

Verkeersbesluit opheffen gelegenheid voor laden en lossen en instellen parkeerverbod Bernadottelaan in Haarlem

Nr. 2025/0295999

Burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlem,

gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW).

Overwegende:

dat de Bernadottelaan gelegen is binnen de bebouwde kom van Haarlem;

dat de Bernadottelaan in beheer is bij de gemeente Haarlem;

dat de Bernadottelaan een weg is als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;

dat gelet op bovengenoemd artikel het college van burgemeester en wethouders van Haarlem bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze wegen;

dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Haarlem is gemandateerd aan het afdelingshoofd Beheer en Beleid Openbare Ruimte, waarbij ondermandaat is verleend aan de Teammanager beleid openbare ruimte;

dat de gemeentelijke wegcategorisering van Haarlem op 25 april 2024 door de gemeenteraad is vastgesteld in de Beleidsnotitie Afweging 30km/u;

dat deze categorisering aansluit op de categorisering, zoals bedoeld in het landelijke beleid Duurzaam Veilig;

dat de Bernadottelaan gecategoriseerd is als gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom waarop een maximumsnelheid van 30 km/u (GOW30) geldt;

dat de verkeersfunctie op een gebiedsontsluitingsweg prevaleert boven de verblijfsfunctie;

dat op de huidige gelegenheid bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen aan de westzijde van de Bernadottelaan ter hoogte van het Da Vinciplein veelvuldig ongeoorloofd wordt geparkeerd door onder andere weggebruikers die boodschappen willen doen;

dat deze gelegenheid bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen ongeoorloofd parkeren lijkt uit te lokken waardoor de daar aanwezige ondergrondse afvalcontainers niet geleegd kunnen worden;

dat door de gelegenheid bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen fysiek af te sluiten voor voertuigen en open te houden voor het domein van de voetganger en een parkeerverbod in te stellen zodat dit ongewenste gebruik kan worden tegengegaan;

dat het onmiddellijk laden en lossen van goederen en het legen van de vuilcontainers mogelijk blijft op de rijbaan en daarvoor de fietsstrook op het gedeelte ter hoogte van de vuilcontainers op te heffen;

dat door het opheffen van de parkeergelegenheid voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen en het instellen van een parkeerverbod er verwacht wordt dat parkeren op deze locatie niet langer zal plaatsvinden;

dat het onmiddellijk laden en lossen van goederen wordt aangemoedigd op de daarvoor bestemde locatie in de Albert Schweitzerlaan;

dat het onmiddellijk laden en lossen van goederen alleen voor grote vrachtwagens op de rijbaan aan de Bernadottelaan dient plaats te vinden;

dat ter compensatie van het vervallen parkeergebruik nabij de vuilcontainers, twee nieuwe parkeerplaatsen worden gemarkeerd en voorzien van een gehandicaptensymbool en worden aangewezen als openbare gehandicaptenparkeerplaats;

dat de twee bestaande gehandicaptenparkeerplaatsen aan de overzijde van de Bernadottelaan worden omgezet naar reguliere parkeerplaatsen, aangezien deze gecompenseerd worden door de aanleg van bovengenoemde openbare gehandicaptenparkeerplaatsen waardoor gehandicapten niet meer over hoeven te steken om van en naar het winkelcentrum te gaan;

dat met deze verkeersmaatregelen wordt beoogd de verkeersveiligheid, doorstroming en leefbaarheid te waarborgen;

dat het parkeren geregeld is in de parkeergarage van het winkelcentrum;

dat gelet op artikel 1 van het RVV 1990 onder parkeren wordt verstaan het laten stilstaan van een voertuig anders dan gedurende de tijd die nodig is voor en gebruikt wordt tot het onmiddellijk in- of uitstappen van passagiers of voor het onmiddellijk laden of lossen van goederen;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het verwijderen van de borden E6 en E7 en het plaatsen van bord E1 van bijlage 1 van het RVV 1990 en voor het verwijderen van verkeerstekens 'fietsstrook' zoals bedoeld in artikel 1 lid 2 van het RVV 1990 een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen strekken tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding komt met uitvoeren van de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen;

dat gelet op alle voorgaande overwegingen het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer ondergeschikt is aan het verzekeren van de veiligheid op de weg en het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van de politie;

dat de politie heeft ingestemd met de hierna genoemde verkeersmaatregelen.

Het besluit:

Het college van burgemeester en wethouders van Haarlem besluit:

- door middel van het verwijderen van de borden E7 van bijlage 1 van het RVV 1990 voor het opheffen van een gelegenheid bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen aan de westzijde van de Bernadottelaan ter hoogte van het Da Vinciplein;

- door middel van het verwijderen van de borden E6 van bijlage 1 van het RVV 1990 voor het opheffen van een gehandicaptenparkeerplaats aan de oostzijde van de Bernadottelaan ter hoogte van het Da Vinciplein;

- door middel van het verwijderen van het fietssymbool en de onderbroken strepen zoals bedoeld in artikel 1 lid 2 van het RVV 1990 voor het opheffen van de fietsstrook op de Bernadottelaan ter hoogte van het Da Vinciplein;

- door middel van het plaatsen van de borden E1 met onderbord OB502 (pijl links en rechts) van bijlage 1 van het RVV 1990 voor het instellen van een parkeerverbod op de Bernadottelaan ter hoogte van het Da Vinciplein;

- door middel van het plaatsen van de borden E6 van bijlage 1 van het RVV 1990 voor het instellen van twee gehandicaptenparkeerplaatsen aan de westzijde van de Bernadottelaan ter hoogte van het Da Vinciplein;

- een en ander overeenkomstig uit de situatieschets.

Aldus vastgesteld op 10 maart 2025 te Haarlem

*Namens het college van burgemeester en wethouders van Haarlem,
Melvin Werkhoven
Teammanager bereikbaarheid*

Dit besluit treedt in werking na bekendmaking in het Gemeenteblad. Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na publicatie van dit besluit in het Gemeenteblad bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van Haarlem, Postbus 511, 2003 PB te Haarlem. Het bezwaarschrift moet de naam en het adres vermelden van degene die bezwaar maakt, zijn ondertekend en de datum vermelden waarop het is opgesteld. Daarnaast verzoeken wij u om ook uw telefoonnummer en/of e-mailadres te vermelden. Dit maakt het makkelijker om contact met u op te nemen over uw bezwaarschrift. In het bezwaarschrift moet ook worden aangegeven tegen welk besluit bezwaar wordt gemaakt en waarom het bezwaar wordt gemaakt. Door het indienen van het bezwaarschrift wordt dit besluit niet opgeschort. Bij een spoedeisend belang kan degene die een bezwaarschrift heeft ingediend een voorlopige voorziening vragen aan de voorzieningenrechter van de rechtbank, sector bestuursrecht, postbus 1621, 2003 BR te Haarlem. Bij het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening moeten griffierechten worden betaald.