

Verkeersbesluit: Fysieke afsluitingen door middel van landbouwsluis en vier slagbomen op de Herdersweg en Zwarte Kolkseweg

Sector 37

Datum: 14-02-2024

Portefeuillehouder: J.A.M. Derksen

Inleiding

Middels dit verkeersbesluit wordt op de Herdersweg en Zwarte Kolkseweg in totaal één landbouwsluis en vier slagbomen geplaatst. Daarbij wordt de Herdersweg onderdeel van de zone maximumsnelheid 30 kilometer per uur van 's Heerenberg.

Overwegingen

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede de toepassing van onderborden die de werking van het hoofdbord beperken zoals beschreven in artikel 8 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer.

Voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken, moet een verkeersbesluit worden genomen op grond van het bepaalde in artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994.

Op grond van artikel 18, eerste lid, onderdeel d van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeesters en wethouders bevoegd tot het nemen van een verkeersbesluit op gemeentelijke wegen.

Maatregel

De gemeente is voornemens om een landbouwsluis aan te leggen op de Herdersweg ten oosten van de naamloze zijweg richting het noorden ten hoogte van de middenlijn van het westelijke voetbalveld van FC Bergh. Daarnaast zal de zone maximumsnelheid 30 kilometer per uur die al geldt op een deel van de Peeskensweg, Schaapskooiweg en Doctor Jan Herman van Heeklaan worden uitgebreid, zodat de Herdersweg en de Bovensteenakkers hier ook onder vallen. Daarnaast worden er vier slagbomen geïnstalleerd bij de ingangen richting het bos aan de Zwarte Kolkseweg.

Doelstelling

Met het verkeersbesluit wordt beoogd:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Motivering

Door de weg af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer kunnen voetgangers, ruiters en/of fietsers de weg blijven gebruiken en zal de verkeersveiligheid en belevingswaarde voor hen verbeteren.

De gemeente Montferland heeft diverse meldingen en klachten ontvangen van bewoners inzake de overlast van stofwolken die wordt veroorzaakt door het gemotoriseerde verkeer, sluijverkeer en te snel rijdende motorvoertuigen. Het autoverkeer wordt met de maatregel gemeden waardoor de overlast van de stofwolken aanzienlijk kan worden verminderd en de leefbaarheid van de bewoners kan worden verbeterd.

Om de aanliggende (landbouw)percelen bereikbaar te houden moet landbouwverkeer en verkeer met bestemming aanliggende percelen gebruik kunnen blijven maken van de weg. De desbetreffende maatregel is besproken met bewoners van de aanliggende percelen op een bewonersavond.

Daarnaast zal het bos bereikbaar blijven via de Montferland, terwijl sluijverkeer via bospaden wordt gemeden.

Met dit verkeersbesluit wordt beoogd, op basis van artikel 2 uit de Wegenverkeerswet, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden

Belangenafweging

De gemeente Montferland acht het belang van het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer ondergeschikt aan het voorkomen of beperken van overlast, hinder en schade.

Advies politie

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van de politie.

Indien voornoemde maatregelen worden uitgevoerd op de in het (U)BABW voorgeschreven wijze, daarbij de omschrijving en motivatie van het verkeersbesluit in ogenschouw nemende, zijn er voor de politie geen bezwaren in verband met de juridische handhaafbaarheid. De politie gaat alsdan akkoord met het voorgenomen verkeersbesluit.

Met betrekking tot het aspect daadwerkelijke handhaving wordt van politiezijde opgemerkt dat de inschatting is dat de beoogde maatregel onevenredig veel politiecapaciteit kost op basis van prioriteit en de daaraan gelabelde capaciteit. De politiebasiseenheid Achterhoek-West heeft onvoldoende capaciteit voorhanden om de beoogde maatregel volledig te (kunnen) garanderen.

