

Verkeersbesluit invoer 60 zone ten westen van Borger en Drouwen

Burgemeester en wethouders van de gemeente Borger-Odoorn;

Gelet op de relevante wetgeving in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht (Awb);

Gelet op het Mandaatbesluit Borger-Odoorn 2020;

Overwegingen ten aanzien van het besluit:

Wettelijke grondslag:

Op grond van artikel 18, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 is burgemeester en wethouders de bevoegdheid toegekend verkeersbesluiten te nemen en dat deze bevoegdheid in de gemeente Borger-Odoorn op grond van het Mandaatbesluit Borger-Odoorn 2020 is gemandateerd aan de afdelingsmanagers en teamleiders;

Besluitverplichting:

Op grond van artikel 15, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens, alsmede voor de onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

Op grond van artikel 15, tweede lid van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer geschieden krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;

Dat uit oogpunt van:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;

kortom belangen die worden genoemd in artikel 2, de leden 1 en 2 van de Wegenverkeerswet, anders gezegd de belangen die kunnen leiden tot het vaststellen van een verkeersbesluit;

De andere belangen zoals benoemd in artikel 2, de leden 1 en 2 van de Wegenverkeerswet worden van ondergeschikt belang geacht;

Het gewenst is om:

Een 60 km/uur zone in te stellen op de wegen aan de westzijde van Borger en Drouwen.

Motivering:

De gemeente Borger-Odoorn heeft in haar Gemeentelijk Verkeer en Vervoersplan (GVVP) aangegeven de landelijke richtlijnen van het CROW op het gebied van wegontwerp zoveel mogelijk te volgen. Hiermee wordt aangesloten bij de principes van Duurzaam Veilig. De principes van Duurzaam Veilig gaan uit van een onderverdeling van wegen gelegen buiten de bebouwde kom, in; erftoegangswegen, gebiedsontsluitingsweg en stroomwegen.

Voor erftoegangswegen buiten de bebouwde kom geldt volgens deze principes een gewenste maximumsnelheid van 60 km/uur. Op erftoegangswegen is de verkeersfunctie ondergeschikt aan de verblijfsfunctie, deze wegen zijn dan ook herkenbaar door de aanwezigheid van in- en uitritten naar (woon)percelen. In het gebied gelegen ten (noord)westen van Borger en Drouwen, tussen de Rolderstraat, de gemeentegrens en de Borgerderstraat/Drouwenerstraat, liggen een aantal wegen die als dusdanig herkenbaar zijn maar waar een maximale snelheid van 80 km/uur geldt.

De gemeente Borger-Odoorn heeft in het GVVP opgenomen dat dergelijke wegen afgewaardeerd worden naar 60 km/uur en op de bijpassende wijze worden ingericht. De gemeente Borger-Odoorn is daarom voornemens om de huidige wegen met een maximumsnelheid van 80 km/uur ten (noord)westen van Borger en Drouwen aan te wijzen als wegen met een maximumsnelheid van 60 km/uur. Daarmee sluit het snelheidsregime op deze wegen beter aan op de omgeving. Hiermee wordt beoogd de verkeersveiligheid te bevorderen.

De nieuw aan te wijzen 60 km/uur zone sluit aan op wegen met die maximumsnelheid in de buurgemeente Aa en Hunze. De 60 km/uur zone wordt aan de oostzijde begrensd door de Borgerderstraat en Drouwenerstraat tussen Borger en Drouwen en aan de zuidzijde door de Rolderstraat (N857). De wegen waarvoor een maximumsnelheid van 60 km/uur gaat gelden zijn;

- Koesteeg
- Meerslagweg
- Holtakkersweg
- Lunsveensweg
- Nijakkerweg
- Veldweg
- Dobbedalweg
- Steenhopenweg
- Vogelpoelweg
- Nuisveen
- Staatsbos

Overleg politie:

In overeenstemming met artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de gemachtigde van de korpschef van de nationale politie, regio Noord-Nederland. De politie heeft positief geadviseerd met betrekking tot deze maatregelen;

