

Gemeente Meierijstad – Verkeersbesluit instellen 60 km/h zone.

Instellen 60 km/h zone in de Bosscheweg, de Veerstraat en opnemen in de bestaande ingerichte 60 km/h zone, gelegen tussen de kernen Veghel, Erp, Keldonk en de gemeentegrenzen van Gemert-Bakel en Laarbeek.

Burgemeester en Wethouders van de gemeente Meierijstad:

Nummer besluit: 2530712

Gelet op:

- artikel 15, lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge de plaatsing van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 18, lid 1 onderdeel d van de WVV 1994 ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge de plaatsing en verwijdering van het verkeerstekens van Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie;

Overwegende dat:

- de wegen buiten de bebouwde kom tussen de kernen Veghel, Erp, Keldonk, Boerdonk en de gemeentegrenzen van Gemert-Bakel en Laarbeek, zoals weergegeven op bijgevoegde situatieschets, buiten de bebouwde kom liggen en in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Meierijstad;
- deze wegen sinds 2008 ingericht zijn als 60 km/h zone;
- de Bosscheweg en de Veerstraat eveneens buiten de bebouwde kom liggen tussen de Rembrandtlaan te Veghel en de Boerdonksedijk te Boerdonk en in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Meierijstad;
- momenteel een maximum snelheid van 80 km per uur op de Bosscheweg en de Veerstraat van kracht is;
- de aansluiting van de Sluisweg op de N279 op korte termijn komt te vervallen;
- in het kader van duurzaam veilig, de genoemde wegen op te nemen in de bestaande ingerichte 60 km/h zone;
- de maximumsnelheid van 60 km per uur in overeenstemming moet zijn met het wegbeeld ter plaatse, hetgeen betekent dat waar nodig de omstandigheden op zodanige wijze worden aangepast dat de beoogde snelheid redelijkerwijs voortvloeit uit de aard en inrichting van de betrokken weg en zijn omgeving;
- het beperken van de maximum snelheid bijdraagt aan het versterken van de verkeersveiligheid op de weg, zodat ongevallen zoveel mogelijk worden voorkomen en in geval er tóch een ongeval plaatsvindt, de ernst van de afloop beperkt blijft;
- de bovengenoemde maatregel wordt genomen op basis van artikel 2 van de WVV 1994
 - lid 1: a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
 - lid 1: b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
 - lid 1: c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
 - lid 1: d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.
 - lid 2: a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- het college van burgemeester en wethouders, overeenkomstig artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994, het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit en dat deze bevoegdheid op

- grond van de geldende mandaatregeling is gemandateerd aan de medewerker verkeer van het atelier Openbaar Gebied;
- overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemachtigde van de korpschef van de Politie;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

BESLUITEN:

1. Instellen 60 km/h zone in de Bosscheweg, de Veerstraat en opnemen in de bestaande ingerichte 60 km/h zone, gelegen tussen de kernen Veghel, Erp, Keldonk en de gemeentegrenzen van Gemert-Bakel en Laarbeek, zoals aangegeven op bijgevoegde situatietekening;
2. dit kenbaar te maken door plaatsing, verwijdering, dan wel in stand houden van zone portalen A01-060zb en A02-060ze van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 op de wegen aangegeven op bijgevoegde situatietekening.

Bijlagen:

- Situatietekening

Veghel, 16 februari 2024

Namens burgemeester en wethouders,

W vd Schans

Medewerker verkeer

Bezwaar en voorlopige voorziening

Tegen dit besluit kunt u en kunnen andere belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na bekendmaking van dit besluit bezwaar aantekenen bij het college van burgemeester en wethouders, Postbus 10.001, 5460 DA te Veghel.

Het bezwaarschrift moet zijn gemotiveerd en ondertekend.

Als u het besluit wilt laten schorsen kunt u een voorlopige voorziening (schorsing) aanvragen bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Oost-Brabant, sector bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch. Bij dit verzoek dient een afschrift van het ingediende bezwaarschrift te worden overgelegd. Voor het instellen van genoemd verzoek is een griffierecht verschuldigd.

U kunt ook digitaal een verzoek indienen bij genoemde rechtbank via www.loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht