

Verkeersbesluit tijdelijke verkeersmaatregelen Korfmakersstraat te Rotterdam

Rotterdam, Tussendijken, AS23/11687 – 23/0022986

De directeur van cluster Stadsontwikkeling,

overwegende,

dat de Korfmakersstraat gelegen is in de wijk Tussendijken te Rotterdam;

dat de Korfmakersstraat een erftoegangsweg betreft waar een maximumsnelheid van 30 km/u geldt;

dat in de Korfmakersstraat de Nicolaasschool gelegen is, waar nieuwbouw wordt gerealiseerd;

dat tussen februari en juli 2024 hijswerkzaamheden worden uitgevoerd door een torenkraan welke geplaatst moet worden op de rijbaan omdat buiten de rijbaan onvoldoende ruimte beschikbaar is;

dat door deze hijswerkzaamheden de rijbaan moet worden afgesloten voor alle voertuigen in beide richtingen van week 9 tot en met week 29 van 2024;

dat tevens het trottoir aan de westzijde van de Korfmakersstraat zal worden afgesloten voor voetgangers;

dat het trottoir aan de oostzijde van Korfmakersstraat beschikbaar zal blijven voor voetgangers;

dat door deze verkeersmaatregel de achtergelegen Gijsinglaan onbereikbaar wordt voor verkeer vanaf de Korfmakersstraat wat niet wenselijk is;

dat voor bestemmingsverkeer, zoals bewoners en bezoekers van de Gijsinglaan en directe omgeving, de vier parkeerhofjes tussen de Gijsingflats daarom bereikbaar blijven vanaf de zijde Schiedamseweg;

dat voor het in- en uitrijden van deze hofjes een voorrangregeling wordt ingesteld waarbij de voorrang zodanig is geregeld dat bestuurders welke het hofje uitrijden richting de Schiedamseweg al het verkeer uit de tegenovergestelde richting voor moet laten gaan;

dat deze verkeersmaatregelen eindigt op 21 juli 2024 of zoveel eerder of later als mogelijk dan wel noodzakelijk;

dat de maatregel, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw, besluit van 21 april 1994, Staatsblad (Stb.) 1994, 475, zoals nadien gewijzigd), strekt tot:

- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;

dat de weg onder beheer is van de gemeente Rotterdam;

dat in het kader van artikel 24 sub a. van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, besluit van 26 juli 1990, 460, of zoals nadien gewijzigd) wel overleg heeft plaatsgevonden met de Politie, eenheid Rotterdam, waarbij de Politie positief heeft geadviseerd.

Gelet op artikel 18 aanhef en onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (Staatsblad 1994, nr. 475, zoals nadien gewijzigd), het bepaalde in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens door het college van Burgemeester en Wethouders verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2021 (gemeentebblad 2021-213, zoals nadien gewijzigd);

Besluit:

namens het college van Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

Tot het instellen van een geslotenverklaring in de Korfmakersstraat ter hoogte van de Nicolaasschool voor de gehele rijbaan en het trottoir aan de westzijde middels;

- het plaatsen van de borden C01 'gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee' en C16 'gesloten voor voetgangers' van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;

Tot het instellen van een voorrangsregeling in de vier hofjes van de Gijsinglaan middels;

- het plaatsen van de borden F05 'verbod voor bestuurders door te gaan bij nadering van verkeer uit tegengestelde richting' en F06 'bestuurders uit tegengestelde richting moeten verkeer dat van de richting nadert voor laten gaan' van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;

De directeur van Cluster Stadsbeheer wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Dit besluit wordt zowel in het Gemeentebblad als op de voor de gemeente gebruikelijke wijze gepubliceerd.

Rotterdam, 15 februari 2024

Namens het college van Burgemeester en Wethouders

de directeur van het cluster Stadsontwikkeling,

voor deze, het hoofd Mobiliteit,

Remco de Goederen

Hoofd van de afdeling Mobiliteit

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na datum van publicatie, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders.

Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:

- naam en adres van de indiener
- datum bezwaarschrift
- de gronden van het bezwaar
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar:

Het college van burgemeester en wethouders,

t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie, postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM.

Faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 2676300.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen op: www.rotterdam.nl/bezwaar

U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij:

Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, postbus 50951, 3007 BM te ROTTERDAM.

Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd.