.

Voor de behandeling van een beroepschrift moet u een bijdrage betalen, het zogenaamde griffierecht. Op www.rechtspraak.nl kunt u de brochure "beroep instellen bij de rechtbank, de Bestuursrechtelijke procedure" vinden. Hierin vindt u alle relevante informatie.

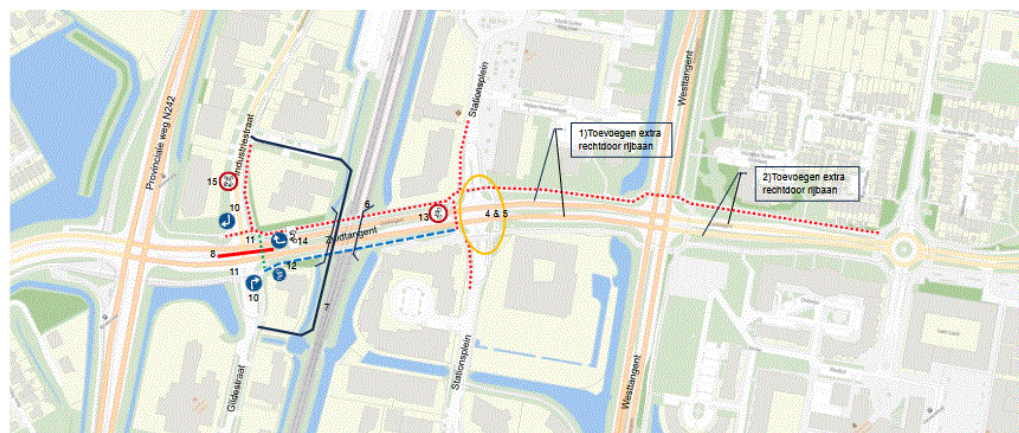
Voorlopige Voorziening

De uitvoering van het besluit gaat gewoon door, ook al heeft u beroep ingesteld. Als u van mening bent dat een uitspraak van de rechter op uw beroepschrift niet kan worden afgewacht, dan kunt u aan de Voorzieningenrechter vragen een voorlopige voorziening te treffen. Wanneer deze wordt toegekend door de rechter, dan kan de uitvoering van het besluit worden uitgesteld tot het moment waarop op uw bezwaarschrift is beslist.

Een verzoek om een voorlopige voorziening kan alleen worden ingediend als u ook een beroepschrift heeft ingediend bij de rechtbank. Het verzoek om een voorlopige voorziening stuurt u naar de Voorzieningenrechter van de Arrondissementsrechtbank te Alkmaar, sector Bestuursrecht, Postbus 251, 1800 BG Alkmaar. Voor de behandeling van een verzoek om voorlopige voorziening is ook griffierecht verschuldigd.

U kunt ook digitaal een verzoek om een voorlopige voorziening indienen bij de rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Hiervoor heeft u een DigiD (elektronische handtekening) nodig. Kijk op de genoemde website voor de precieze voorwaarden.

Bijlage 1: situatieschets Zuidtangent
Zaaknummer: 911024



- 1) Toevoegen extra rechtdoor rijbaan;
- 2) Toevoegen extra rechtdoor rijbaan;
- 3) Op te heffen fietsvoorziening;
- 4) Aangepaste kruising Zuidtangent – Stationsplein;
- 5) Kruising voorzien van een verkeersregelinstallatie;
- 6) Spooroverweg vervangen door spoor onderdoorgang;
- 7) Ongelijkvloerse verbinding tussen Gildestraat – Handelsstraat/Industriestraat;
- 8) Opheffen linksaf opsteekstrook Zuidtangent en het doortrekken middenberm;
- 9) Op te heffen voetgangers oversteek (zebrapad) en fietsoversteek;
- 10) Opheffen rechtdoor/linksaf opsteekstrook met verplichte rijrichting rechtsaf;
- 11) Het toevoegen van een drempel op de rechtsaf stroken;
- 12) Instellen twee richting bereiden fietspad;
- 13) Instellen verbod voor fietsers;
- 14) Instellen verplichte rijrichting voor bromfietzers (rechtsaf);
- 15) Instellen verbod voor (brom)fietzers op aansluiting industriestraat – Zuidtangent.