

## Verkeersbesluit gemeente Amersfoort De Hoef: het instellen van een parkeerverbodszone in de wijk De Hoef-West

*Betreft: het instellen van een parkeerverbodszone op wegen in de wijk De Hoef-West.*

*Besluit nr. DIR/SO/1857950*

*Burgemeester en Wethouders van Amersfoort;*

*Gelet op artikel 18 van de Wegenverkeerswet 1994 en het besluit administratieve bepalingen inzake het Wegverkeer,*

### **Overwegende dat:**

de in dit besluit genoemde wegen liggen binnen de bebouwde kom van Amersfoort, gemeente Amersfoort;

deze wegen in beheer zijn bij de gemeente Amersfoort;

het wegen zijn als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;

gelet op dit artikel het college van burgemeester en wethouders van Amersfoort bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor de genoemde wegen;

de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Amersfoort in het mandaat- en volmachtregister van 2014-1, 'Sector Stedelijke Ontwikkeling en Beheer' gemandateerd is aan het hoofd van de afdeling Stad en Ontwikkeling;

het industrieterrein De Hoef het gebied De Hoef-West omgevormd gaat worden tot een woonwijk;

in verband daarmee op 10 september 2019 door de Raad van de gemeente Amersfoort het 'Ontwikkelkader De Hoef-West' is vastgesteld, waarin leidende principes, uitgangspunten en randvoorwaarden voor de herontwikkeling staan beschreven;

de gemeentelijke wegencategorisering van Amersfoort aansluit op de categorisering zoals bedoeld in het landelijk beleid Duurzaam Veilig;

de wegen van de nieuwe woonwijk De Hoef-West gecategoriseerd worden als erftoegangswegen;

de voornaamste functie van een erftoegangsweg de verblijfsfunctie is;

op 31 mei 2022 de gemeenteraad van de gemeente Amersfoort heeft besloten om het parkeren binnen de nieuwe woonwijk te reguleren;

daarbij vooral ingezet wordt op een lage parkeernorm, parkeren op eigen terrein en verschillende vormen van deelmobiliteit;

op deze manier de noodzaak voor het in stand houden of het aanleggen van openbare parkeerplaatsen weggenomen wordt;

er daarom in de nieuwe wijk geen openbare parkeerplaatsen worden gerealiseerd;

door het opheffen van parkeren in de openbare ruimte de ruimtelijke kwaliteit van de openbare ruimte verbeterd;

om die ruimtelijke kwaliteit te waarborgen het niet gewenst is dat voertuigen op de weg parkeren;

door het opheffen van parkeren in de openbare ruimte door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu beperkt wordt;

het parkeren op de weg kan zorgen voor onoverzichtelijke, onduidelijke en daardoor potentieel onveilige verkeerssituaties rondom de woningen van De Hoef-West;

hierdoor het verzekeren van de veiligheid op de weg en het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan in het geding kunnen komen;

door middel van het plaatsen van verkeersborden E1 (begin- en einde zone) van bijlage 1 van het RVV1990 een parkeerverbodszone in te stellen voor de nieuwbouwlocatie De Hoef-West;

dat daarbij een uitzondering wordt gemaakt voor het oostelijke deel de Modemweg, gerekend vanaf ca. 40 meter na het kruispunt met de Hardwareweg;

dat het hierbij mogelijk blijft om op het oostelijke deel van de Modemweg op een veilige wijze te parkeren op de rijbaan;

het betreffende gebied wordt omsloten door, en gelegen is binnen de Zielhorsterweg, de Rondweg-Oost/Outputweg en de spoorlijn Amersfoort-Apeldoorn;

op dit moment op een aantal wegen of wegvakken in de wijk De Hoef-West al meerdere met borden E1 van bijlage 1 van het RVV 1990 en een gele onderbroken streep aangeduide parkeerverboden van kracht zijn;

door het instellen van deze parkeerverbodszone waarbinnen de bestaande parkeerverboden komen te liggen deze parkeerverboden van kracht blijven doch dat die afzonderlijk geplaatste borden E1 van bijlage 1 van het RVV 1990 en de gele onderbroken streep overbodig worden;

daarom de bestaande verkeersborden E1 en de gele onderbroken streep worden verwijderd;

bovengenoemde maatregel worden gerealiseerd door het plaatsen van verkeersborden begin/einde zone E1 van bijlage 1 van het RVV 1990;

Op grond van artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er in de volgende gevallen een verkeersbesluit te worden genomen:

1. De plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens, en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit.

