

2025-01-13 Donaudreef, Overvecht, Maximumsnelheid, Verkeersmaatregelen Gemeente Utrecht

Kenmerk: 12914487

Betreft: het intrekken c.q. vaststellen van diverse verkeersmaatregelen

Burgemeester en Wethouders van Utrecht;

overwegende,

dat

het gewenst is de hierna volgende verkeersmaatregelen in te trekken, c.q. vast te stellen;

dat

de hierna te noemen wegen zijn gelegen binnen de bebouwde kom van deze gemeente en bij de gemeente in beheer en onderhoud zijn;

dat

met deze verkeersmaatregel de veiligheid op de weg en/of beschermen van de weggebruikers en passagiers verzekerd wordt (art. 2 lid 1a en/of 1b Wegenverkeerswet);

dat

met deze verkeersmaatregel de weg in stand gehouden wordt en de bruikbaarheid daarvan gewaarborgd wordt (art. 2 lid 1c Wegenverkeerswet);

dat

met deze verkeersmaatregel de vrijheid van verkeer (doorstroming) zo veel mogelijk gewaarborgd wordt (art. 2 lid 1d Wegenverkeerswet);

dat

met deze verkeersmaatregel de door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet Milieubeheer voorkomen of beperkt wordt (art. 2 lid 2a Wegenverkeerswet);

dat

met deze verkeersmaatregel een doelmatig of zuinig energiegebruik bevorderd wordt (art. 2 lid 3a Wegenverkeerswet);

dat

op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVV 1994 een verkeersbesluit genomen moet worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

dat

de Donaudreef wordt heringericht waarbij de toegestane maximumsnelheid wordt verlaagd van 50 km/u naar 30 km/u, de rijbaan wordt versmald van 9m naar 6,5m met aan beide zijden een brede fietsstrook met als doel om de Donaudreef om te vormen tot een voor alle weggebruikers comfortabele en veilige gebiedsontluitingsweg;

dat

als gevolg van deze herinrichting de reeds bestaande 30 km zones aan weerszijde van de Donaudreef samen met de Donaudreef 1 grote 30 km zone worden en diverse aanduidingen van begin en einde 30 km zone niet langer noodzakelijk zijn;

dat

door de aansluiting van de zijwegen op de Donaudreef als inritconstructie uit te voeren het niet langer noodzakelijk is om de bestaande voorrangsregelingen in stand te houden daar de fysieke inrichting overeenkomt met de voorrangsregeling;

dat

door deze herinrichting de kwaliteit van de openbare ruimte, leefbaarheid van omwonenden en de verkeersveiligheid voor de weggebruikers verbetert en bijdraagt aan de doelen van het Mobiliteitsplan 2040;

dat

vanwege de herinrichting van dit gebied er diverse verkeersmaatregelen genomen dienen te worden, waaronder deze;

dat

er overeenkomstig artikel 24 BABW overleg heeft plaatsgevonden met de korpschef van de politie over de hierna te noemen verkeersmaatregelen waarbij werd opgemerkt dat de voorgestelde inrichting van de Donaudreef als onderdeel van een 30 zone op enkele punten onvoldoende overeenkomt met de uitgangspunten van de inrichting van een doelmatige en een zichzelf handhavende 30 km zone met als gevolg dat ten aanzien van deze voorgestelde verkeersmaatregel negatief werd geadviseerd;

dat

naar aanleiding van dit advies besloten is om dit naast ons neer te leggen daar ons inziens de inrichting van de Donaudreef, met uitzondering van de hoogte van de snelheidsremmende maatregelen, voldoende elementen bevat om als geloofwaardige en herkenbare 30 km zone op de weggebruiker over te komen;

dat

ten aanzien van de overige verkeersmaatregelen positief werd geadviseerd;

gelet

op het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV 1990);

op de Wegenverkeerswet 1994 (WVV 1994);

op het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);

Besluiten:

met ingang van **16 januari 2025** voor onderstaande locatie de aangegeven verkeersmaatregelen in te trekken c.q. vast te stellen:

Overvecht

Donaudreef (ter hoogte van de Moezeldreef en ter hoogte van de Wolgadreef; wegvak in beide richtingen tussen de Moezeldreef en de Wolgadreef)

Vaststellen: maximumsnelheid, begin en einden 30 km zone (borden A1 en A2 conform Bijlage 1 van het RVV 1990)



A1 A2

Uitsnede uit beboddingsplan



Utrecht, 13 januari 2025

Burgemeester en wethouders van Utrecht,
namens dezen:

hr. W.H. van Ettehoven

Adviseur Verkeersbesluiten, afdeling Mobiliteit
Ontwikkelorganisatie Ruimte

Deze beslissing is digitaal tot stand gekomen en is om die reden niet ondertekend. In een formele en beveiligde omgeving is vastgelegd dat de beslissingsbevoegde akkoord is met de inhoud van dit document en de bekendmaking daarvan.

Gepubliceerd op **15 januari 2025** in het Gemeenteblad.

Nadere informatie met betrekking tot de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen kan worden verkregen bij Ontwikkelorganisatie Ruimte, Gilde Stedenbouw en Mobiliteit, Team Verkeersmaatregelen, telefoon 14-030 of per mail: verkeersmaatregelen@utrecht.nl

Vindt u het besluit om bepaalde reden onjuist?

Als u vindt dat het besluit onjuist is, dan kunt u bezwaar maken. U kunt uw bezwaar digitaal indienen. Daarvoor kunt u alleen gebruik maken van het door de gemeente beschikbaar gestelde digitale formulier. Dit vindt u op www.utrecht.nl/bezwaar.

Maakt u liever per brief bezwaar, dan kunt u uw bezwaarschrift sturen aan het college van burgemeester en wethouders, Afdeling Juridische Zaken, Postbus 16200, 3500 CE Utrecht. In het bezwaarschrift dient u in ieder geval het volgende te vermelden: uw naam en adres, de datum, een telefoonnummer waarop u tijdens kantooruren te bereiken bent, een omschrijving van het betreffende besluit en de reden van het bezwaar. Wij adviseren u zo mogelijk een kopie van het besluit bij te voegen.

Vergeet niet het bezwaarschrift te ondertekenen.

Let op: u moet een bezwaarschrift binnen zes weken na de publicatie in het Gemeentebblad indienen.