BESLUITEN:

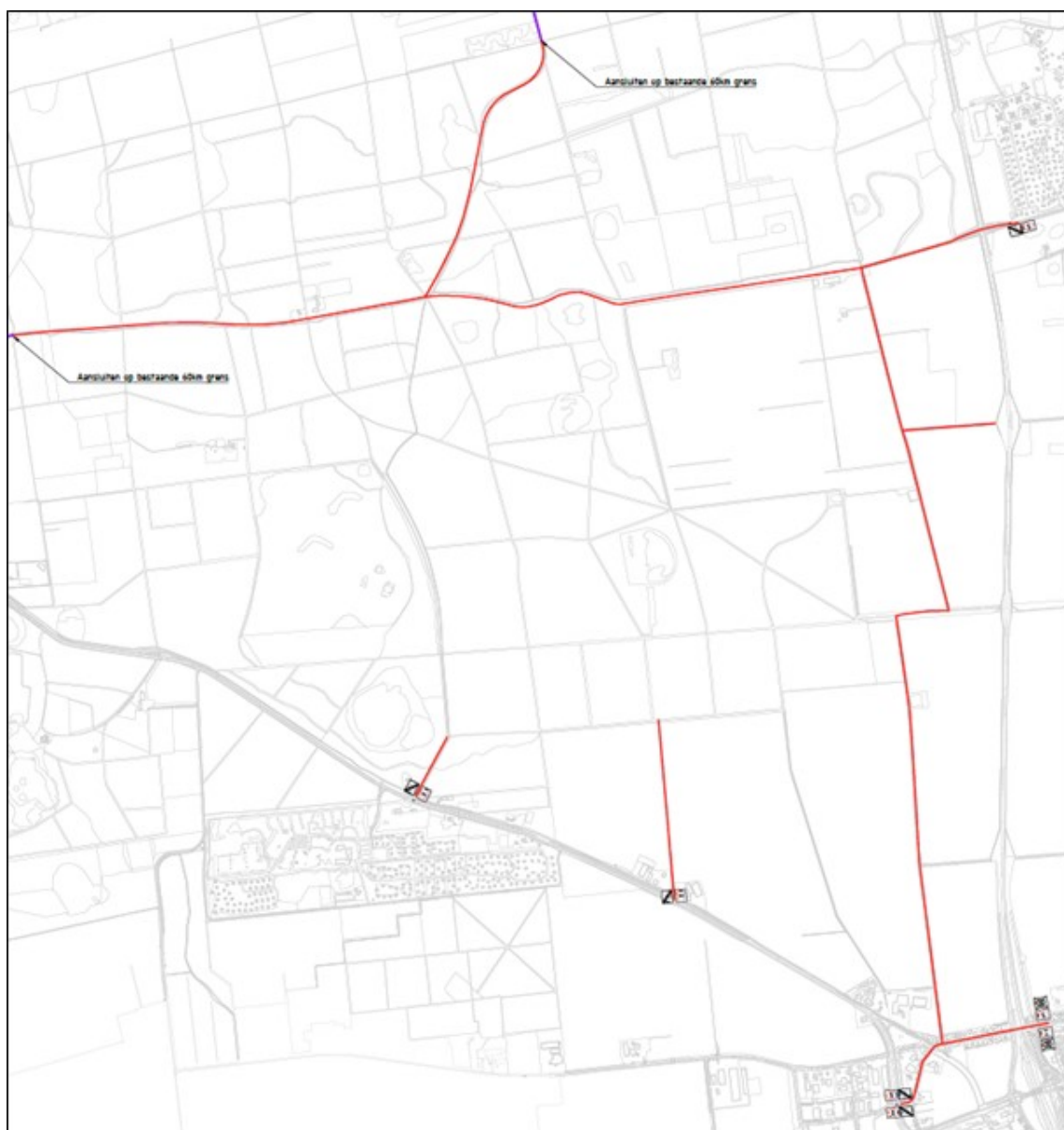
- Door middel van het plaatsen van verkeersbord A1 (begin zone 60) en A2 (einde zone 60) van bijlage 1 van het RVV 1990, op de hieronder genoemde locaties, een 60 km/uur zone in te stellen op de volgende wegen gelegen buiten de bebouwde kom ten (noord)westen van Borger en Drouwen;

