

VERKEERSBESLUIT TOT HET INTREKKEN VAN DE VOORRANGSKRUISING SCHAPEDRIFT-JONATHAN TE HARDINXVELD-GIESSENDAM

(Verkeersbesluit gemeente Hardinxveld-Giessendam)

Ons kenmerk: 2025-0009885

College van burgemeester en wethouders van de gemeente Hardinxveld-Giessendam ,

Gelet op

- Artikel 18 eerste lid, onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV1994) zijn burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten in de gemeente Hardinxveld-Giessendam.
- Artikel 15, eerste lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake wegverkeer (hierna: BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of dit wordt gewijzigd.
- Artikel 15, tweede lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Grondslag

Overeenkomstig artikel 2, lid 1, sub a t/m d, van de WVV1994 en artikel 21 van het BABW op de boven- genoemde weg maatregelen dienen te worden genomen met als doel:

- a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Op basis van bovenstaande overweging en met inachtneming van:

- uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;
- de Algemene wet bestuursrecht;
- het mandaatbesluit van de gemeente Hardinxveld-Giessendam is ondergetekende bevoegd dit besluit te nemen.

Overwegende dat

- de in dit verkeersbesluit genoemde wegen in eigendom, beheer en onderhoud is bij de gemeente Hardinxveld-Giessendam;
- de in dit verkeersbesluit genoemde wegen binnen de bebouwde kom ligt van de kern Hardinxveld-Giessendam;
- Schapedrift een gebiedsontsluitingsweg is waar een maximumsnelheid geldt van 50km/u;
- Jonathan een erftoegangsweg is waar een maximumsnelheid geldt van 30km/u;
- Schapedrift in het mobiliteitsplan Hardinxveld-Giessendam is gecategoriseerd als gebiedsontsluitingsweg;
- Jonathan in het mobiliteitsplan Hardinxveld-Giessendam is gecategoriseerd als erftoegangsweg;
- het binnen de uitgangspunten van Duurzaam Veilig verkeer niet wenselijk is om op kruisingen van erftoegangswegen de voorrang te regelen;
- het verkeer bij de kruising Schapedrift-Jonathan wordt uitgewisseld door middel van een uitritconstructie;
- het daarom ter bevordering van de verkeersveiligheid en de vrijheid van het verkeer verantwoord is om de voorrangskruising in te trekken;
- een en ander mogelijk is door het verwijderen van de bebording;
- ondanks het positieve advies van de politie met de terughoudendheid op handhavingscapaciteit, er binnen gemeente Hardinxveld-Giessendam gehandhaafd wordt op het naleven van de verkeersregels die behoren bij uitritconstructies;
- het treffen van één of meerdere verkeersmaatregelen een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee eenieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van de betrokkenen blijven;

- er geen aanwijzingen zijn dat er sprake is van belangen die strijdig zijn met de gewenste verkeersmaatregelen, in die mate dat gesproken kan worden van onevenredigheid als bedoeld in artikel 3:4, lid 2, van de Algemene wet bestuursrecht.

Mede gelet op

Gelet op artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de politie inzake de handhaafbaarheid. Gelet op artikel 26 van het BABW wordt dit besluit bekendgemaakt door op de in de artikelen 5 onderscheidenlijk 6 van de Bekendmakingswet bepaalde wijze.

Besluit

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten:

1. tot het intrekken van het verkeersbesluit 2008-003 van 27 mei 2008;
2. tot het aanbrengen van een uitritconstructie voor de kruising Schapedrift-Jonathan conform het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
3. de verkeersmaatregel vast te hebben gelegd op de hieronder opgenomen tekeningen met zaaknummer 2025-0009885 d.d.: 05-02-2025.

Bovenaanzicht van de nieuwe situatie.



Zijaanzicht van de nieuwe situatie.



Aldus besloten te Hardinxveld-Giessendam, 05-02-2025.

Namens burgemeester en wethouders van de gemeente Hardinxveld-Giessendam,



S.A. Stael
Medewerker verkeer en mobiliteit

R echtsbescherming

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan tegen dit besluit binnen zes weken na dag van bekendmaking bezwaar worden gemaakt. Het bezwaarschrift moet gericht worden aan: Burgemeester en wethouders van Hardinxveld-Giessendam, Postbus 175, 3370 AD HARDINXVELD-GIESSENDAM.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en het volgende te bevatten:

- naam en adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Daarnaast kan een verzoek om voorlopige voorziening worden ingediend bij de Voorzieningenrechter van de Arrondissementsrechtbank binnen het rechtsgebied waarin de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft. Voor het verzoek zal griffierecht worden geheven.