2. Maatregelen op of aan de weg tot een wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers.

gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de hiervoor genoemde verkeersmaatregel strekt tot:

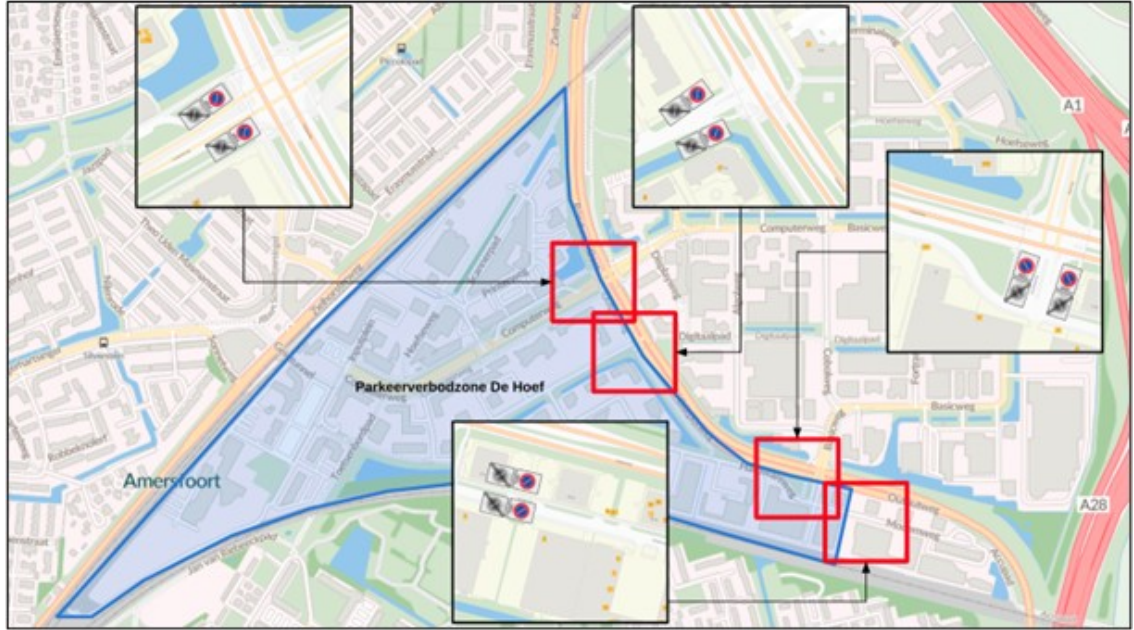
- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het voorkomen of beperken van door het milieu veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;

gelet op artikel 2 van de WVV 1994 en de hiervoor genoemde overwegingen het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer van ondergeschikt belang wordt geacht;

gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van de politie;

de politie heeft ingestemd met de hierna genoemde verkeersmaatregel.

## **SITUATIESCHETS**



## BESLUIT

Door middel van het plaatsen van verkeersborden begin/einde zone E1 van bijlage 1 van het RVV 1990, op de aansluiting van de Computerweg, Plotterweg en de Modemweg op de Outputweg alsmede op het oostelijke deel van de Modemweg op een afstand van ca. 40 meter vanaf het kruispunt met de Hardwareweg een parkeerverbodzone in te stellen op: de Printerweg, Monitorweg, Computerweg, Plotterweg, Disketteweg, Lichtpenweg, Softwareweg, Hardwareweg, Netwerklaan, Inputplein, Toetsenbordpad en de Modemweg.

Amersfoort, 20 februari 2024

*Burgemeester en wethouders van Amersfoort,*

*Namens deze,*

*J.W. Boelhouwers*

*Afdelingsmanager Stad en Ontwikkeling*

## **Mededelingen**

### *Bezwaarclausule*

Iedere belanghebbende die door dit besluit rechtstreeks in zijn belang is getroffen, kan ingevolge van het bepaalde in de Algemene Wet Bestuursrecht (Awb) na bekendmaking hiervan binnen zes weken een gemotiveerd bezwaarschrift hiertegen indienen bij het college van burgemeester en wethouders, Postbus 4000, 3800 EA Amersfoort. Het bezwaarschrift moet op grond van artikel 6:5 van de Algemene Wet Bestuursrecht zijn ondertekend en zijn gedateerd en ten minste uw naam en adres vermelden, een omschrijving van dit besluit en de gronden van het bezwaar. Burgemeester en wethouders verzoeken u in het bezwaarschrift een telefoonnummer te vermelden waarop u overdag bereikbaar bent. Informatie hierover vindt u op de site [www.amersfoort.nl/bezwaar](http://www.amersfoort.nl/bezwaar).