

Verkeersbesluit, aanvulling publicatie nummer VB-2024-4178 (23 februari) met bijlagen, locaties laadpalen, te Heemskerk.

Burgemeester en wethouders hebben op 19 februari 2024 besloten om: de artikelen 2, lid 2 onder a, 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994, artikel 62 en bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en de artikelen 8, 12, 14, 24 en 26 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;

de artikelen 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en de artikelen 12 en 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer.

Overwegende:

- dat genoemde weggedeelten in beheer zijn bij de gemeente Heemskerk;
- dat gemeente Heemskerk elektrisch rijden wil stimuleren;
- dat de gemeente Heemskerk 3 september 2019 een overeenkomst "deelname gezamenlijke inkoop van openbare laadvoorzieningen" heeft bevestigd aan de Provincie Noord-Holland;
- dat met deze overeenkomst de gemeente Heemskerk werkt volgens de richtlijnen/voorwaarden van MRA-e;
- dat gemeente Heemskerk met dit contract namens de deelnemende gemeenten invulling geven aan de doelstellingen en vereisten zoals opgenomen in de Nationaal Agenda Laadinfrastructuur (NAL);
- dat een plankaart is opgesteld waarin 90 locaties zijn bepaald waar op basis van de geprognoteerde behoefte een laadpaal kan worden geplaatst;
- dat de laadlocaties zijn bepaald aan de hand van toekomstprognoses per wijk tot 2025, de plaatsingscriteria zoals afgestemd met de deelnemende gemeenten en lokale kennis vanuit gemeente Heemskerk;
- dat betreffende locaties goede centrale locaties zijn die goed bereikbaar zijn;
- dat de oplaadpalen worden geplaatst op locaties bij bestaande parkeervakken;
- dat het de eigenaar of houder van een elektrische auto is toegestaan deze auto te parkeren op een door het college gereserveerde parkeerplaats voor het opladen van een elektrische auto, indien de auto wordt aangesloten aan het oplaadpunt bij de parkeerplaats;
- dat een laadpaal twee aansluitingen heeft en er daarom twee aangrenzende vakken gereserveerd dienen worden als parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen;
- dat een laadpaal op de genoemde locaties niet eerder wordt geplaatst dan nadat hiertoe een verzoek is ingediend door een bewoner/werknemer die hiervan gebruik wil gaan maken overeenkomstig de richtlijnen/voorwaarden van MRA-e;
- dat in beginsel één parkeervak wordt ingericht en bij veel gebruik van de laadpaal (bezettingsgraad >50%) ook het tweede parkeervak wordt ingericht voor het opladen van elektrische voertuigen;
- dat de oplaadpaal voor iedereen toegankelijk dient te zijn en daarom moet komen op openbare parkeerplaatsen in de openbare ruimte en niet op privé terrein;
- dat deze parkeervakken worden voorzien van een symbooltegel;
- dat de gemeente Heemskerk het van belang vindt dat ook bezoekers van Heemskerk, die met een elektrische auto komen, de gelegenheid moeten hebben om ergens hun voertuig op te kunnen laden;
- dat in Nederland de elektrische auto in opkomst is en hierdoor meer vraag ontstaat naar oplaadpunten voor elektrische voertuigen;
- dat er reeds meerdere oplaadpunten in Heemskerk aanwezig zijn;
- dat de elektrische auto middels elektriciteit moet worden opgeladen;
- dat door het gebruik van de elektrische auto een bijdrage wordt geleverd aan het verbeteren van het leefmilieu omdat minder CO₂, fijnstof en stikstofdioxiden worden uitgestoten dan bij het gebruik van conventionele motorvoertuigen;
- dat de door het verkeer veroorzaakte geluidhinder wordt verminderd als een substantieel deel van de voertuigen door aandrijving gebruik maakt van elektriciteit in plaats van conventionele brandstof;
- dat het ontwikkelen van duurzame alternatieven voor aandrijving van personenvoertuigen door de Gemeente Heemskerk van belang wordt geacht;
- over dit besluit is overleg gevoerd met de door de korpschef van de Nationale Politie daartoe gemandateerde van de politie;

- dat gelet op het artikel 18 van de WvW het college van burgemeester en wethouders van Heemskerk bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor de genoemde wegen;
- dat door het tegelijk nemen van een verzamelverkeersbesluit voor alle locaties van de plankaart, de doorlooptijd van het aanvraag- en realisatieproces van de laadinfrastructuur wordt verkort.

BESLUITEN

1. tot het aanwijzen van 90 locaties uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische voertuigen op de locaties zoals opgenomen in bijlage 1 'Lijst laadlocaties' en bijlage 2 'Plaatsingskaart Openbaar Laadnetwerk', waarbij de fysieke inrichting op de locatie
 - a. van het eerste parkeervak niet eerder zal plaatsvinden dan nadat hiertoe een verzoek is ingediend door een bewoner/werknemer die hiervan gebruik wil gaan maken overeenkomstig de richtlijnen/voorwaarden van MRA-e; en
 - b. van het tweede parkeervak niet eerder zal plaatsvinden dan nadat de bezettingsgraad van het eerste parkeervak hoger ligt dan 50%;
2. door het plaatsen van een bord volgens model E8C van bijlage 1 van het RVV 1990, het aanbrengen van een onderbord volgens model OB504, aanduiding dat het bord alleen geldt voor de twee aangegeven parkeerplaatsen, te reserveren voor het opladen van elektrische voertuigen;
3. dat bestaande borden volgens het model E4 van bijlage 1 van het RVV 1990, en een onderbord met de tekst "alleen voor opladen elektrische voertuigen" te zijner tijd worden vervangen door een bord E8C van bijlage 1 van het RVV 1990;
4. dat aangewezen parkeervakken voor laden binnen de blauwe zone deze blauwe streep wordt verwijderd en deze parkeervakken worden onttrokken aan de blauwe zone;
5. dat bekendmaking van het verkeersbesluit geschiedt door publicatie van dit besluit in het digitale gemeenteblad.

Als u het niet eens bent met dit besluit kunt u binnen zes weken na de verzending van dit besluit een bezwaarschrift indienen. U stuurt dit bezwaarschrift per brief of fax aan burgemeester en wethouders, Postbus 1, 1960 AA Heemskerk. Indien u in het bezit bent van een DigiD-inlogcode kunt u bezwaar maken via www.heemskerk.nl. Een bezwaarschrift kan niet per e-mail worden ingediend.

In uw bezwaarschrift moet u in ieder geval vermelden:

uw naam en adres;

de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft;

een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar wilt maken (of u stuurt een kopie van het besluit mee);

de redenen waarom u bezwaar maakt;

uw handtekening.

Tijdens de bezwaarschriftprocedure kunt u, als onverwijld spoed, gelet op de betrokken belangen dat vereist, om een voorlopige voorziening vragen bij de voorzieningenrechter van de rechtbank

Noord-Holland, locatie Haarlem, Postbus 1621, 2003 BR Haarlem, of digitaal via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>.

Nadere inlichtingen: telefoonnummer 14 0251.