

Verkeersbesluit: Instellen geslotenverklaring op de Onderlangs, Korteweg en Korenveld

Sector 19

Datum: 14-02-2024

Portefeuillehouder: J.A.M. Derksen

Inleiding

Middels dit verkeersbesluit worden de Onderlangs en Korteweg tussen de Langestraat, Hooglandseweg en de Schepersweg en de Korenveld tussen de Schepersweg en Zeddamseweg; voorzien van bord C12 uit het RVV1990 onderbord "Uitgezonderd landbouwverkeer" OB55. Op de Onderlangs komt daar het bord "uitgezonderd bestemmingsverkeer Onderlangs 1 t/m 12 en Korteweg 2 t/m 6 en exploitatie aanliggende percelen" bij en op de Korenveld "Uitgezonderd bestemmingsverkeer Korenveld 1 t/m 8 en exploitatie aanliggende percelen".

Overwegingen

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede de toepassing van onderborden die de werking van het hoofdbord beperken zoals beschreven in artikel 8 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer.

Voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken, moet een verkeersbesluit worden genomen op grond van het bepaalde in artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994.

Op grond van artikel 18, eerste lid, onderdeel d van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeesters en wethouders bevoegd tot het nemen van een verkeersbesluit op gemeentelijke wegen.

Maatregel

De gemeente is voornemens om een zone met een geslotenverklaring voor motorvoertuigen met uitzondering van landbouwvoertuigen, bestemmingsverkeer voor exploitatie aanliggende percelen en voor percelen grenzend aan de wegen, in te stellen op de Onderlangs, Korteweg en Korenveld.

Doelstelling

Met het verkeersbesluit wordt beoogd:

- Het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- Het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
- Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade
- Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Motivering

Door de weg af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer kunnen voetgangers, ruiters en/of fietsers de weg blijven gebruiken en zal de verkeersveiligheid en belevingswaarde voor hen verbeteren.

De gemeente Montferland heeft diverse meldingen en klachten ontvangen van bewoners inzake de overlast van stofwolken die wordt veroorzaakt door het gemotoriseerde verkeer, sluiptverkeer en te snel rijdende motorvoertuigen.

Om de aanliggende (landbouw)percelen bereikbaar te houden moet landbouwverkeer en verkeer met bestemming aanliggende percelen gebruik kunnen blijven maken van de weg. De desbetreffende maatregel is besproken met de bewoners van de aanliggende percelen op een bewonersavond.

Met dit verkeersbesluit wordt beoogd, op basis van artikel 2 uit de Wegenverkeerswet, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden

Belangenafweging

De gemeente Montferland acht het belang van het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer ondergeschikt aan het voorkomen of beperken van overlast, hinder en schade.

Advies politie

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van de politie.

Indien voornoemde maatregelen worden uitgevoerd op de in het (U)BABW voorgeschreven wijze, daarbij de omschrijving en motivatie van het verkeersbesluit in ogenschouw nemende, zijn er voor de politie geen bezwaren in verband met de juridische handhaafbaarheid. De politie gaat alsdan akkoord met het voorgenomen verkeersbesluit.

Met betrekking tot het aspect daadwerkelijke handhaving wordt van politiezijde opgemerkt dat de inschatting is dat de beoogde maatregel onevenredig veel politiecapaciteit kost op basis van prioriteit en de daaraan gelabelde capaciteit. De politiebasiseenheid Achterhoek-West heeft onvoldoende capaciteit voorhanden om de beoogde maatregel volledig te (kunnen) garanderen.

Besluit

Op grond van vorenstaande overwegingen en in overeenstemming met de tekening in de bijlage Situatieschets instellen geslotenverklaring, welke een onderdeel is van dit besluit, besluiten burgemeester en wethouders:

1. Het instellen van een geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen, uitgezonderd landbouwverkeer en aanliggende percelen op de Onderlangs, de Korteweg en het Korenveld.
2. Het plaatsen van bord C12 uit het RVV1990 met onderborden "Uitgezonderd landbouwverkeer" OB55 en "uitgezonderd bestemmingsverkeer Onderlangs 1 t/m 12 en Korteweg 2 t/m 6 en exploitatie aanliggend percelen" aan het begin van de Onderlangs waar deze aansluit op de Langestraat.
3. Het plaatsen van bord C12 uit het RVV1990 met onderborden "Uitgezonderd landbouwverkeer" OB55 en "uitgezonderd bestemmingsverkeer Onderlangs 1 t/m 12 en Korteweg 2 t/m 6 en exploitatie aanliggend percelen" aan het begin van de Korteweg waar deze aansluit op de Zeddamseweg.
4. Het plaatsen van bord C12 uit het RVV1990 met onderborden "Uitgezonderd landbouwverkeer" OB55 en "uitgezonderd bestemmingsverkeer Onderlangs 1 t/m 12 en Korteweg 2 t/m 6 en exploitatie aanliggend percelen" op de Onderlangs net ten zuiden van nummer 3, waarbij de geslotenverklaring voor het noorden van de Onderlangs geldt.
5. Het plaatsen van bord C12 uit het RVV1990 met onderborden "Uitgezonderd landbouwverkeer" OB55, "uitgezonderd bestemmingsverkeer Onderlangs 1 t/m 12 en Korteweg 2 t/m 6 en exploitatie aanliggend percelen" en "200 meter" OB401-200m op de Onderlangs ten noorden van de kruising met de Schepersweg.
6. Het plaatsen van bord C12 uit het RVV1990 met onderborden "Uitgezonderd landbouwverkeer" OB55 en "Uitgezonderd bestemmingsverkeer Korenveld 1 t/m 8 en exploitatie aanliggende percelen" op het Korenveld ten zuiden van de kruising met de Schepersweg, waarbij de geslotenverklaring geldt ten zuiden van deze kruising.

7. Het plaatsen van bord C12 uit het RVV1990 met onderborden “Uitgezonderd landbouwverkeer” OB55 en “Uitgezonderd bestemmingsverkeer Korenveld 1 t/m 8 en exploitatie aanliggende percelen” op het Korenveld bij de aansluiting op de Zeddamseweg.

8. Bovenstaande maatregel uit te voeren overeenkomstig bijgevoegde situatieschets.

9. Dit verkeersbesluit in werking te laten treden een dag na dagtekening van dit besluit

Didam, 14 februari 2024

Burgemeester en Wethouders van Montferland

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan tegen dit besluit binnen zes weken na dag van bekendmaking bezwaar worden gemaakt. Het bezwaar dient te worden gericht aan B&W van Montferland, Bergvredestraat 10, 6942 GK Didam.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en het volgende te bevatten:

- a. Naam en adres van de indiener;
- b. De dagtekening;
- c. Een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- d. De gronden van het bezwaar.

Daarnaast kan een verzoek om voorlopige voorziening worden ingediend bij de Voorzieningenrechter van de Arrondissementsrechtbank binnen het rechtsgebied waarin de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft. Voor het verzoek zal griffierecht worden geheven.

Situatieschets instellen geslotenverklaring

Bijgevoegd de situatieschets geslotenverklaringen op de Onderlangs, Korteweg en het Korenveld.

