

## 2025-01-13 Berezinadreef, Overvecht, Maximumsnelheid, Verkeersmaatregelen Gemeente Utrecht

Kenmerk: 12916761

Betreft: het intrekken c.q. vaststellen van diverse verkeersmaatregelen

Burgemeester en Wethouders van Utrecht;

overwegende,

**dat**

het gewenst is de hierna volgende verkeersmaatregelen in te trekken, c.q. vast te stellen;

**dat**

de hierna te noemen wegen zijn gelegen binnen de bebouwde kom van deze gemeente en bij de gemeente in beheer en onderhoud zijn;

**dat**

met deze verkeersmaatregel de veiligheid op de weg en/of beschermen van de weggebruikers en passagiers verzekerd wordt (art. 2 lid 1a en/of 1b Wegenverkeerswet);

**dat**

met deze verkeersmaatregel de weg in stand gehouden wordt en de bruikbaarheid daarvan gewaarborgd wordt (art. 2 lid 1c Wegenverkeerswet);

**dat**

met deze verkeersmaatregel de vrijheid van verkeer (doorstroming) zo veel mogelijk gewaarborgd wordt (art. 2 lid 1d Wegenverkeerswet);

**dat**

met deze verkeersmaatregel de door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet Milieubeheer voorkomen of beperkt wordt (art. 2 lid 2a Wegenverkeerswet);

**dat**

met deze verkeersmaatregel een doelmatig of zuinig energiegebruik bevorderd wordt (art. 2 lid 3a Wegenverkeerswet);

**dat**

op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVV 1994 een verkeersbesluit genomen moet worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

**dat**

de Donaudreef wordt heringericht waarbij de toegestane maximumsnelheid wordt verlaagd van 50 km/u naar 30 km/u, de rijbaan wordt versmald van 9m naar 6,5m met aan beide zijden een brede fietsstrook met als doel om de Donaudreef om te vormen tot een voor alle weggebruikers comfortabele en veilige gebiedsontluitingsweg;

**dat**

als gevolg van deze herinrichting de reeds bestaande 30 km zones aan weerszijde van de Donaudreef samen met de Donaudreef 1 grote 30 km zone worden en diverse aanduidingen van begin en einde 30 km zone op de zijwegen van de Donaudreef niet langer noodzakelijk zijn;

**dat**

door de aansluiting van de zijwegen op de Donaudreef als inritconstructie uit te voeren het niet langer noodzakelijk is om de bestaande voorrangsregelingen in stand te houden daar de fysieke inrichting overeenkomt met de voorrangsregeling;

**dat**

door deze herinrichting de kwaliteit van de openbare ruimte, leefbaarheid van omwonenden en de verkeersveiligheid voor de weggebruikers verbeterd en bijdraagt aan de doelen van het Mobiliteitsplan 2040;

**dat**

vanwege de herinrichting van dit gebied er diverse verkeersmaatregelen genomen dienen te worden, waaronder deze;

**dat**

als gevolg van het vaststellen van begin en einde van de 30 km zone op de Donaudreef bij verkeersbesluit met kenmerknummer 12914487 de aanduidingen van begin en einde van de 30 zone op de Berezinadreef niet langer noodzakelijk zijn;

**dat**

er overeenkomstig artikel 24 BABW overleg heeft plaatsgevonden met de korpschef van de politie over de hierna te noemen verkeersmaatregelen en dat deze hiermee akkoord gaat;

### gelet

op het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV 1990);

op de Wegenverkeerswet 1994 (WVV 1994);

op het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);

### Besluiten:

met ingang van **16 januari 2025** voor onderstaande locatie de aangegeven verkeersmaatregelen in te trekken c.q. vast te stellen:

### Overvecht

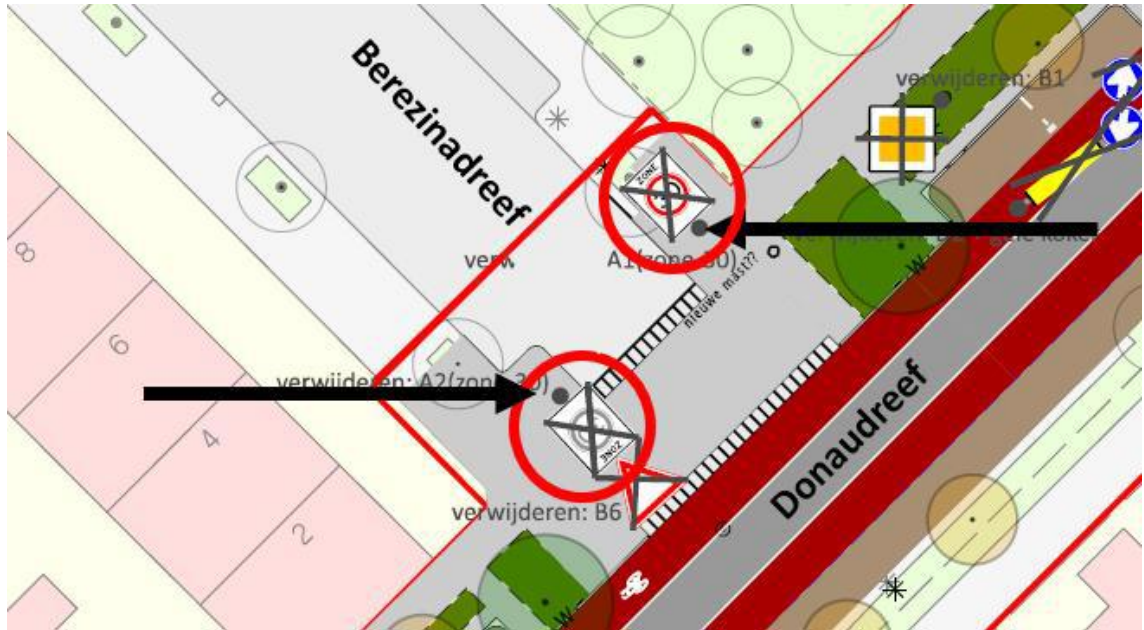
**Berezinadreef** (ter hoogte van de Donaudreef; wegvak in beide richtingen tussen de Donaudreef en de Jeanne d'Arcdreef)

Intrekken: Maximumsnelheid, begin en einde 30 km zone (borden A1 en A2 conform Bijlage 1 van het RVV 1990)



A1 A2

Uitsnede uit bebordingsplan



Utrecht, 13 januari 2025

Burgemeester en wethouders van Utrecht,  
namens dezen:

*hr. W.H. van Ettehoven*

Adviseur Verkeersbesluiten, afdeling Mobiliteit  
Ontwikkelorganisatie Ruimte

*Deze beslissing is digitaal tot stand gekomen en is om die reden niet ondertekend. In een formele en beveiligde omgeving is vastgelegd dat de beslissingsbevoegde akkoord is met de inhoud van dit document en de bekendmaking daarvan.*

Gepubliceerd op **15 januari 2025** in het Gemeenteblad.

Nadere informatie met betrekking tot de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen kan worden verkregen bij Ontwikkelorganisatie Ruimte, Gilde Stedenbouw en Mobiliteit, Team Verkeersmaatregelen, telefoon 14-030 of per mail: [verkeersmaatregelen@utrecht.nl](mailto:verkeersmaatregelen@utrecht.nl)

*Vindt u het besluit om bepaalde redenen onjuist?*

Als u vindt dat het besluit onjuist is, dan kunt u bezwaar maken. U kunt uw bezwaar digitaal indienen. Daarvoor kunt u alleen gebruik maken van het door de gemeente beschikbaar gestelde digitale formulier. Dit vindt u op [www.utrecht.nl/bezwaar](http://www.utrecht.nl/bezwaar).

Maakt u liever per brief bezwaar, dan kunt u uw bezwaarschrift sturen aan het college van burgemeester en wethouders, Afdeling Juridische Zaken, Postbus 16200, 3500 CE Utrecht. In het bezwaarschrift dient u in ieder geval het volgende te vermelden: uw naam en adres, de datum, een telefoonnummer waarop u tijdens kantooruren te bereiken bent, een omschrijving van het betreffende besluit en de reden van het bezwaar. Wij adviseren u zo mogelijk een kopie van het besluit bij te voegen.

Vergeet niet het bezwaarschrift te ondertekenen.

Let op: u moet een bezwaarschrift binnen zes weken na de publicatie in het Gemeenteblad indienen.