

2024-02-14 Brusselplein, Leidsche Rijn, Taxistandplaats, Verkeersmaatregelen Gemeente Utrecht

Kenmerk: 12064374

Betreft: het intrekken c.q. vaststellen van diverse verkeersmaatregelen

Burgemeester en Wethouders van Utrecht;
overwegende,

dat

het gewenst is de hierna volgende verkeersmaatregelen in te trekken, c.q. vast te stellen;

dat

de hierna te noemen wegen zijn gelegen binnen de bebouwde kom van deze gemeente en bij de gemeente in beheer en onderhoud zijn;

dat

met deze verkeersmaatregel de veiligheid op de weg en/of beschermen van de weggebruikers en passagiers verzekerd wordt (art. 2 lid 1a en/of 1b Wegenverkeerswet);

dat

met deze verkeersmaatregel de weg in stand gehouden wordt en de bruikbaarheid daarvan gewaarborgd wordt (art. 2 lid 1c Wegenverkeerswet);

dat

met deze verkeersmaatregel de door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet Milieubeheer voorkomen of beperkt wordt (art. 2 lid 2a Wegenverkeerswet);

dat

met deze verkeersmaatregel de door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden voorkomen of beperkt wordt (art. 2 lid 2b Wegenverkeerswet);

dat

op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVV 1994 een verkeersbesluit genomen moet worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

dat

het Brusselplein, gelegen in het Winkelcentrum Leidsche Rijn (LRC), met de detailhandel en horecagelegenheden een belangrijke verblijfsfunctie binnen dit winkelcentrum heeft;

dat

het wenselijk is om naast de al bestaande voetgangerszones binnen het LRC het Brusselplein en een deel van de Kopenhagenstraat eveneens als voetgangerszone vast te stellen met dien verstande dat het laden en lossen binnen venstertijden is toegestaan;

dat

ter ondersteuning van deze maatregelen voorzien is dat op de Londenstraat en de Kopenhagenstraat een afsluiting gerealiseerd zal worden;

dat

in tegenstelling tot de al bestaande voetgangerszones binnen het LRC het voor gebruikers van een fiets toegestaan is om de rijbaan van het Brusselplein te gebruiken;

dat

door het Brusselplein en een deel van de Kopenhagenstraat als voetgangerszone vast te stellen de kwaliteit van de openbare ruimte, de leefbaarheid van omwonenden verbetert;

dat

vanwege de vaststellen van deze voetgangerszone er diverse verkeersmaatregelen genomen dienen te worden, waaronder deze;

dat

na het vaststellen van de voetgangerszone op het Brusselplein de taxistandplaats op het Brusselplein niet langer meer bereikbaar is als gevolg waarvan deze komen te vervallen;

dat

er overeenkomstig artikel 24 BABW overleg heeft plaatsgevonden met de korpschef van de politie over de hierna te noemen verkeersmaatregelen;

gelet

op het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV 1990);
op de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);
op het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);

Besluiten:

met ingang van **17 februari 2024** voor onderstaande locatie de aangegeven verkeersmaatregelen in te trekken c.q. vast te stellen:

