

O P E N B A R E K E N N I S G E V I N G VOORNEMEN TOT HET NEMEN VAN EEN VERKEERSBESLUIT inzake het instellen van een parkeerverbod voor niet-elektrische voertuigen op twee parkeervakken t.b.v. een te plaatsen laadpaal op de parking aan de Nieuwleusenerstraat te Cadzand-dorp.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Sluis maken bekend dat zij voornemens zijn om de volgende verkeersmaatregel te nemen bestaande uit het instellen van een parkeerverbod voor niet-elektrische voertuigen en het plaatsen van een laadpaal bij de volgende locatie: twee parkeervakken op de parking aan de Nieuwleusenerstraat, Cadzand-dorp.

In het kader van de duurzaamheidsambities van de gemeente (minder geluidsoverlast, afname CO₂-emissie, verbetering luchtkwaliteit) wordt op een aantal locaties in onze gemeente een oplaadpunt voor elektrische auto's gerealiseerd. Daarbij worden enkele parkeervakken aangewezen als parkeergelegenheid welke uitsluitend bestemd zijn voor het opladen van elektrische auto's.

Bij de realisatie van deze openbare oplaadpunten is een goede geografische spreiding van belang. Hierbij wordt o.m. uitgegaan van een prognosekaart, de capaciteit en ligging van het net. Plaatsing gebeurt met inachtneming van het behoud van de ruimtelijke kwaliteit en bij voorkeur op locaties die voor een ieder openbaar toegankelijk zijn, zoals parkeerlocaties bij/rondom winkelcentra, toeristische trekpleisters, maar ook bij gezondheidscentra, sportparken en begraafplaatsen.

De belangen van de doorstroming van het verkeer; het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg alsmede het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik liggen ten grondslag aan dit voornemen. Het krachtens artikel 24 B.A.B.W. vereiste advies van de politie is positief inzake dit voornemen.

Rekening houdende met het vorenstaande zijn wij voornemens om een parkeerverbod in te stellen op vorengenoemde locatie en het realiseren van een oplaadpunt (laadpaal) voor elektrische voertuigen. Op deze parkeervakken mag uitsluitend worden geparkeerd door elektrische voertuigen i.v.m. het opladen.

De maatregel zal worden aangeduid door het bij de laadpaal plaatsen van het verkeersbord volgens model E-04 van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (R.V.V.-1990) en een onderbord met de tekst: "uitsluitend voor opladen elektrische voertuigen", danwel het verkeersbord volgens model E-8c (zonder tekstbord); voorts zal er een onderbord volgens model OB-504 worden aangebracht met daarop aangegeven twee schuin naar beneden wijzende zwarte pijlen die de vakken aanduiden. Bij deze locatie wordt voorlopig één parkeervak ingericht. Als later de vraag toeneemt wordt het tweede parkeervak ingericht en het onderbord OB-504 alsnog aangebracht. Dit heeft geen gevolgen voor het verkeersbesluit. Een en ander zoals op de bijbehorende situatietekening is aangegeven.

Deze bekendmaking inclusief de situatietekening liggen met ingang van 28 februari 2024 zes weken ter inzage tijdens de openingsuren van het Klanten Contact Centrum (KCC), Nieuwstraat 22 te Oostburg. Tijdens de periode van ter inzage legging kunnen zowel mondeling als schriftelijk zienswijzen worden ingebracht. Zij moeten worden gericht aan ons college en worden verzonden aan Burgemeester en Wethouders van Sluis, Postbus 27, 4500 AA Oostburg. De termijn van zes weken vangt aan op de dag na de datum van publicatie van dit besluit.

*Oostburg, 28 februari 2024
Hoogachtend,
Burgemeester en Wethouders van Sluis*