- o de Koesteeg, ter hoogte van komgrens van Borger;
 - o de Nuisveen, ter hoogte van de Rolderstraat;
 - o de Vogelpoelweg, ter hoogte van de Rolderstraat;
 - o de Staatsbos, ter hoogte van de Rolderstraat;
 - o de Holtakkersweg, ter hoogte van de Drouwenerstraat;
 - o de Steenhopenweg, ter hoogte van de komgrens van Drouwen;
- Een en ander zoals weergegeven in bijgevoegde situatieschetsen;

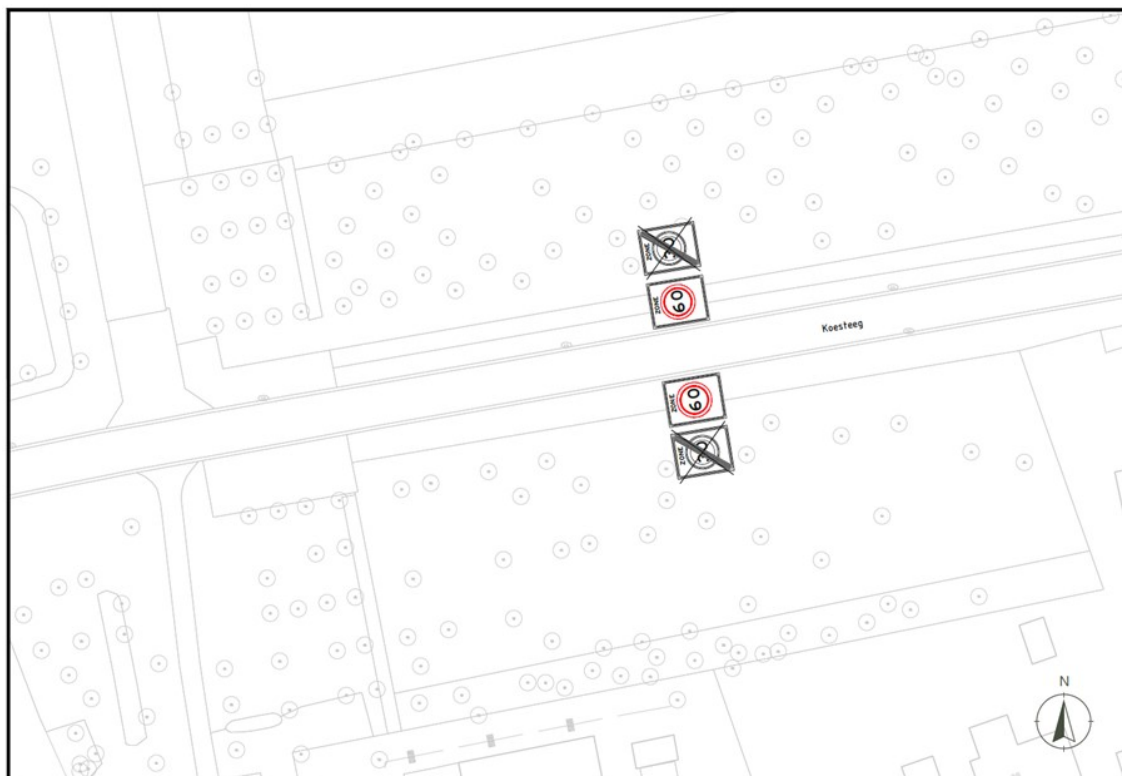
Situatieschetsen:

Bovengenoemde verkeersmaatregelen te realiseren overeenkomstig bijgevoegde situatietekeningen.

