



## Verkeersbesluit voor het instellen van een verplicht (brom-)fietspad en voorrangregeling Collse Hoefdijk ter hoogte van Parallelweg te Nuenen

*Burgemeester en wethouders van de gemeente Nuenen,*

### Bevoegdheid

Op grond van artikel 18, lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: Wvw 1994) is het dagelijks bestuur van de gemeente Nuenen bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Het college van burgemeester en wethouders heeft bij besluit van 14 juli 2021 voor het nemen van verkeersbesluiten (tijdelijke en definitieve) op basis van de Wegenverkeerswet 1994 mandaat verleend aan de medewerker ontwikkeling II.

### Vereiste van het besluit

Gelet op:

- artikel 15 lid 1 van de Wvw 1994, op grond waarvan de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, krachtens een verkeersbesluit geschiedt;
- artikel 12 BABW, op grond het plaatsen of verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeerstekens krachtens een verkeersbesluit geschiedt;
- artikel 14 BABW, op grond waarvan de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 van het BABW, in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking gebracht;
- artikel 24 BABW, op grond waarvan verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de korpschef van politie of diens gemandateerde.

### Overwegingen ten aanzien van het besluit

Overwegende dat:

- de Collse Hoefdijk een gebiedsontsluitingsweg betreft met een maximumsnelheid van 80 km/u binnen de gemeente Nuenen;
- een dubbele spoorlijn de Collse Hoefdijk doorkruist;
- ten noorden van de spoorlijn, parallel aan de spoorlijn, de Parallelweg ligt gesitueerd;
- de Parallelweg een erftoegangsweg betreft waarbij er een maximumsnelheid van 30 km/u geldt;
- de Parallelweg onderdeel wordt van de snelfietsroute tussen Eindhoven en Helmond;
- in de huidige situatie aan beide zijden van de Collse Hoefdijk een vrijliggend (brom-)fietspad gesitueerd is;
- in de huidige situatie de Parallelweg ten oosten van de Collse Hoefdijk noordwaarts afbuigt waarna deze aansluit op de Collse Hoefdijk;
- (brom-)fietsers momenteel genoodzaakt zijn om een omweg te maken ten oosten van de Collse Hoefdijk om ter hoogte van het nabijgelegen tankstation de oversteek te kunnen maken;
- ten westen van de Collse Hoefdijk wel een directe fietsaansluiting op de Parallelweg aanwezig is doordat het pad naar het vrij liggend fietspad van de Collse Hoefdijk al een (brom-)fietspad betreft;

Overwegende dat:

- er voor (brom-)fietsers hiermee geen directe fietsverbinding is over de Collse Hoefdijk en dit gelet op de toekomstige snelfietsroute wel gewenst is;
- het waarborgen van verkeersveiligheid, comfort en een aantrekkelijke fietsroute van essentieel belang is voor deze snelfietsroute;
- het daarom wenselijk is om een directe fietsverbinding te realiseren tussen de Parallelweg oost en west over de Collse Hoefdijk;
- op de Parallelweg ten oosten van de Collse Hoefdijk een vrijliggend verplicht (brom-)fietspad wordt gerealiseerd welke direct aansluit op de Collse Hoefdijk;
- op de Collse Hoefdijk een gefaseerde fietsoversteekplaats wordt gerealiseerd, waarbij een voorrangregeling wordt ingesteld waarin fietsers verplicht zijn om voorrang te verlenen aan bestuurders op de Collse Hoefdijk;
- de totstandkoming van deze gefaseerde fietsoversteekplaats de verkeersveiligheid, het comfort en de aantrekkelijkheid van de fietsroute aanzienlijk zal verbeteren;
- de onder 'besluiten' genoemde (delen van) wegen in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Nuenen;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;



- overeenkomstig artikel 24 BABW overleg is gepleegd met de korpschef van politie of diens gemandateerde.

