

Tijdelijk verlagen maximum toegestane rijsnelheid Tijdelijke Randweg-Zuid Budel

2024-457823D

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN CRANENDONCK,

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 zijn wij bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

dat de Grensweg, Dammerstraat, Midbuulweg en Mulkstraat te Budel onderdeel zijn van de "Tijdelijke Randweg-Zuid" in de gemeente Cranendonck;

dat de Grensweg, Dammerstraat, Midbuulweg en Mulkstraat te Budel (hierna te noemen: deze wegen) in eigendom en/of beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Cranendonck;

dat deze wegen al dan niet geheel binnen de bebouwde kom van Budel liggen en binnen de bebouwde kom een erftoegangsweg zijn met een snelheidsregime van 50 km/uur;

dat een gedeelte van deze wegen gemengd verkeer kent, waarbij fietsers en motorvoertuigen de rijbaan delen;

dat deze wegen een voorname verbinding vormen tussen Hamont (België) en de autosnelweg A2;

dat deze wegen tevens een ontsluitende functie hebben;

dat de verkeersintensiteiten op die wegen schommelen tussen 4.000 en 6.000 motorvoertuigen per dag;

dat de verkeersintensiteiten op die wegen voor circa 8% uit vrachtverkeer bestaan;

dat de samenstelling van het verkeer, een snelheidsregime van 50km/u en (deels) gemengd verkeer op deze wegen hogere verkeersveiligheidsrisico's met zich mee brengen;

dat de samenstelling van het verkeer in combinatie met een snelheidsregime van 50km/u op deze wegen mogelijk leidt tot een afname in woongenot voor om- en aanwonenden;

dat deze wegen reeds snelheidsbeperkende maatregelen kennen, waaronder wegversmallingen met voorrangregeling;

dat op deze wegen aanvullende snelheidsbeperkende maatregelen aangebracht worden in de vorm van onder andere drempels, extra wegversmallingen met voorrangregeling en attentieverhogende bebording en bebakening;

dat de beoogde maatregelen als proef worden toegepast voor de periode van één jaar, zijnde vanaf de feitelijke plaatsing van de op de bijlage bij dit besluit aangegeven verkeersborden;

dat voorafgaand overleg heeft plaatsgevonden met belangenpartijen zoals verkeerswerkgroepen, bewonerscommissies, ondernemersverenigingen en dorpsraden;

dat het verlagen van de maximum toegestane rijsnelheid naar 30km/u de verkeersveiligheid aanzienlijk verbetert;

dat het verlagen van de maximum toegestane rijsnelheid naar 30km/u het woongenot voor om- en aanwonenden aanzienlijk verbetert;

dat het ontwerp verkeersbesluit op 5 juli 2023 is gepubliceerd en hierop zienswijzen zijn ingediend;

dat bij het nemen van dit besluit de ingediende zienswijzen ter overweging zijn meegenomen en

dat dit besluit een wijziging betreft van het eerder genomen verkeersbesluit (referentienummer 2023-375613D), omdat geconstateerd is dat daarin per abuis niet is vastgelegd dat het een tijdelijk besluit betreft.

Vereiste van besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen

inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Motivering

Uit het oogpunt van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 opgenomen doelstellingen:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het voorkomen of beperken van verkeersoverlast, hinder, schade en gevolgen voor het milieu en
- het voorkomen of beperken van aantasting van het karakter of functie van objecten of gebieden

is het gewenst om de maximum toegestane rijsnelheid op de Grensweg, Dammerstraat, Midbuulweg en Mulkstraat binnen de bebouwde kom van Budel te verlagen naar 30km/u.

Dit besluit betreft een wijziging van het eerder genomen verkeersbesluit (referentienummer 2023-375613D), omdat geconstateerd is dat daarin per abuis niet is vastgelegd dat het een tijdelijk besluit betreft.

Belangenafweging

Er zijn geen redenen om aan te nemen dat door bovengenoemde maatregelen belanghebbenden onevenredig worden benadeeld, noch dat door te nemen maatregelen een onduidelijke verkeerssituatie ontstaat.

