

Instellen lastbeperking 30 ton op de Slotlaan (Valleiduikerbrug) te Ulvenhout.

Z2024-000291 d.d. 15 februari 2024

Burgemeester en wethouders van Breda

Gelet op:

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;

Het Algemeen Mandaatbesluit Breda 2019, vastgesteld door burgemeester en wethouders op 15 januari 2019, van kracht geworden op 24 januari 2019, inzake de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten.

Overwegende:

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit genomen worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Uit het oogpunt van:

- Het verzekeren van de veiligheid op de wegen
- Het beschermen van de weggebruikers en passagiers
- Het in standhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan

Is het gewenst om

Een geslotenverklaring in te stellen voor voertuigen en samenstelling van voertuigen met een totaal-massa van 30 ton of meer op de Valleiduikerbrug op de Slotlaan te Ulvenhout. Een en ander zoals weergegeven op de bijgevoegde tekening 'Slotlaan lastbeperking 30 ton verkeersbesluittekening'.

Motivering

In 2021 is de Valleiduikerbrug geïnspecteerd door een externe partij, waarbij een horizontale scheur in het gemetselde landhoofd werd vastgesteld en als constructief beschouwd. De gemeente Breda plant groot onderhoud aan de brug en heeft Nebest Duikinsectie B.V. ingeschakeld voor een onderzoek naar de constructieve veiligheid. Het inspectierapport, van 13 december 2023, adviseert onder andere een lastbeperking tot maximaal 30 ton om risico's te minimaliseren.

Daarom wordt er op de Slotlaan, ter hoogte van het brugdeel, een lastbeperking van 30 ton ingevoerd om schade te voorkomen. Het zware vrachtverkeer op dit deel van de Slotlaan is zeer beperkt, en er is een alternatieve route beschikbaar via de Molenstraat en de Vallei.

Het bord C21 (30t), gesloten voor voertuigen en samenstellen van voertuigen waarvan de totaal massa hoger is dan op het bord is aangegeven, wordt geplaatst op de volgende locaties:

- Op de Slotlaan, bij de kruising met de Molenstraat, met onderbord OB401-80m '80 meter';
- Aan de oostzijde van de Slotlaan;
- Nabij de Valleiduikerbrug, bij de kruising met Markdal.

Een en ander overeenkomstig de bij dit besluit behorende tekening 'Slotlaan lastbeperking 30 ton verkeersbesluittekening'.

Belangenafweging

Het college heeft het belang van het in stand houden van de brug en het voorkomen van schade laten prevaleren boven de belangen van voertuigen met een totaal massa hoger dan 30 ton die de kortste route willen nemen. De geslotenverklaring is bedoeld om overbelasting door zware voertuigen te voorkomen en handhaving mogelijk te maken. Zonder deze maatregel zou de brug beschadigd kunnen raken, met mogelijk gevaarlijke situaties tot gevolg. Verkeer met een totaal massa boven de limiet zal een beperkte afstand moeten omrijden om de brug te ontzien.

Niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig worden benadeeld dan wel dat door de te nemen maatregelen een onduidelijke verkeerssituatie zou ontstaan.

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de politie Zeeland-West-Brabant.

Besluiten

- I. In verband met de geslotenverklaring voor voertuigen en samenstellen van voertuigen waarvan de totaal massa hoger is dan 30 ton, het bord C21 (30t), gesloten voor voertuigen en samenstellen van voertuigen waarvan de totaal massa hoger is dan op het bord is aangegeven, op de volgende locaties te plaatsen:
 - Op de Slotlaan, bij de kruising met de Molenstraat, met onderbord OB401-80m '80 meter';
 - Aan de oostzijde van de Slotlaan;
 - Nabij de Valleiduikerbrug, bij de kruising met Markdal.
- II. Een en ander overeenkomstig tekening 'Slotlaan lastbeperking 30 ton verkeersbesluittekening', welke onderdeel uitmaakt van dit besluit.
- III. De datum van openbaarmaking van dit verkeersbesluit te bepalen op 15 februari 2024

Breda, 15 februari 2024

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van Breda,

namens dezen,

G.M.H.M. Velthuis,

Hoofd afdeling Veiligheid en Leefomgeving

Ter inzage

Het verkeersbesluit is voor een ieder in te zien via www.officiëlebekendmakingen.nl en www.overheid.nl. Nadere informatie kan worden ingewonnen via telefoonnummer 14 076.

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, hiertegen binnen zes weken na de dag waarop dit besluit bekend is gemaakt, een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en Wethouders van Breda, Postbus 90156, 4800 RH Breda. Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit.

Het bezwaarschrift moet ten minste bevatten:

- a. naam en adres;
- b. de dagtekening;
- c. omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift gericht is: Verkeersbesluit 'Instellen lastbeperking 30 ton op de Slotlaan (Valleiduikerbrug) te Ulvenhout';
- d. de gronden van het bezwaar.

U wordt verzocht, indien mogelijk, een kopie van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, mee te zenden.

Indien een bezwaarschrift is ingediend kan bij de voorzieningenrechter van de rechtbank binnen het rechtsgebied waar de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft, een verzoek worden gedaan tot het treffen van een voorlopige voorziening (waaronder schorsing) indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Voor de behandeling van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

Bijlagen onderdeel uitmakend van dit besluit

Tekening 'Slotlaan lastbeperking 30 ton verkeersbesluittekening'.

