

Verkeersbesluit voor het instellen van een verplicht (brom-)fietspad aan Burgemeester Pruissingel te Vlaardingen

2002956

vastgesteld hebbend, dat de bestuurlijke bevoegdheid hiertoe op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 bij het College van Burgemeester en Wethouders ligt, omdat dit verkeersbesluit betrekking heeft op een weg of gedeelte daarvan, zoals genoemd in artikel 1, eerste lid, onder b, van die wet, die onder het beheer van noch het Rijk, noch de provincie, noch het waterschap valt en is gelegen in de gemeente Vlaardingen;

gezien het Mandaatbesluit Ambtenaren 2021 en het Ondermandaatbesluit Ambtenaren 2021;

gelezen het advies van de politie d.d. ... september 2024, die met dit besluit instemt en waarmee tevens is voldaan aan de verplichting als bedoeld in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;

overwegende dat op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit moet worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

overwegende dat op grond van artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit moet worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;

gelet op hetgeen ten aanzien hiervan overigens in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is bepaald, alsmede op de bepalingen ter zake van de Algemene wet bestuursrecht;

Het college van Burgemeester en Wethouders besluit:

1. tot het instellen van een verplicht (brom-)fietspad in twee richtingen op de Burgemeester Pruissingel tussen de Ambonlaan en de Billitonlaan, door het plaatsen van bord G12a en G12b van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
2. tot het instellen van een verplicht (brom-)fietspad op de Burgemeester Pruissingel ter hoogte van de kruising met de Billitonlaan, door het verwijderen van bord A0230ze;
3. tot het instellen van een verplicht (brom-)fietspad op de Burgemeester Pruissingel ter hoogte van de kruising met de Billitonlaan, door het verwijderen van bord C02 met bijbehorend onderbord OB54;
4. tot het instellen van een verplicht (brom-)fietspad op de Burgemeester Pruissingel ter hoogte van de kruising met de Ambonlaan, door het verwijderen van bord C04r met bijbehorend onderbord OB54 verwijderd worden;
5. tot het instellen van een verplicht (brom-)fietspad op de Burgemeester Pruissingel ter hoogte van de kruising met de Billitonlaan, door het verwijderen van bord D05r met bijbehorend onderbord OB54;
6. tot het instellen een parkeerverbod in een richting op de Burgemeester Pruissingel ter hoogte van de kruising met de Ambonlaan moet het onderbord OB502 gewijzigd worden naar onderbord OB501I zoals bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990;
7. tot het instellen van een eenrichtingsweg (in deze richting gesloten) op de Burgemeester Pruissingel ter hoogte van de kruising met de Ambonlaan, door het plaatsen van bord C02 met bijbehorend onderbord OB54 zoals bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990;
8. tot het instellen van begin verplicht (brom-)fietspad in twee richtingen op de Burgemeester Pruissingel ter hoogte van de kruising met de Billitonlaan, door het plaatsen van bord G12a met bijbehorend onderbord OB505 zoals bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990;
9. tot het instellen van begin verplicht (brom-)fietspad in twee richtingen op de Burgemeester Pruissingel ter hoogte van de kruising met de Ambonlaan, door het plaatsen van bord G12a met bijbehorend onderbord OB505 zoals bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990;



10. tot het instellen van einde verplicht (brom-) fietspad begin fietsstraat waar de auto te gast is op de op de Burgemeester Pruissingel ter hoogte van de kruising met de Ambonlaan, door het plaatsen van bord G12b zoals bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990;
11. de borden te plaatsen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening, met tekening-nummer W15-40568-87-2458;
12. te bepalen dat dit verkeersbesluit in werking treedt op de dag van bekendmaking in het Gemeenteblad.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

Aanleiding en bestaande situatie:

- dat de Burgemeester Pruissingel een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom van Vlaardingen is;
- dat op de Burgemeester Pruissingel een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt;
- dat de Burgemeester Pruissingel is ingericht als een zogenoemde fietsstraat;
- dat een fietsstraat ruimte, comfort en doorstroming biedt aan fietsers waarbij motorvoertuigen te gast zijn;

Verkeerskundige aspecten zijn:

- dat de Burgemeester Pruissingel tussen de Ambonlaan en Billitonlaan aansluit op de kruising Billitonlaan-Vondellaan;
- dat gemotoriseerd verkeer regelmatig gebruikt maakt van deze secundaire doorsteek richting genoemde kruising;
- dat dit ertoe leidt dat het langzaam verkeer, in het bijzonder fietsverkeer, in de verdrukking raakt en de beschikbare ruimte beperkt wordt;
- dat het wenselijk is om de verkeersveiligheid van fietsers te waarborgen waarbij het gemotoriseerd verkeer niet wenselijk is;
- dat op basis van bovenstaande er daarom een (brom-)fietspad ingesteld wordt, dat fysiek ondersteund zal worden door een fietspaal op het (brom-)fietspad;
- dat zodoende de fietsstraat overgaat in een (brom-)fietspad hetgeen het comfort, de doorstroming en de verkeersveiligheid van het fietsverkeer ten goede komt;

Uit het oogpunt van:

- dat de maatregel (gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet) strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- dat de maatregel (gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet) strekt tot het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- dat de maatregel (gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet) strekt tot het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

Is het gewenst om:

- ter verhoging van de verkeersveiligheid, ter bescherming van de weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan de verkeersborden te plaatsen, een en ander zoals aangegeven op de bijgevoegde tekening.

