

Gemeente Beekdaelen – Definitief verkeersbesluit – Intrekken reserveren van parkeerplaatsen voor opladen elektrische voertuigen aan de achterzijde van Mgr. Brulsstraat 1 en instellen reserveren van parkeerplaatsen voor opladen elektrische voertuigen in Kerkbergweg – Hulsberg

Z/24/201079 INT.358041

Burgemeester en wethouders van de gemeente Beekdaelen;

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Wettelijke grondslag

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Doelstelling en motivering

Doelstelling

Met inachtneming van onder meer het beschermen van weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan (artikel 2 Wegenverkeerswet 1994 lid 1) alsmede een nadere beschouwing van de verkeerssituatie ter plaatse wordt het reserveren van parkeerplaatsen voor opladen elektrische voertuigen aan de achterzijde van Mgr. Brulsstraat 1 ingetrokken en vervangen door het reserveren van parkeerplaatsen voor opladen elektrische voertuigen aan de Kerkbergweg.

Motivering

Hierbij is het volgende overwogen:

- Dat er bij besluit van 13 november 2023, gepubliceerd in het Gemeentebblad (2023, 486623) op 15 november 2023 (kenmerk: Z/23/196853 INT.350216) een locatie voor het opladen van elektrische voertuigen werd ingesteld aan de achterzijde van Mgr. Brulsstraat 1 te Hulsberg;
- Dat ingediende bezwaarschriften gericht tegen het verkeersbesluit van 13 november 2023 aanleiding hebben gegeven de verkeers- c.q. parkeersituatie opnieuw te bezien;
- Dat er is gekeken naar oplossingen waarbij zo min mogelijk overlast ontstaat voor omwonenden;
- Dat de locatie voor het opladen van elektrische voertuigen aan de achterzijde van Mgr. Brulsstraat 1 te Hulsberg te veel nadelen heeft voor omwonenden daar oplaadplaatsen bij laadpalen alleen door elektrische voertuigen voor het laden gebruikt kunnen worden en dat de hoeveelheid parkeerruimte in de wijk voor niet-elektrische voertuigen of voertuigen die niet laden daardoor afneemt;
- Dat hieruit is gebleken dat de parkeerdruk in de Mgr. Brulsstraat te Hulsberg het niet toelaat de parkeerplaatsen aan de achterzijde van de Mgr. Brulsstraat 1 te Hulsberg in te richten voor het opladen van elektrische voertuigen;
- Dat rekening houdend met het voorgaande, het verkeersbesluit van 13 november 2023, gepubliceerd in het Gemeentebblad (2023, 486623) op 15 november 2023 (kenmerk: Z/23/196853 INT.350216), een locatie voor het opladen van elektrische voertuigen werd ingesteld aan de achterzijde van Mgr. Brulsstraat 1 te Hulsberg, wordt ingetrokken;
- Dat – in het kader van informeel overleg naar aanleiding van de bezwaarschriften - gekeken is of elders in de nabije omgeving parkeergelegenheid is waar de parkeerdruk dergelijke plaatsen wel zou toelaten;
- Dat in die hoedanigheid middels dit verkeersbesluit een locatie voor het opladen van elektrische voertuigen wordt ingesteld op de parkeergelegenheid aan de Kerkbergweg te Hulsberg;

- Dat over de nieuwe locatie overleg heeft plaatsgevonden met de aanvrager (Vattenfall) en dat deze nieuwe locatie ook door hen 'als geschikt alternatief' wordt gezien;
- Dat de weg waarop deze verkeersmaatregelen worden getroffen in beheer is bij de gemeente Beekdaelen;
- Dat ingevolge artikel 5, sub g, van de 'Beleidsregels elektrische laadpalen voor elektrisch vervoer gemeente Beekdaelen' de gemeente de laatste keuze heeft voor de uiteindelijke locatie.

Overleg

Onderhavige verkeersmaatregel is voorgelegd aan de Taakaccenthouder Verkeer Brunssum/Landgraaf van de Politie Limburg. Hiermee is voldaan aan het bepaalde in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer.

Belangenafweging

Niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig zullen worden benadeeld door het genoemde verkeersbesluit, dan wel dat door het te treffen verkeersbesluit een onduidelijke verkeerssituatie zal ontstaan.

BESLUIT

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders:

1. Het verkeersbesluit van 13 november 2023, gepubliceerd in het Gemeenteblad (2023, 486623) op 15 november 2023 (kenmerk: Z/23/196853 INT.350216), waarbij een locatie voor het opladen van elektrische voertuigen werd ingesteld aan de achterzijde van Mgr. Brulsstraat 1 te Hulsberg, in te trekken;
2. Door het plaatsen van verkeersbord model E8c 'parkeergelegenheid alleen bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen' met het onderbord OB504 'twee pijlen' op de parkeergelegenheid aan de Kerkbergweg te Hulsberg een locatie voor het opladen van elektrische voertuigen vast te stellen;
3. Dit verkeersbesluit treedt in werking na het bezwarentermijn van 6 weken vanaf de dag van publicatie.

Nuth, 23 februari 2024

*Burgemeester en wethouders van Beekdaelen,
Namens dezen,
B. Teeuwen
Medewerker beleidsuitvoering Verkeer en Vervoer*

Afdeling Ruimte

Mededelingen

Bezwaar

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u binnen zes weken na bekendmaking een bezwaarschrift indienen. Uw bezwaarschrift kunt u sturen naar:

Gemeente Beekdaelen

College van burgemeester en wethouders

Postbus 22000

6360 AA Nuth

Vermeld het volgende in uw bezwaarschrift:

- Uw naam en adres;
- Uw handtekening;

- De datum van het bezwaar (dagtekening);
- Een omschrijving van het besluit waartegen uw bezwaar is gericht;
- De motivering van uw bezwaar (de gronden).

Uw bezwaarschrift zorgt er niet voor dat geen uitvoering mag worden gegeven aan het besluit. In juridische zin betekent dit dat uw bezwaarschrift geen schorsende werking heeft. Om dit te voorkomen kunt u de rechter om een voorlopige voorziening vragen. Dit verzoek kunt u richten aan:

Voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg

Sector bestuursrecht

Postbus 950

6040 AZ Roermond