Gehoord

Met betrekking tot dit verkeersbesluit is, overeenkomstig artikel 24 BABW, overleg gepleegd met de gemandateerde namens de Korpschefs van de Politiedistrict Zuidoost-Brabant.

BESLUIT

Op grond van vorenstaande overwegingen hebben burgemeester en wethouders besloten de volgende verkeersmaatregel te treffen:

Het tijdelijk verlagen van de maximum toegestane rijsnelheid naar 30km/u op de Grensweg, Dammerstraat, Midbuulweg en Mulkstraat binnen de bebouwde kom van Budel door plaatsing van bord A1 (A0130zb) uit het RVV1990.

De maatregel is tijdelijk van aard voor de duur van de pilot van maximaal 1 (één) jaar. Het verkeersbesluit vervalt dus 1 (één) jaar nadat de verkeersborden op de bijlage bij dit besluit feitelijk zijn geplaatst.

Een en ander op de locatie zoals nader aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening.

Budel 9 februari 2024

Burgemeester en wethouders van Cranendonck

Namens deze,

P. van Bree

Beleidsuitvoerder Verkeer

Mededelingen

U kunt reageren op het voorstel

Dit besluit betreft een wijziging van het recent genomen verkeersbesluit 2023-375613D voor het verlagen van de maximum toegestane snelheid op de Tijdelijke Randweg-Zuid te Budel. In dit besluit wordt aan het eerder genomen besluit alleen toegevoegd dat de maatregelen tijdelijk zijn.

Belanghebbenden die tegen het eerder genomen besluit destijds een zienswijze naar voren hebben gebracht en daartegen geen beroep hebben ingesteld, kunnen tegen dit besluit beroep instellen bij de rechtbank Oost-Brabant voor zover het de tijdelijkheid van het verkeersbesluit betreft. Voor belanghebbenden die tegen het eerdere verkeersbesluit 2023-375613D al beroep hebben ingesteld, geldt dat zij niet opnieuw beroep hoeven in te stellen. Hun beroep richt zich op grond van artikel 6:19 van de Algemene wet bestuursrecht ook tegen dit nieuwe verkeersbesluit.

U kunt uw beroep indienen binnen 6 weken na de dag van deze bekendmaking. U verstuurt het beroep schrift per post vóór het einde van de termijn aan de rechtbank te 's-Hertogenbosch. Bij de rechtbank moet het vóór de einde van de termijn zijn bezorgd.

Uw beroepschrift bevat ten minste het volgende:

- uw naam en het adres;
- de datum waarop u het beroepschrift verstuurt;
- het nummer van het verkeersbesluit;
- een omschrijving van het besluit waartegen uw beroepschrift is gericht;
- waarom u het beroepschrift indient en
- uw ondertekening.

Ook moet u zo mogelijk een afschrift van het besluit waartegen het beroep zich richt kunnen overleggen. Meer informatie hierover vindt u op www.rechtspraak.nl.

Het indienen van een beroepschrift heeft geen schorsende werking op dit besluit.

Voorlopige voorziening

Het is mogelijk om, naast het indienen van uw beroepschrift, een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening in te dienen. Dit kan wanneer een beroepschrift is ingediend en wanneer onverwijlde spoed, gelet op het betrokken belang, dit vereist. Dit verzoek dient te worden gericht aan de voorzieningenrechter van de rechtbank te 's-Hertogenbosch, Sector Bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch. U kunt ook digitaal het verzoek om voorlopige voorziening indienen bij genoemde rechtbank via www.rechtspraak.nl (zoek op 'Voorlopige voorziening bestuursrecht'). Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde website voor de precieze voorwaarden.

Voor het behandelen van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt griffierecht geheven. Over de hoogte en de wijze van betaling van het griffierecht kunt u informatie verkrijgen bij de rechtbank 's-Hertogenbosch op telefoonnummer 088 - 361 18 34.

Bijlagen

1. Situatietekening bij verkeersbesluit 2024-457823D "Tijdelijk verlagen maximum toegestane rijnsnelheid Tijdelijke Randweg-Zuid Budel"