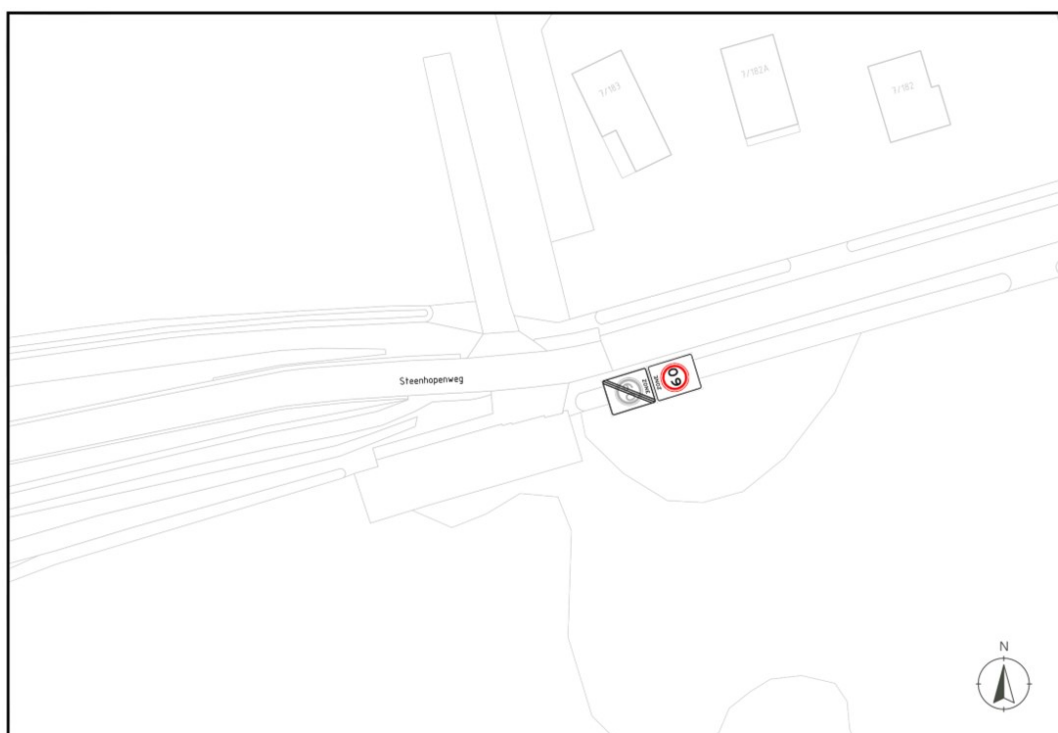
Overzichtskaart instellen 60 km/uur zone ten westen van Borger en Drouwen



