

Verzamelverkeersbesluit: Reserveren van parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen in de gemeente Roerdalen, kern Sint Odiliënberg

Gem.reg.nr. Z25-052467

Specialist/beleidsmedewerker Verkeer G. Brings

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN ROERDALEN

Gelet op:

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;

Overwegende:

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor de onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Uit het oogpunt van:

Het verzekeren van de veiligheid op de wegen;

Het beschermen van de weggebruikers en passagiers ;

Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Is het gewenst om

In de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL) is opgenomen dat de ontwikkeling van laadinfrastructuur geen belemmering mag vormen voor de groei van het aantal elektrische auto's. Van decentrale overheden wordt verwacht om een trekkende rol te nemen bij grootschalige en proactieve uitrol van publieke laadinfrastructuur. Om deze rol te kunnen vervullen is er een collectieve aanpak voor publieke laadinfrastructuur opgezet door de provincies Noord-Brabant en Limburg.

In het kader van deze collectieve aanpak zullen in Sint Odiliënberg 4 laadpalen met twee laadpunten worden gerealiseerd.

Motivering

Het aantal elektrische auto's neemt snel toe. Vanaf 2030 dienen alle nieuw verkochte auto's emissie loos te kunnen rijden. Naar schatting rijden er in 2030 zo'n 2 miljoen elektrische auto's in Nederland. Deze ontwikkelingen vragen om een gelijktijdige ontwikkeling van de benodigde laadinfrastructuur. Gemeenten hebben hierin een belangrijke rol.

Als onderdeel van het klimaatakkoord is de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL) vastgesteld. Hierin is opgenomen dat de ontwikkeling van laadinfrastructuur geen belemmering mag vormen voor de groei van het aantal elektrische auto's. Gemeenten staan hiervoor aan de lat en dienen een plan van aanpak op te stellen en jaarlijks te monitoren. Daarbij is regionale en provinciale samenwerking het uitgangspunt.

Elektrisch rijden is een belangrijk onderdeel binnen de energietransitie. Elektrische auto's zijn niet alleen schoner en duurzamer, maar door slim laden is het ook mogelijk om (toekomstige) overbelasting van het elektriciteitsnetwerk te voorkomen.

Juridisch kader verkeersbesluit

Van belang zijn de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV) en het Besluit Administratieve bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW). In artikel 15, lid 1 van de Wegenverkeerswet is opgenomen dat voor het plaatsen en verwijderen van verkeerstekens een verkeersbesluit vereist is. In het BABW is nader gespecificeerd voor welke verkeerstekens een verkeersbesluit nodig is.

In artikel 15, lid 2 van de Wegenverkeerswet is opgenomen dat voor het plaatsen of verwijderen van (fysieke) maatregelen die leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers die gebruik kunnen maken van een weg een verkeersbesluit is vereist.

Artikel 12 van het BABW bepaalt dat:

De plaatsing of verwijdering van de hierna genoemde verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit:

a) de borden die zijn opgenomen in de hoofdstukken A tot en met G van bijlage 1, behorende bij het RVV 1990, uitgezonderd de borden C22 en E9, alsmede de borden E4, E12 en E13, tenzij onder deze verkeersborden een onderbord als bedoeld in artikel 8, tweede lid, onderdeel d, wordt aangebracht;

b) de volgende verkeerstekens op het wegdek:

1. doorgetrokken strepen;
2. aanduiding van fietsstroken;
3. aanduiding van busstroken en busbanen;
4. voetgangersoversteekplaatsen;
5. gele doorgetron strepen;
6. gele onderbroken strepen
7. haaiantanden

In onderstaande tekst wordt aangegeven waar borden worden geplaatst en markeringen worden aangebracht.

Uit artikel 12 BABW blijkt dat voor het plaatsen of verwijderen van fysieke maatregelen, zoals drempels en inritconstructies, geen verkeersbesluit vereist is. Deze fysieke maatregelen vallen dan ook buiten het verkeersbesluit.

Aanpak en inrichting

Een 8-tal parkeerplaatsen worden aangewezen en gereserveerd voor het opladen van elektrische voertuigen op de onderstaande genoemde locaties binnen de kern Sint Odiliënberg in de gemeente Roerdalen. Een en ander wordt gerealiseerd door het plaatsen van het verkeersbord E8c (RVV1990) ondersteund met het onderbord OB504 en aangevuld met ondersteunende markering(en). Zie situatie-tekening Z25-052467.

