

Ontwerp-verkeersbesluit instellen diverse verkeersmaatregelen Venestraat, Groenestraat, Tuinstraat en Eijkmanplantsoen

Zaaknummer: 1854823

Het college van burgemeester en wethouders van Nijkerk;

gelet op:

- artikel 18 lid 1 onderdeel d van de Wegenverkeerswet 1994, waarin is bepaald dat ons college de bevoegdheid heeft tot het nemen van verkeersbesluiten;
- de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), en de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens.

aanleiding:

Er is onderzoek verricht door een extern adviesbureau om de verkeersveiligheid op diverse kruispunten in de gemeente Nijkerk te verbeteren. Een van deze kruispunten betrof het kruispunt Venestraat-Callenbachstraat-Torenstraat. Als advies werd gegeven om het aantal verkeersstromen op het kruispunt te verminderen, dit kan worden gedaan door op de zuidelijke aansluiting met de Venestraat of af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer of eenrichtingsverkeer in te stellen. Ook zijn er vanuit de brandweer en omgeving signalen ontvangen dat de Groenestraat en Venestraat te smal is voor twee richtingen gemotoriseerd verkeer.

overwegingen ten aanzien van het besluit:

- dat de Tuinstraat, Groenestraat tussen de Professor Eijkmanstraat en Huserstraat, Venestraat tussen de Groenestraat en Torenstraat, Venestraat tussen de Groenestraat en Eijkmanplantsoen erftoegangswegen betreft;
- dat op een erftoegangsweg de verblijfsfunctie prevaleert boven de verkeersfunctie;
- dat de rijlopers van bovenstaande straten ca. 3,00 meter breed is;
- dat een rijdende personenauto (30km/u, inclusief koersafwijking) een ruimte nodig heeft van 2,40 meter;
- dat de rijlopers van bovenstaande straten te smal zijn om in twee richtingen personenauto's elkaar te laten passeren;
- dat het voorkomt dat verkeer dat van beide kanten de straat inrijdt, elkaar niet kan passeren er zodoende achteruit teruggedreden dient te worden;
- dat hierdoor met regelmaat hinder en verkeersonveilige situaties ontstaan;
- dat ook hulpverleningsvoertuigen hiervan hinder ondervinden;
- dat het wenselijk is om de verkeersveiligheid op het kruispunt Venestraat-Callenbachstraat-Torenstraat te verbeteren;
- dat hiervoor o.a. onderzoek is verricht en het wenselijk is om de zuidelijke aansluiting met de Venestraat of af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer of eenrichtingsverkeer in te stellen;
- dat het wenselijk is om aan bovenstaande uitvoering te geven;
- dat met het invoeren van eenrichtingsverkeer bovenstaande verbetering van de verkeersveiligheid kan worden gerealiseerd;
- dat met het instellen van eenrichtingsverkeer de verkeersdoorstroming en verkeersveiligheid gewaarborgd is;
- dat bovenstaande ook wenselijk is gelet op de aanwezigheid van een basisschool in de directe omgeving;
- dat door het eenrichtingsverkeer, op onderhavige wegen, er omgedreden dient te worden door bewoners/bezoekers;
- de omrijdafstand is echter beperkt, en de omliggende wegen kunnen deze verkeersaantallen verwerken;
- dat het belang van het omrijden daarom minder zwaar weegt dan de belangen (bereikbaarheid hulpdiensten en verkeersveiligheid) die worden gediend met het instellen van éénrichtingsverkeer;
- dat tevens is gebleken dat het wenselijk is dat er voor auto's linksaf kan worden gereden vanaf het Eijkmanplantsoen;
- dat bovenstaande maatregel de bereikbaarheid en verkeersveiligheid positief beïnvloedt;
- dat door het toestaan van linksaf slaan er keer bewegingen worden voorkomen;
- dat er een bewonersavond heeft plaatsgevonden waarbij het mogelijk is geweest input te geven op het gebied van verkeer;
- dat het ook mogelijk is geweest om schriftelijk/mondeling input te geven op het gebied van verkeer;
- dat over het algemeen positief werd gereageerd op het idee om eenrichtingsverkeer in te stellen;
- dat bovenstaande veelvuldig is aangegeven als mogelijke verkeersmaatregel door de omgeving;

- dat het treffen van een verkeersmaatregel daarnaast een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van de betrokkenen behoren te blijven;
- dit verkeersbesluit wordt voorbereid volgens de procedure van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht waarbij een ieder na publicatie en terinzagelegging vanaf dinsdag 18 maart 2025 naar keuze schriftelijk of mondeling gedurende zes weken zienswijzen kan indienen;

motivering:

Uit het oogpunt van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen, is het gewenst om:

- op de Tuinstraat, Groenestraat tussen de Professor Eijkmanstraat en Huserstraat, Venestraat tussen de Groenestraat en Torenstraat, Venestraat tussen de Groenestraat en Eijkmanplantsoen eenrichtingsverkeer uitgezonderd (brom)fietzers (eenrichtingsverkeer uitgezonderd (brom)fietzers) in te stellen;
- op het Eijkmanplantsoen de verplichte rijrichting rechtsaf voor gemotoriseerd verkeer deels in te trekken en zodoende auto's ervan uit te zonderen.