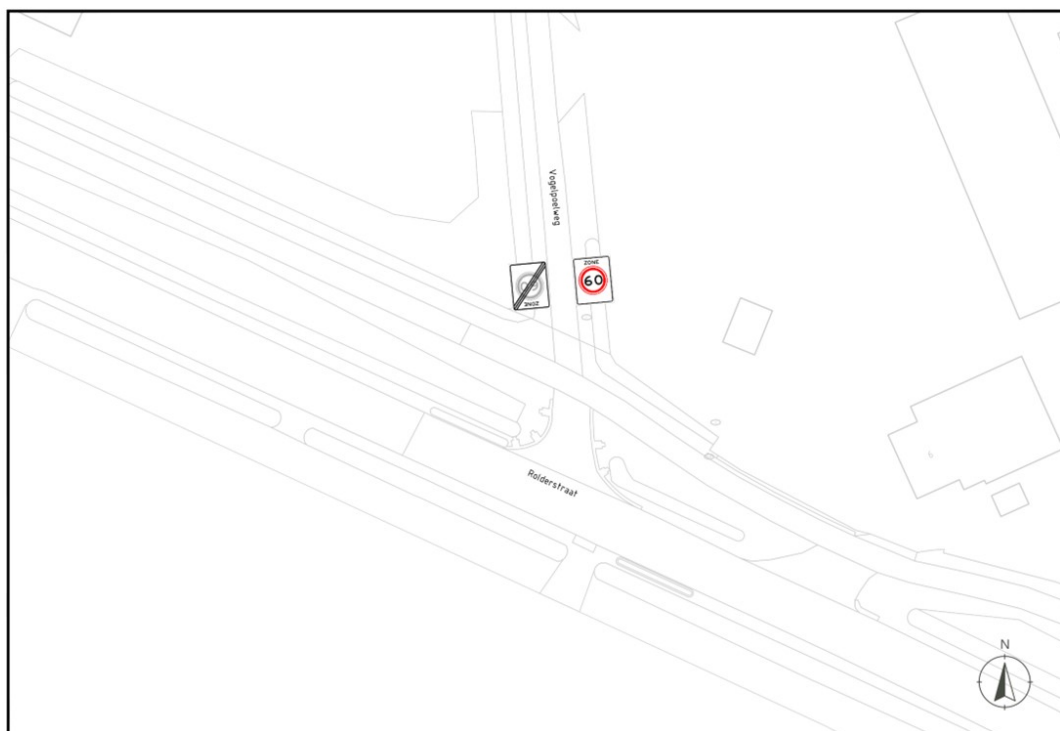
Koesteeg



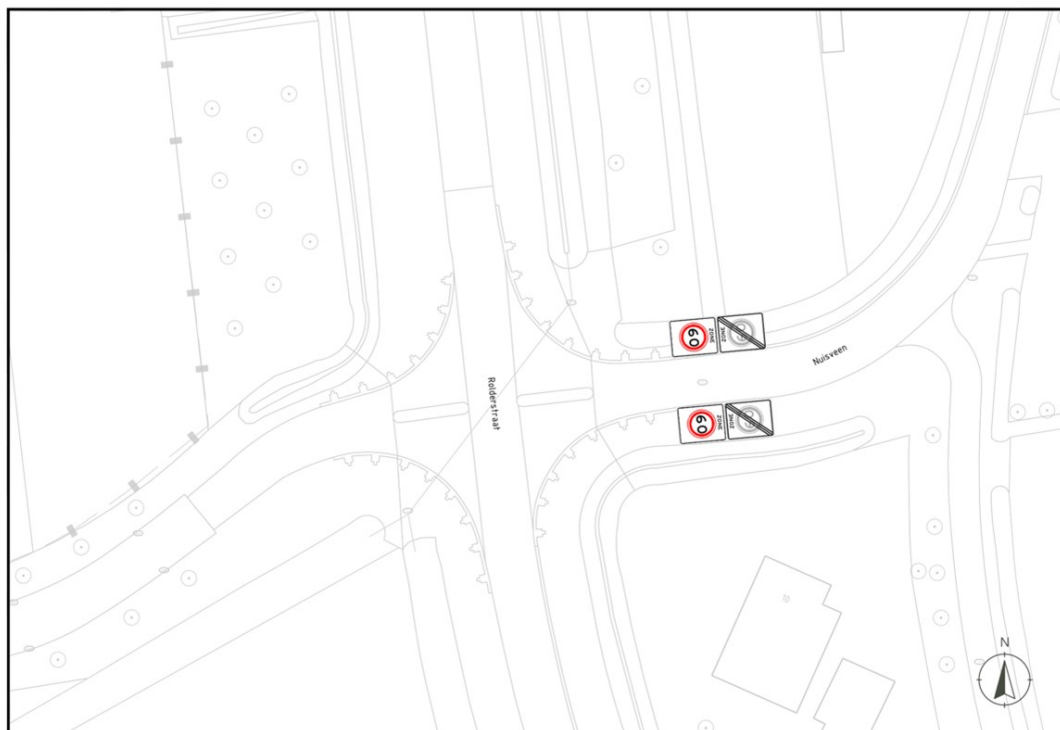
Steenhopenweg



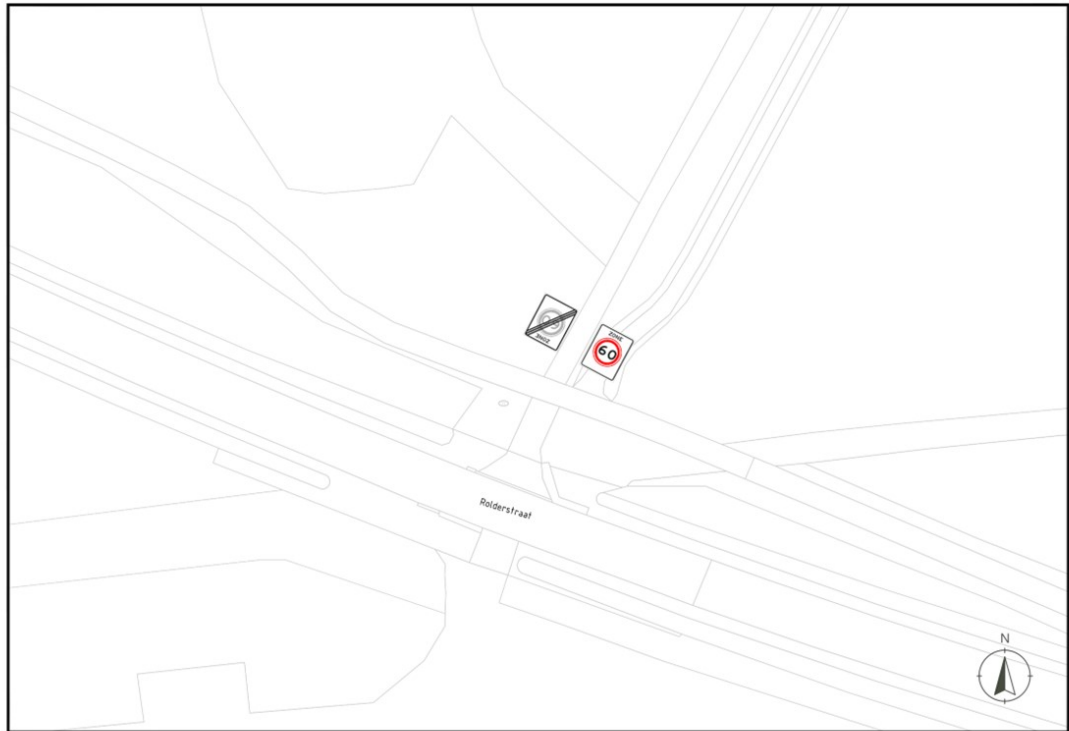
Vogelpoelweg



Nuisveen



Staatsbos



Inwerkingtreding

Het verkeersbesluit treedt in werking direct na bekendmaking ervan in het Gemeenteblad.

Exloo, 07-02-2024

Namens burgemeester en wethouders,

G.B.H. Rossèl,

Manager Realisatie, Beheer Openbare Ruimte en Gebouwen.

Bezwaar- of beroepsclausule

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunnen belanghebbenden tegen dit besluit binnen zes weken na de dag van bekendmaking een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet gericht worden aan het college van burgemeester en wethouders van Borger-Odoorn, Postbus 3, 7875 ZG Exloo.

Het maken van bezwaar heeft geen opschortende werking op de inwerkingtreding van dit besluit.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en ten minste het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener(s);
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift gericht is ("Verkeersbesluit instellen 60 km/uur zone ten westen van Borger en Drouwen");
- d. de gronden van het bezwaar.

Bij de Voorzieningenrechter van de Afdeling Bestuursrecht van de rechtbank Noord-Nederland, Postbus 150, 9700 AD Groningen, kan een verzoek om voorlopige voorziening (waaronder schorsing) worden ingediend. Zo'n verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en onverwijldde spoed dat vereist. Voor de behandeling van het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.