Leidsche Rijn

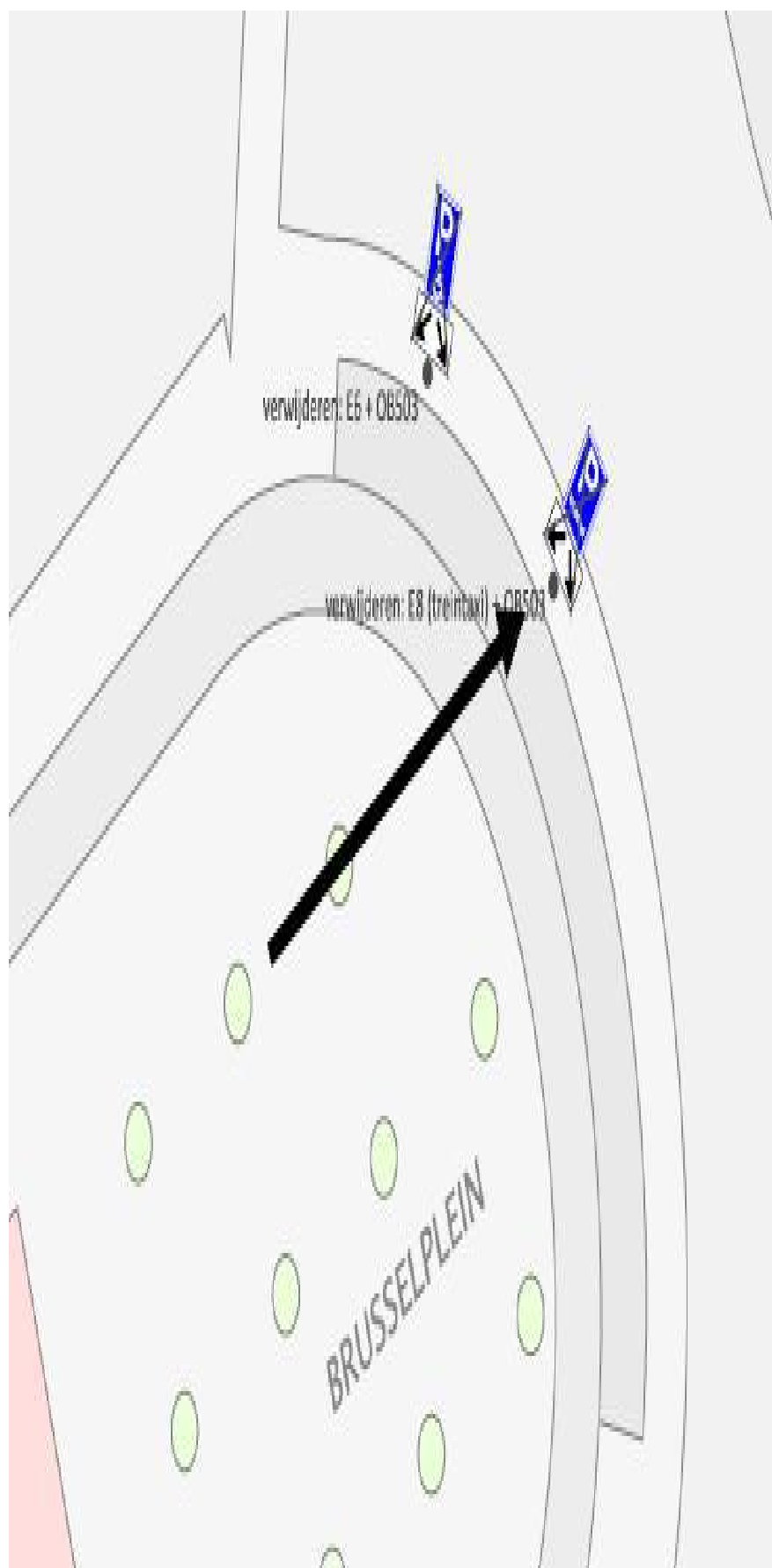
Brusselplein (in de bocht aan de achterzijde van huisnummer 2-4 (bibliotheek); wegvak tussen het Brusselplein 83 en de Kopenhagenstraat)

Intrekken: Taxistandplaats (Bord E5 RVV1990 met de aanduiding "treintaxi" en het onderbord OB504)



E5 OB504

Uitsnede uit bebordingsplan



Utrecht, 14 februari 2024

Burgemeester en wethouders van Utrecht,
namens dezen:

mw R.H. Kottenhagen-Spin

Adviseur Verkeersbesluiten, afdeling Mobiliteit
Ontwikkelorganisatie Ruimte

Deze beslissing is digitaal tot stand gekomen en is om die reden niet ondertekend. In een formele en beveiligde omgeving is vastgelegd dat de beslissingsbevoegde akkoord is met de inhoud van dit document en de bekendmaking daarvan.

Gepubliceerd op **16 februari 2024** in het Gemeenteblad.

Nadere informatie met betrekking tot de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen kan worden verkregen bij Ontwikkelorganisatie Ruimte, Gilde Stedenbouw en Mobiliteit, Team Verkeersmaatregelen, telefoon 06-42 239 579 of per mail: verkeersmaatregelen@utrecht.nl

Vindt u het besluit om bepaalde redenen onjuist?

Als u vindt dat het besluit onjuist is, dan kunt u bezwaar maken. U kunt uw bezwaar digitaal indienen. Daarvoor kunt u alleen gebruik maken van het door de gemeente beschikbaar gestelde digitale formulier. Dit vindt u op www.utrecht.nl/bezwaar.

Maakt u liever per brief bezwaar, dan kunt u uw bezwaarschrift sturen aan het college van burgemeester en wethouders, Afdeling Juridische Zaken, Postbus 16200, 3500 CE Utrecht. In het bezwaarschrift dient u in ieder geval het volgende te vermelden: uw naam en adres, de datum, een telefoonnummer waarop u tijdens kantooruren te bereiken bent, een omschrijving van het betreffende besluit en de redenen van het bezwaar. Wij adviseren u zo mogelijk een kopie van het besluit bij te voegen.

Vergeet niet het bezwaarschrift te ondertekenen.

Let op: u moet een bezwaarschrift binnen zes weken na de publicatie in het Gemeenteblad indienen.