

Verkeersbesluit: Fysieke wegafsluiting door middel van een landbouwsluis op de Meizoenstraat

Sector 11

Datum: 14 februari 2024

Portefeuillehouder: J.A.M. Derksen

Inleiding

Middels dit verkeersbesluit wordt de Meizoenstraat tussen de Zuider Markweg en de Den Hamweg; voorzien van een gewijzigde fysieke afsluiting voor doorgaand gemotoriseerd verkeer, door middel van het wijzigen van de bestaande landbouwsluis om doorgaand verkeer te weren.

Overwegingen

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede de toepassing van onderborden die de werking van het hoofdbord beperken zoals beschreven in artikel 8 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer.

Voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken, moet een verkeersbesluit worden genomen op grond van het bepaalde in artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994.

Op grond van artikel 18, eerste lid, onderdeel d van de Wegenverkeerswet is het college van burgemeesters en wethouders bevoegd tot het nemen van een verkeersbesluit op gemeentelijke wegen.

Maatregel

Het wijzigen van de bestaande fysieke wegafsluiting door middel van een landbouwsluis op de Meizoenstraat op de locatie van de huidige landbouwsluis.

Doelstelling

Met het verkeersbesluit wordt beoogd:

- Het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- Het beschermen van weggebruikers en passagiers.
- Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.
- Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade.
- Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.
- Het onverharde weggedeelte toegankelijk houden voor agrarische doeleinde, (brom)fietzers en Voetgangers.

Motivering

De gemeente Montferland heeft diverse meldingen en klachten ontvangen van bewoners inzake de overlast van stofwolken die wordt veroorzaakt door het gemotoriseerde verkeer, hetgeen zorgt voor leefbaarheidsvermindering. Het auto- en vrachtverkeer wordt met de maatregel geweerd waardoor de overlast van de stofwolken aanzienlijk kan worden verminderd alsmede overlast door sluipverkeer. Om de aanliggende landbouwpercelen bereikbaar te houden kunnen landbouwvoertuigen de weg passeren doormiddel van een landbouwsluis. De desbetreffende maatregel is besproken met aanwonenden.

Door de weg af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer m.u.v. landbouwvoertuigen, kunnen voetgangers, ruiters, menneren en/of fietsers de weg blijven gebruiken en zal de verkeersveiligheid en belevingswaarde voor hen verbeteren.

Het afsluiten van de Meizoenstraat, tussen de Zuider Markweg en de Den Hamweg, heeft geen negatieve gevolgen voor de omliggende wegen. Voor doorgaand verkeer zal de reistijd minimaal toenemen.

Door het plaatsen van een landbouwsluit blijft het voor (brom-) fietsers, ruiters en voetgangers mogelijk om gebruik te maken van deze onverharde weg

Het verkeer zal opgevangen worden door de Den Hamweg, Didamseweg en de de Zuider Markweg. Hulpdiensten en bestemmingsverkeer kunnen de Den Hamweg, Didamseweg en de de Zuider Markweg gebruiken om het afgesloten gebied alsnog te kunnen bereiken.

Met dit verkeersbesluit wordt beoogd, op basis van artikel 2 uit de Wegenverkeerswet, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade; het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden

Belangenafweging

De gemeente Montferland acht het belang van het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer ondergeschikt aan het voorkomen of beperken van overlast, hinder en schade.

Advies politie

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van de politie.

Indien voornoemde maatregelen worden uitgevoerd op de in het (U)BABW voorgeschreven wijze, daarbij de omschrijving en motivatie van het verkeersbesluit in ogenschouw nemende, zijn er voor de politie geen bezwaren in verband met de juridische handhaafbaarheid. De politie gaat alsdan akkoord met het voorgenoemde verkeersbesluit.

Met betrekking tot het aspect daadwerkelijke handhaving wordt van politiezijde opgemerkt dat de inschatting is dat de beoogde maatregel onevenredig veel politiecapaciteit kost op basis van prioriteit en de daaraan gelabelde capaciteit. De politiebasiseenheid Achterhoek-West heeft onvoldoende capaciteit voorhanden om de beoogde maatregel volledig te (kunnen) garanderen.

Besluit

Op grond van vorenstaande overwegingen en in overeenstemming met de tekening in de bijlage Situatieschets instellen fysieke afsluiting, welke een onderdeel is van dit besluit, besluiten burgemeester en wethouders:

1. De bestaande fysieke afsluiting dusdanig te wijzigen zodat er een fysieke afsluiting gerealiseerd wordt voor voertuigen met een spoorbreedte kleiner dan 1,40 meter en een bodemplaathoogte lager dan 17 centimeter op de Meizoenstraat tussen de Zuider Markweg en de Den Hamweg, zoals bedoeld in artikel 15, lid 2 van de Wegenverkeerswet 1994.
2. Een uitzondering te maken voor landbouwvoertuigen door de fysieke afsluiting uit te voeren in de vorm van een landbouwsluit. Deze zal in de bebording terugkomen onder de term agrosluit.
3. Het plaatsen van bord C12 uit bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord "Uitgezonderd landbouwverkeer" OB55 aan beide zijde van de landbouwsluit, ter vervanging van de huidige bebording.
4. Het plaatsen van bord C12 uit bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord "Uitgezonderd landbouwverkeer" OB55 en "200m" waar de Meizoenstraat aansluit op de Zuider Markweg.
5. Het plaatsen van bord C12 uit bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord "Uitgezonderd landbouwverkeer" OB55 en "100m" waar de Meizoenstraat aansluit op de Den Hamweg.
6. Het plaatsen van bord L205 uit bijlage 1 van het RVV 1990 waarbij bussluit wordt vervangen voor agrosluit ter hoogte van de landbouwsluit.
7. Bovenstaande maatregel uit te voeren overeenkomstig bijgevoegde situatieschets.

8. Dit verkeersbesluit in werking te laten treden een dag na dagtekening van dit besluit.

Aldus vastgesteld, 14 februari 2024

Burgemeester en wethouders van de gemeente Montferland.

Bezwaar

Bezwaar- of beroepsclausule

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan tegen dit besluit binnen zes weken na dag van bekendmaking bezwaar worden gemaakt. Het bezwaar dient te worden gericht aan B&W van Montferland, Bergvredestraat 10, 6942 GK Didam.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en het volgende te bevatten:

- a. Naam en adres van de indiener;
- b. De dagtekening;
- c. Een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- d. De gronden van het bezwaar.

Daarnaast kan een verzoek om voorlopige voorziening worden ingediend bij de Voorzieningenrechter van de Arrondissementsrechtbank binnen het rechtsgebied waarin de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft. Voor het verzoek zal griffierecht worden geheven.

Situatieschets instellen fysieke afsluiting

Fysieke afsluiting Meizoenstraat tussen de Den Hamweg en de Zuider Markerweg.