De laadpalen komen op de volgende locaties:

- **Laadpaal ID 1669-57:** Twee parkeerplaatsen ter hoogte van de Kapittellaan 5, 6077 BK Sint Odiliënberg;
- **Laadpaal ID 1669-3131:** Twee parkeerplaatsen ter hoogte van de Kerkplein 10, 6077 AA Sint Odiliënberg;
- **Laadpaal ID 1669-3132:** Twee parkeerplaatsen ter hoogte van de Kerkplein 11, 6077 AA Sint Odiliënberg;
- **Laadpaal ID 1669-3133:** Twee parkeerplaatsen ter hoogte van de Sint Odiliastraat 1, 6077 AG Sint Odiliënberg.

Belangenafweging

Overwegende dat:

- Dat de provincie Noord-Brabant en Limburg elektrisch rijden willen bevorderen en samen de NAL regio Zuid vormen;
- Dat de provincie Noord-Brabant en Limburg namens de gemeente Roerdalen een contract met Vattenfall heeft afgesloten voor "Plaatsing en exploitatie van slimme laadinfrastructuur";
- Dat de gemeente via de provincie een concessieovereenkomst is aangegaan met Vattenfall voor het verlenen van openbare laaddiensten;
- Dat de provincies Noord-Brabant en Limburg met dit contract namens de deelnemende gemeenten invulling geven aan de doelstellingen en vereisten zoals opgenomen in de Nationaal Agenda Laadinfrastructuur (NAL);

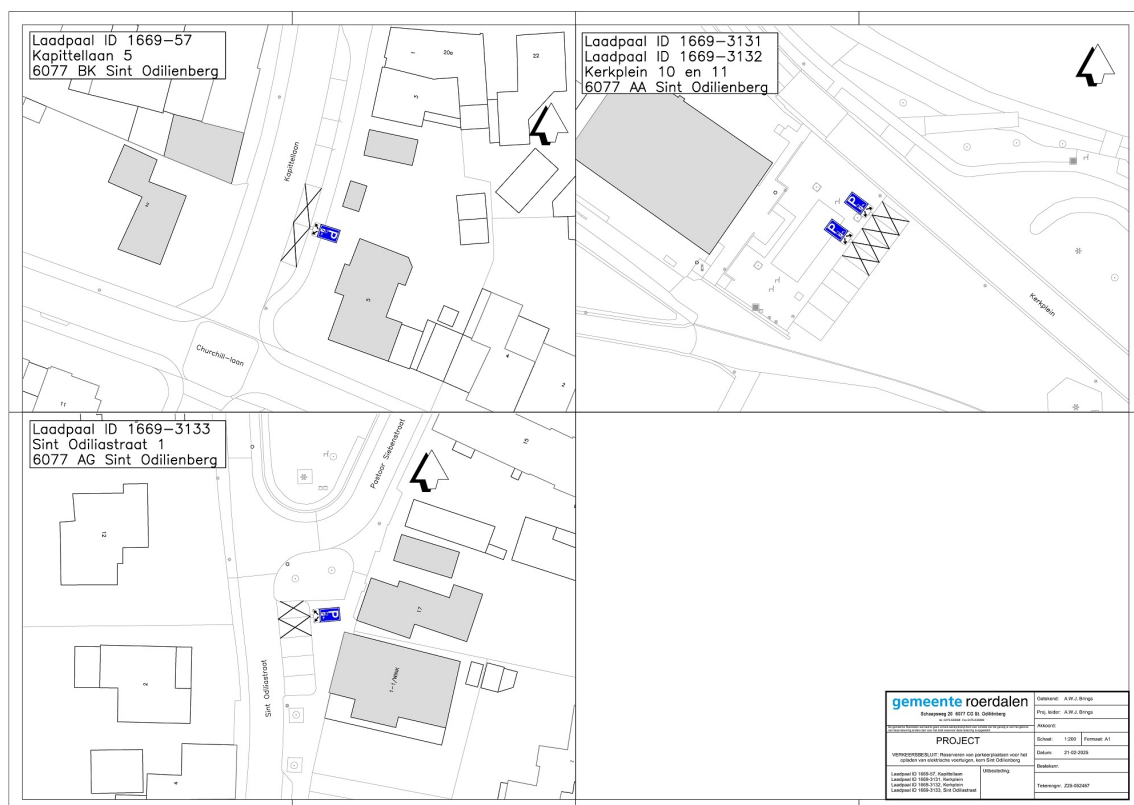
- Elektrisch rijden zowel positieve effecten op het klimaat als op de luchtkwaliteit heeft waarmee het doelmatig en/of zuinig energiegebruik wordt bevorderd;
- Dat een plankaart is opgesteld waarin 4 locaties zijn bepaald waar op basis van de geprognostiseerde behoefte een laadpaal kan worden geplaatst;
- Dat er online via het participatieportaal van EVtools en fysiek op het gemeentehuis op deze plankaart gereageerd kon worden tussen 22 januari 2025 en 6 februari 2025;
- Dat de laadlocaties zijn bepaald aan de hand van toekomstprognoses per wijk tot 2030, de plaatsingscriteria zoals afgestemd met de provincies en deelnemende gemeenten en lokale kennis vanuit gemeente Roerdalen;
- Dat de onderstaande verkeersmaatregelen, als bedoeld in artikel 2 WVV 1994, kan leiden tot het beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of nadelige gevolgen voor het milieu, zoals bedoeld in de Wet Milieubeheer;
- Dat de laadpaal gelijktijdig twee elektrische auto's kan opladen en er daarom bij iedere laadpaal twee parkeerplaatsen gereserveerd dienen te worden als parkeerplaats uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische auto's;
- Dat het de eigenaar of houder van een elektrische auto is toegestaan deze auto te parkeren op een door het college gereserveerde parkeerplaats voor het opladen van een elektrische auto, indien de auto wordt aangesloten aan het oplaadpunt bij de parkeerplaats;
- Dat de gemeente de bevoegdheid heeft om parkeerplaatsen te reserveren voor uitsluitend het opladen van elektrische voertuigen, door middel van een verkeersbesluit;
- Dat door het tegelijk nemen van een verzamelverkeersbesluit voor alle locaties van de plankaart, de doorlooptijd van het aanvraag- en realisatieproces van de laadinfrastructuur wordt verkort;
- Voor zover belanghebbenden nadelige gevolgen ondervinden van het verkeersbesluit deze niet onevenredig zijn in verhouding tot de met dit besluit te dienen doelen (artikel 3:4, lid 2, van de Algemene wet bestuursrecht).

