

PLAATSEN VAN FYSIEKE AFSLUITING IN DE VORM VAN EEN POLLER AAN DE MARKENBORGH TE DE LIER

Documentnummer: 25-0023781

Burgemeester en wethouders van Westland,

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Gelet op

- artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV1994) zijn burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten in de gemeente Westland.
- artikel 15, eerste lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake wegverkeer (hierna: BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of dit wordt gewijzigd.
- artikel 15, tweede lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Grondslag

Overeenkomstig artikel 2, eerste lid, sub a t/m d, van de WVV1994 en artikel 21 van het BABW dienen maatregelen op de bovengenoemde weg te worden genomen met als doel:

- a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Op basis van bovenstaande overweging en met inachtneming van

- uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;
- de Algemene wet bestuursrecht;
- de duurzaamheidsagenda 2012-2020 'Waardevol Westland', en;
- het mandaatbesluit van de gemeente Westland (Mandaatregeling college en burgemeester Westland 2024 | Lokale wet- en regelgeving) is ondergetekende bevoegd dit verkeersbesluit te nemen

Overwegende dat

- de in dit verkeersbesluit genoemde weg in eigendom, beheer en onderhoud van de gemeente Westland is;
- de in dit verkeersbesluit genoemde weg binnen de bebouwde kom van de kern De Lier ligt;
- het in dit verkeersbesluit gaat om de Markenborgh tussen de Swaandrift en de Parklaan;
- de Markenborgh een erftoegangsweg is waar een maximumsnelheid van 30 km/h geldt;
- op erftoegangswegen de verblijfsfunctie boven de verkeersfunctie prevaleert;
- ten oosten van de Markenborgh een woonwijk is gerealiseerd met de naam 'Liermolen' en er een nieuwe woonwijk wordt gerealiseerd met de naam 'Wilgenbuurt';
- de woonwijken ontsloten worden door de Laan tussen land en tuin en de Vreeburchlaan richting de Veilingweg en de Oostelijke Randweg;
- door de bouw van de twee wijken er meer verkeer komt te rijden op het (bestaande) wegennet;
- dit tot ongewenst 'sluipverkeer' door de kern De Lier van en naar de N223 kan leiden;

- er om deze reden voor is gekozen om een zogenaamde poller te plaatsen op de Markenborgh tussen de Swaandrift en de Parklaan;
- met deze oplossing het verkeer van de nieuwe woonwijken wordt gedwongen om via de Veilingweg en de Oostelijke Randweg te rijden;
- de Veilingweg en de Oostelijke Randweg hier voor geschikt en ontworpen zijn;
- de bestaande infrastructuur richting het centrum van De Lier niet berekend is op een toename van doorgaand verkeer door de bouw van de nieuwe woonwijken;
- dit ten koste gaat van de verkeersveiligheid, leefbaarheid en doorstroming;
- de extra reistijd niet opweegt tegen de te verwachten overlast van het doorgaande verkeer op bestaande wegen richting het centrum;
- de poller ervoor zorgt dat verkeer op meer dan twee wielen geen doorgang meer heeft op de Markenborgh;
- verkeer op twee wielen en nood-/hulpdiensten de poller wel kunnen en mogen passeren;
- met deze verkeersmaatregel wordt gezorgd voor het verzekeren van de veiligheid op de weg alsmede het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
- met deze verkeersmaatregel de weg zoveel mogelijk in stand wordt gehouden en de bruikbaarheid en de veiligheid worden gewaarborgd;
- het treffen van een of meerdere verkeersmaatregelen een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee eenieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van de betrokkenen dienen te blijven;
- er geen aanwijzingen zijn dat er sprake is van belangen die strijdig zijn met de gewenste verkeersmaatregel, in die mate dat gesproken kan worden van onevenredigheid als bedoeld in artikel 3:4, tweede lid, van de Algemene wet bestuursrecht.

Mede gelet op

- artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de politie.
- artikel 26 van het BABW wordt dit besluit bekendgemaakt door op de in de artikelen 5 onderscheidenlijk 6 van de Bekendmakingswet bepaalde wijze.

BESLUIT

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten:

1. tot het plaatsen van een fysieke afsluiting in de vorm van een poller op de Markenborgh tussen de Swaandrift en de Parklaan;
2. De verkeersmaatregel vast te hebben gelegd op bijbehorende tekening met kenmerk: 25-0023781 d.d. 11-03-2025.

Westland, 11 maart 2025

*Burgemeester en wethouders van Westland,
namens hen,
teammanger Ruimte,
J. Bos*

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Laat het weten als u het niet eens bent met het besluit

De behandelend ambtenaar legt het besluit dan graag aan u uit. Als de uitleg duidelijk is hoeft u misschien geen bezwaarschrift te schrijven. U kunt bellen van maandag tot en met vrijdag tussen 8.30 en 17.00 uur. Dit kan op telefoonnummer 14 0174. Let op: wacht niet te lang. U heeft, nadat wij ons besluit hebben verstuurd, 6 weken de tijd om bezwaar te maken. Ook als u ons belt blijft dit 6 weken.

Schrijf binnen 6 weken een bezwaarschrift

Komt uw bezwaarschrift te laat binnen? Dan kunnen we deze niet behandelen. In uw bezwaarschrift aan het college van burgemeester en wethouders schrijft u altijd:

1. de datum
2. uw naam en adres
3. uw handtekening
4. een omschrijving van dit besluit. Het is handig als u een kopie van het besluit meestuurt.
5. de reden(en) waarom u het niet eens bent met dit besluit

Dit staat in artikel 6:5, eerste lid, van de Algemene wet bestuursrecht (Awb). Als u bezwaar maakt is het verstandig om advies te vragen aan het Juridisch Loket, uw rechtsbijstandsverzekeraar of een advocaat.

Verstuur uw bezwaarschrift digitaal

Dit kan via <https://www.gemeentewestland.nl/klachten-bezwaar-en-beroep/bezwaar-maken.html>. Hiervoor moet u wel een elektronische handtekening (DigiD) hebben. Lukt digitaal versturen niet? Dan kunt u uw bezwaarschrift e-mailen naar info@gemeentewestland.nl. Lukt e-mailen niet, dan kunt u uw bezwaarschrift via de post versturen of op het gemeentekantoor afgeven. Via de post stuurt u uw bezwaarschrift naar Gemeente Westland, Postbus 150, 2670 AD Naaldwijk. Wilt u uw bezwaarschrift persoonlijk afgeven op het gemeentekantoor? Dit kunt u doen aan de Verdilaan 7 in Naaldwijk. Vergeet dan niet om een ontvangstbewijs te vragen.

Bij grote speed is een voorlopige oplossing soms mogelijk

U vraagt hiervoor een voorlopige voorziening aan. Dit kan alleen als u al bezwaar heeft gemaakt en er 'onverwijlde speed' is. Dit staat in artikel 8:81, eerste lid, van de Awb. De rechter beslist of er een voorlopige oplossing mogelijk is totdat de gemeente een besluit neemt. Voor het aanvragen van een voorlopige voorziening betaalt u griffierecht.

U stuurt uw verzoek voor een voorlopige voorziening naar:

de Voorzieningenrechter van de sector Bestuursrecht van de rechtbank Den Haag

Postbus 20302

2500 EH Den Haag

Let erop dat u een kopie van uw bezwaar meestuurt. Meer informatie vindt u op www.rechtspraak.nl. U kunt uw voorlopige voorziening ook digitaal versturen via <https://mijn.rechtspraak.nl/start/burger>. Hiervoor moet u wel een elektronische handtekening (DigiD) hebben.