

Verkeersbesluit: Instellen geslotenverklaring op de Koningsstraat en op de Bosweg alsmede een geslotenverklaring op de Schapenweg

Sector 44

Datum: 14-02-2024

Portefeuillehouder: J.A.M. Derksen

Inleiding

Middels dit verkeersbesluit worden de Koningsstraat en de Bosweg voorzien van bord C12 uit het RVV1990 onderbord "Uitgezonderd landbouwverkeer" OB55 en "Uitgezonderd bestemmingsverkeer Koningsstraat en Bosweg 2 t/m 4".

Tevens wordt de Schapenweg voorzien van bord C12 uit het RVV1990 onderbord "Uitgezonderd landbouwverkeer" OB55 en "Uitgezonderd bestemmingsverkeer Schapenweg en Bosweg 2 t/m 4 en exploitatie aanliggende percelen".

Overwegingen

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede de toepassing van onderborden die de werking van het hoofdbord beperken zoals beschreven in artikel 8 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer.

Voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken, moet een verkeersbesluit worden genomen op grond van het bepaalde in artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994.

Op grond van artikel 18, eerste lid, onderdeel d van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeesters en wethouders bevoegd tot het nemen van een verkeersbesluit op gemeentelijke wegen.

Maatregel

De Gemeente Montferland is voornemens om de Koningsstraat en de Bosweg af te sluiten voor motorvoertuigen met uitzondering van landbouwvoertuigen en bestemmingsverkeer Koningsstraat en Bosweg 2 t/m 4, door middel van een geslotenverklaring.

De Gemeente Montferland is tevens voornemens om de Schapenweg af te sluiten voor motorvoertuigen met uitzondering van landbouwvoertuigen en bestemmingsverkeer Schapenweg en Bosweg 2 t/m 4, door middel van een geslotenverklaring.

Doelstelling

Met het verkeersbesluit wordt beoogd:

- Het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- Het beschermen van weggebruikers en passagiers.
- Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.
- Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade.
- Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.
- Het onverharde weggedeelte toegankelijk houden voor agrarische doeleinden, (brom-)fietsers en voetgangers.

Motivering

De gemeente Montferland heeft diverse meldingen en klachten ontvangen van bewoners inzake de overlast van stofwolken die wordt veroorzaakt door het gemotoriseerde verkeer, hetgeen zorgt voor leefbaarheidsvermindering. Hiervoor is het wenselijk om zoveel mogelijk gemotoriseerd verkeer te weren. Om de aanliggende (landbouw)percelen bereikbaar te houden moet landbouwverkeer en verkeer met bestemming Schapenweg, Bosweg 2 t/m 4 en Koningsstraat gebruik kunnen blijven maken van de weg. De desbetreffende maatregel is besproken met bewoners en exploitanten van de aanliggende percelen op een bewonersavond.

Door de weg af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer kunnen voetgangers, ruiters en/of fietsers de weg blijven gebruiken en zal de verkeersveiligheid en belevingswaarde voor hen verbeteren.

Het afsluiten van de Schapenweg, Koningsstraat en de Bosweg heeft geen negatieve gevolgen voor omliggende straten.

Deze wegen worden vooral gebruikt door recreanten richting het bos. Door deze maatregelen wordt deze groep aangemoedigd om gebruik te maken van de huidige parkeerplaats. Hulpdiensten en bestemmingsverkeer kunnen de Koningsstraat, Bosweg en Schapenweg gebruiken om het afgesloten gebied alsnog te kunnen bereiken, alsmede aanwonenden.

Met dit verkeersbesluit wordt beoogd, op basis van artikel 2 uit de Wegenverkeerswet, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid; daarvan het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast hinder of schade het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Belangenafweging

De gemeente Montferland acht het belang van het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer ondergeschikt aan het voorkomen of beperken van overlast, hinder en schade.

Advies politie

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van de politie.

Indien voornoemde maatregelen worden uitgevoerd op de in het (U)BABW voorgeschreven wijze, daarbij de omschrijving en motivatie van het verkeersbesluit in ogenschouw nemende, zijn er voor de politie geen bezwaren in verband met de juridische handhaafbaarheid. De politie gaat alsdan akkoord met het voorgenomen verkeersbesluit.

Met betrekking tot het aspect daadwerkelijke handhaving wordt van politiezijde opgemerkt dat de inschatting is dat de beoogde maatregel onevenredig veel politiecapaciteit kost op basis van prioriteit en de daaraan gelabelde capaciteit. De politiebasiseenheid Achterhoek-West heeft onvoldoende capaciteit voorhanden om de beoogde maatregel volledig te (kunnen) garanderen.