### **Doelstelling**

Gelet op de verkeersveiligheid, comfort en de wenselijkheid van een aantrekkelijke fietsroute, is het gewenst om veilige verkeersmaatregelen in te stellen bij de (brom-)fietsoversteekplaats over de Collse Hoefdijk met aansluiting op de Parallelweg te Nuenen.

Gelet op artikel 2 Wv 1994 strekt de in dit besluit genoemde verkeersmaatregel tot:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

### **Besluiten**

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten wij om:

1. een verplicht (brom-)fietspad in te stellen op de Parallelweg ten oosten van de Collse Hoefdijk door het plaatsen van het bord G12a van bijlage 1 van het RVV 1990;
2. een voorrangregeling in te stellen op de Collse Hoefdijk ter hoogte van de fietsoversteekplaats, waarbij het fietsverkeer van en naar de Parallelweg voorrang moet verlenen op het verkeer op de Collse Hoefdijk, door het plaatsen van 6 borden B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 en haaiantanden aan te brengen zoals benoemd in artikel 80 van het RVV 1990;
3. een voorrangregeling in te stellen op de Parallelweg ter hoogte van de vrijliggende (brom)fietspaden van de Collse Hoefdijk, door het plaatsen van 2 borden B06 van bijlage 1 van het RVV 1990 en haaiantanden aan te brengen zoals benoemd in artikel 80 van het RVV 1990;
4. de verkeersmaatregelen uit te voeren zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening;

*Nuenen, 22-2-2024*

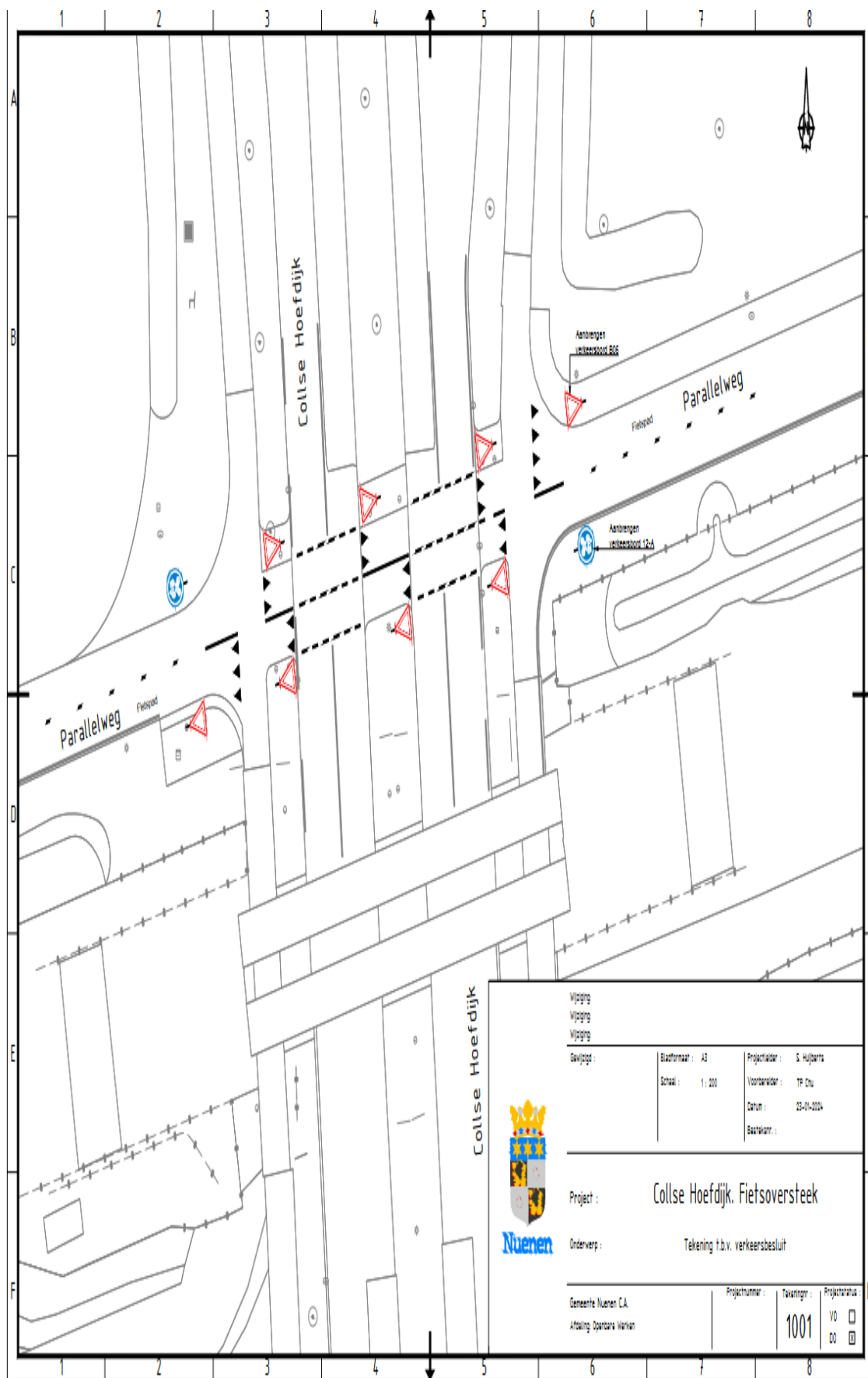
*namens burgemeester en wethouders van de gemeente Nuenen,*