Besluit

Op grond van vorenstaande overwegingen en in overeenstemming met de tekening in de bijlage Situatieschets instellen landbouwsluit, slagbomen en zone maximumsnelheid 30 kilometer per uur welke een onderdeel is van dit besluit, besluiten burgemeester en wethouders:

1. Een fysieke afsluiting te realiseren voor voertuigen met een spoorbreedte kleiner dan 1,40 meter en een bodemplaathoogte lager dan 17 centimeter op de Herdersstraat ten oosten van de naamloze zijweg richting het noorden ten hoogte van de middenlijn van het westelijke voetbalveld van FC Bergh plaatsen zoals bedoeld in artikel 15, lid 2 van de Wegenverkeerswet 1994.
2. Een uitzondering te maken voor landbouwvoertuigen door de fysieke afsluiting uit te voeren in de vorm van een landbouwsluit.
3. Het plaatsen van bord C12 uit bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord "Uitgezonderd landbouwverkeer" OB55 en onderbord "Over 200m" OB401-200m op de Montferlandsestraat ter hoogte van nummer 7 en op de Herdersweg op de kruising met de Bovensteenakkers richting het oosten.
4. Het plaatsen van bord C12 en bord L205 uit bijlage 1 van het RVV 1990 waarbij bussluis wordt vervangen voor agrosluit met onderbord "Uitgezonderd landbouwverkeer" OB55 ter hoogte van de landbouwsluit.
5. Het plaatsen van bord A01-30-ZB uit het RVV1990 met op de achterkant bord A02-30-ZE uit het RVV1990 op de Vossenweg wanneer deze kruist met de Herdersweg, op de naamloze weg in het verlengde van de Bovensteenakkers wanneer deze kruist met de Herdersweg en op de naamloze weg richting het noorden ten hoogte van de middenlijn van het westelijke voetbalveld van FC Bergh wanneer deze kruist met de Herdersweg.

6. Het verwijderen van bord A01-30-ZB uit het RVV1990 met op de achterkant bord A02-30-ZE uit het RVV1990 op de Herdersweg waar deze kruist met de Peeskesweg (2x), op de Herdersweg waar deze kruist met de Bovensteenakkers, op de kruising van de Montferlandsestraat met de Zwarte Kolkseweg op beide wegen.

7. Vier fysieke afsluitingen te realiseren zoals bedoeld in artikel 15, lid 2 van de Wegenverkeerswet 1994. Eentje ter hoogte van nummer 5b op de Zwarte Kolkseweg, twee ter hoogte van nummer 7 van Montferlandsestraat en eentje ter hoogte van coördinaat 51.883472, 6.245603.

8. De fysieke afsluiting te realiseren in de vorm van een houten slagboom.

9. Bovenstaande maatregel uit te voeren overeenkomstig bijgevoegde situatieschets.

10. Dit verkeersbesluit in werking te laten treden een dag na dagtekening van dit besluit.

Aldus vastgesteld 14 februari 2024,

Burgemeester en wethouders van de gemeente Montferland

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan tegen dit besluit binnen zes weken na dag van bekendmaking bezwaar worden gemaakt. Het bezwaar dient te worden gericht aan B&W van Montferland, Bergvredestraat 10, 6942 GK Didam.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en het volgende te bevatten:

- a. Naam en adres van de indiener;
- b. De dagtekening;
- c. Een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- d. De gronden van het bezwaar.

Daarnaast kan een verzoek om voorlopige voorziening worden ingediend bij de Voorzieningenrechter van de Arrondissementsrechtbank binnen het rechtsgebied waarin de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft. Voor het verzoek zal griffierecht worden geheven.

Situatieschets instellen landbouwsluis, slagbomen en zone maximumsnelheid 30 kilometer per uur

Bijgevoegd de situatieschets instellen landbouwsluis, slagbomen en zone maximumsnelheid 30 kilometer per uur op de Herdersweg en Zwarte Kolkseweg met in kleur de te plaatsen en in het grijs de te verwijderen borden. Waar bord A01-30-ZB uit het RVV1990 wordt bedoeld, is ook op de achterkant bord A02-30-ZE uit het RVV1990 bevestigd. De bruine balken representeren de nieuw te plaatsen slagbomen en groene balken representeren reeds bestaande slagbomen.