Besluit

Op grond van vorenstaande overwegingen en in overeenstemming met de tekening in de bijlage Situatieschets instellen geslotenverklaringen, welke een onderdeel is van dit besluit, besluiten burgemeester en wethouders:

1. Het instellen van een geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen, uitgezonderd landbouwverkeer en verkeer exploitatie aanliggende percelen en bestemmingsverkeer aanwonenden, op de Bosweg tussen de Schapenweg en de Koningsstraat en op de Koningsstraat.
2. Het vervangen van bord C06 uit het RVV1990 inclusief bijbehorende onderborden aan het begin van de Koningsstraat waar deze aansluit op de Hoogelandseweg door bord C12 uit het RVV1990 met onderborden "Uitgezonderd landbouwverkeer" OB55 en "Uitgezonderd bestemmingsverkeer Bosweg 2 t/m 4 en Koningsstraat en exploitatie aanliggende percelen".
3. Het vervangen van bord C06 uit het RVV1990 inclusief bijbehorende onderborden op de Koningsstraat ter hoogte van de kruising met de Schapenweg door bord C12 uit het RVV1990 met onderborden "Uitgezonderd landbouwverkeer" OB55 en "Uitgezonderd bestemmingsverkeer Bosweg 2 t/m 4 en Koningsstraat en exploitatie aanliggende percelen".

4. Het vervangen van bord C06 uit het RVV1990 inclusief bijbehorende onderborden op de Bosweg ter hoogte van de kruising met de Schapenweg door bord C12 uit het RVV1990 met onderborden "Uitgezonderd landbouwverkeer" OB55 en "Uitgezonderd bestemmingsverkeer Bosweg 2 t/m 4 en Koningsstraat en exploitatie aanliggende percelen".
5. Het plaatsen van bord C12 uit het RVV1990 met onderborden "Uitgezonderd landbouwverkeer" OB55 en "Uitgezonderd bestemmingsverkeer Schapenweg en Bosweg 2 t/m 4 en exploitatie aanliggende percelen" net voor het betreden van de Koningsstraat komende in westelijke richting vanaf de Kilderseweg.
6. Het plaatsen van bord C12 uit het RVV1990 met onderborden "Uitgezonderd landbouwverkeer" OB55 en "Uitgezonderd bestemmingsverkeer Schapenweg en Bosweg 2 t/m 4 en exploitatie aanliggende percelen" en "over 100 meter" OB401-100m aan het kruispunt met de Kilderseweg.
7. Het instellen van een geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen, uitgezonderd landbouwverkeer en verkeer exploitatie aanliggende percelen en bestemmingsverkeer aanwonenden, op de Schapenweg tussen de Bosweg en de Koningsstraat.
8. Het plaatsen van bord C12 uit het RVV1990 met onderborden "Uitgezonderd landbouwverkeer" OB55 en "Uitgezonderd bestemmingsverkeer Schapenweg en Bosweg 2 t/m 4 en exploitatie aanliggende percelen" halverwege de Schapenweg ter hoogte van de kruising met de Koningsstraat.
9. Het plaatsen van bord C12 uit het RVV1990 met onderborden "Uitgezonderd landbouwverkeer" OB55 en "Uitgezonderd bestemmingsverkeer Schapenweg en Bosweg 2 t/m 4 en exploitatie aanliggende percelen" op Schapenweg ter hoogte van de kruising met de Bosweg.
10. Bovenstaande maatregelen uit te voeren overeenkomstig bijgevoegde situatieschets.
11. Dit verkeersbesluit in werking te laten treden een dag na dagtekening van dit besluit.

Aldus vastgesteld 14 februari 2024,

Burgemeester en wethouders van de gemeente Montferland

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan tegen dit besluit binnen zes weken na dag van bekendmaking bezwaar worden gemaakt. Het bezwaar dient te worden gericht aan B&W van Montferland, Bergvredestraat 10, 6942 GK Didam.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en het volgende te bevatten:

- a. Naam en adres van de indiener;
- b. De dagtekening;
- c. Een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- d. De gronden van het bezwaar.

Daarnaast kan een verzoek om voorlopige voorziening worden ingediend bij de Voorzieningenrechter van de Arrondissementsrechtbank binnen het rechtsgebied waarin de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft. Voor het verzoek zal griffierecht worden geheven.

Situatieschets instellen geslotenverklaringen

Bijgevoegd de situatieschets geslotenverklaring op de Koningsstraat en de Bosweg en de geslotenverklaring op de Schapenweg met de te plaatsen borden.