Hiermee wordt beoogd dat de bereikbaarheid hupdiensten en verkeersveiligheid van het gebied wordt verbeterd en dat de verkeersveiligheid voor met name de voetgangers en fietsers op het kruispunt Venestraat-Callenbachstraat-Torenstraat wordt verbeterd.

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, is overleg gepleegd met de namens de Korpschef gemandateerde verkeersadviseur van de Politie, Eenheid Oost Nederland, District Gelderland Midden. Die heeft geadviseerd.

Te plaatse borden:



Ontwerpbesluit:

Het instellen van eenrichtingsverkeer uitgezonderd (brom)fietzers door het plaatsen van de borden C2 «eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdiere of vee», C3 «eenrichtingsweg» en OB54 «uitgezonderd (brom)fietzers» van bijlage 1 van het RVV 1990 de volgende (delen van) wegen aan te wijzen als eenrichtingsweg:

- a) de Venestraat tussen de Groenestraat en Torenstraat, rijrichting vanaf de Groenestraat naar de Torenstraat, waarvan (brom)fietzers zijn uitgezonderd;
- b) de Groenestraat tussen de Professor Eijkmanstraat en Huserstraat, rijrichting vanaf de Professor Eijkmanstraat naar de Huserstraat, waarvan (brom)fietzers zijn uitgezonderd;
- c) de Tuinstraat, rijrichting vanaf de Professor Eijkmanstraat naar de Venestraat, waarvan (brom)fietzers zijn uitgezonderd;
- d) de Venestraat tussen de Tuinstraat en Eijkmanplantsoen, rijrichting vanaf de Tuinstraat richting Venestraat 53, waarvan (brom)fietzers zijn uitgezonderd;

Het intrekken van een verplicht rijrichting rechtsaf door het verwijderen van bord D5-R «verplicht rijrichting rechtsaf» en onderbord OB52 uit bijlage 1 van het RVV 1990 op het Eijkmanplantsoen ter hoogte van de Frieswijkstraat;

Het instellen van een verplicht rijrichting rechtsaf door het verwijderen van bord D5-R «verplicht rijrichting rechtsaf» en onderbord met tekst «uitgezonderd»; symbool fiets en symbool auto uit bijlage 1 van het RVV 1990 op het Eijkmanplantsoen ter hoogte van de Frieswijkstraat;

Bovenstaand wordt bekendgemaakt middels publicatie in het Gemeenteblad en wordt gepubliceerd in de Stad Nijkerk en op de website van de gemeente Nijkerk.

Aldus vastgesteld,

namens het college van burgemeester en wethouders
de heer B. van den Hoven

Mededelingen

Inzien stukken

Het ontwerpverkeersbesluit ligt vanaf 18 maart 2025 tot en met 30 april 2025 op de volgende wijzen ter inzage:

Digitaal via www.officielebekendmakingen.nl Hierop zijn het ontwerp-verkeersbesluit met bijlage in te zien. U kunt als zoekopdracht «Ontwerp-verkeersbesluit instellen diverse verkeersmaatregelen Venestraat, Groenestraat, Tuinstraat en Eijkmanplantsoen» ingeven.

Fysiek bij het gemeentehuis Nijkerk, adres Van 't Hoffstraat 24, 3863 AX Nijkerk. U kunt zonder afspraak de stukken inzien, deze liggen bij de receptie.

Inbrengen zienswijzen

Een ieder kan gedurende bovengenoemde periode van inzage een mening in de vorm van een zienswijze bekend maken over het voorgenomen ontwerp-verkeersbesluit. Dit kan naar keuze schriftelijk of mondeling op de hieronder omschreven wijze:

Wilt u een zienswijze schriftelijk indienen dan kunt u deze, onder vermelding van "zienswijze Ontwerp-verkeersbesluit instellen diverse verkeersmaatregelen Venestraat, Groenestraat, Tuinstraat en Eijkmanplantsoen" verzenden aan:

College van Burgemeester en Wethouders van Nijkerk

T.a.v. dhr. B. van den Hoven

Postbus 1000

3860 BA Nijkerk

Wilt u een zienswijze mondeling indienen, dan kunt u hiervoor een belafsprak maken via het telefoonnummer 033 - 247 22 22.

Zienswijzen per e-mail ingezonden worden niet in behandeling genomen. Te laat ingediende zienswijzen (na 30 april 2025) worden ook niet meer in behandeling genomen.