*M.H.M. Houben*

*Coördinator Openbare Ruimte Binnen*

Bijlagen

- Situatietekening: Collse Hoefdijk. Fietsoversteek





## **Bezwaar**

*Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit besluit een bezwaar indienen. U doet dat in de vorm van een brief. Deze brief stuurt u naar het college van burgemeester en wethouders, Postbus 10.000, 5670 GA Nuenen.*

*In het bezwaarschrift moeten de volgende gegevens staan:*

- uw naam
- uw adres
- de datum van verzending
- uw handtekening
- een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt
- een uitleg waarom u bezwaar maakt.

*Voor de behandeling van het bezwaarschrift hoeft u niet te betalen.*

## **Digitaal indienen bezwaarschrift**

*U kunt het bezwaarschrift ook digitaal indienen bij het college van burgemeester en wethouders. U kunt dat doen via de website [www.nuenen.nl](http://www.nuenen.nl) door gebruik te maken van het formulier "Digitale brief met DigiD". U zoekt op de website in het Digitaal Loket in "alle producten en diensten" onder de letter B naar "bezwaar en beroep". Op die pagina kunt u onder de knop "voorwaarden" worden doorgeleid naar het bedoelde formulier voor het digitaal indienen van uw bezwaarschrift. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD).*

## **Wat u kunt doen in spoedeisende gevallen**

*Als u bezwaar maakt, blijft het besluit geldig. Kunt u aantonen dat het besluit grote gevolgen voor u heeft? Dan kunt u in spoedeisende gevallen de voorzieningenrechter vragen maatregelen te treffen. De voorzieningenrechter kan dan beslissen dat het besluit nog niet mag ingaan. Dit kan alleen als u ook bezwaar heeft gemaakt. Het aanvragen van een voorlopige voorziening is niet gratis. U betaalt hiervoor griffierecht.*

*Wilt u een voorlopige voorziening aanvragen? Stuurt u dan een brief naar de Voorzieningenrechter van de rechtbank Oost-Brabant, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.*

*Het telefoonnummer van de rechtbank is 073 - 6202020.*

## **Digitaal indienen verzoekschrift voorlopige voorziening**

*U kunt het verzoekschrift ook digitaal indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.*

*U kunt ook contact opnemen met de rechtbank Oost-Brabant in 's-Hertogenbosch via het bovengenoemde telefoonnummer.*