Belangnafweging

- bij de afweging van belangen gaat het om de verkeerskundige aspecten, in dit geval de verkeersveiligheid, het beschermen van de weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, zoals geformuleerd in artikel 2, eerste lid sub a en b van de Wegenverkeerswet 1994;
- er zijn geen individuele belangen in het geding die de positie van één of meer personen kunnen aantasten;
- er zijn dan ook geen aanwijzingen dat er sprake is of kan zijn van belangen die strijdig zijn met de gewenste verkeersmaatregelen;
- daarom kan bij het nemen van het besluit evenmin sprake zijn van onevenredige nadelige gevolgen als bedoeld in artikel 3:4, lid 2 van de Algemene wet bestuursrecht.

Zorgvuldigheid



- dat bij de voorbereiding van dit besluit dan ook gehandeld is overeenkomstig de zorgvuldigheid die op grond van artikel 3:1 van de Algemene wet bestuursrecht ten aanzien van besluiten als deze moet worden betracht;
- dat met de vaststelling van dit besluit dan ook geen sprake is van een besluit met onevenredige nadelige gevolgen als bedoeld in artikel 3:4, lid 2 van de Algemene wet bestuursrecht.

Vlaardingen,

Namens burgemeester en wethouders van Vlaardingen,

B. Huzen

Teammanager Beheer Openbare Ruimte

MEDEDELINGEN

Bezwaar

Belanghebbenden kunnen ingevolge artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht tegen dit besluit binnen zes weken na bekendmaking daarvan, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Vlaardingen, onder vermelding van "bezwaarschrift verkeersbesluit", Postbus 1002, 3130 EB Vlaardingen.

Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en tenminste bevatten:

naam en adres van belanghebbende;

de dagtekening;

een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift zich richt;

de gronden van het bezwaar;

een volmacht, indien het bezwaarschrift niet door de belanghebbende maar door een ander, namens hem, wordt ingediend.

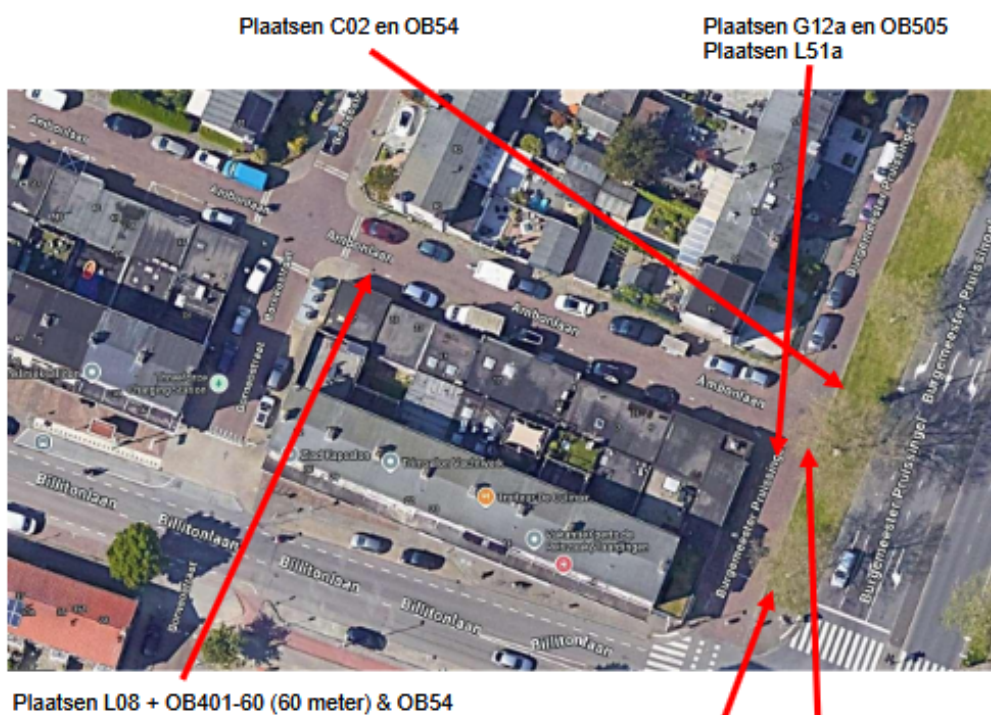
Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit (zie artikel 6:16 van de Algemene wet bestuursrecht).

De indiener van een bezwaarschrift kan ingevolge artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, als onverwijlde spoed dat – gelet op de betrokken belangen – vereist, eveneens een voorlopige voorziening (waaronder schorsing) vragen bij de voorzieningenrechter van de rechtbank te Rotterdam, Postbus 50951, 3007 BM Rotterdam.

Afschriften

Afschriften van dit verkeersbesluit zijn verzonden aan:

de politie.



Zwart is plaatsen
Groen is blijven
Rood is verwijderen/vervallen
Blauw is wijzigen

Plaatsen G12a en OB505

Plaatsen A0130zb,
G12b en L51

Verwijderen C04r en OB54
Handhaven E01
Wijzigen OB502 in OB501I