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer is overleg gepleegd omtrent deze maatregel met de taakaccenthouder verkeer van de basiseenheid Echt-Susteren-Roerdalen van de politieregio Limburg en dat zij positief adviseert. Het betreffende overleg heeft plaatsgevonden op **Datum overleg**.

Besluit:

- I. Tot het aanwijzen van 8 parkeerplaatsen uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische voertuigen op de locaties zoals opgenomen in de paragraaf ***Aanpak en inrichting*** binnen de gemeente Roerdalen;
- II. Een en ander uit te voeren door het plaatsen van het betreffende verkeersbord E08c (RVV 1990) en het onderbord OB504 en het aanbrengen van de daarbij behorende markeringen, conform situatietekening Z25-052467.



St. Odiliënberg, 28 januari 2025

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van de gemeente Roerdalen,
krachtens mandaat,

G (Guus) Brings
Specialist/beleidsmedewerker Openbare Werken, Verkeer

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, hiertegen binnen zes weken na de dag waarop dit besluit bekend is gemaakt, een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en Wethouders van Roerdalen, Postbus 6099, 6077 ZH Sint Odiliënberg. Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit.

Het bezwaarschrift moet ten minste bevatten:

- naam en adres
- de dagtekening
- omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift gericht is; Verkeersbesluit 'Z25-052467 Reserveren van parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen in de gemeente Roerdalen, kern Sint Odiliënberg' inclusief vermelding specifiek laadpaal ID en adres"
- de gronden van het bezwaar

Wanneer u van mening bent dat vanwege spoed niet op het besluit op uw bezwaarschrift gewacht kan worden, kunt u bij de voorzieningsrechter van de Rechtbank Limburg, sector Bestuursrecht, Postbus 950 te 6040 AZ Roermond verzoeken dit besluit te schorsen en/of een voorlopige voorziening te treffen.

De gemeente Roerdalen behandelt het deelbesluit waartegen bezwaar wordt gemaakt als een separaat verkeersbesluit. De overige locaties blijven onderdeel van het verzamelverkeersbesluit. Voor deze locaties wordt de inrichting van de laadlocatie in gang gezet.

