

Verkeersbesluit Montferland: Aanpassingen parkeerschijfzone centrumgebied 's-Heerenberg

Inleiding

Het centrumgebied van 's-Heerenberg heeft een hoge parkeerdruk. Bewoners van het centrum ervaren hierdoor overlast en bezoekers van het centrum kunnen moeilijk hun auto parkeren. De gemeente heeft hiervoor het parkeerterrein bij de Gouden Handen aangewezen als parkeerplaats voor langparkeerders. In de huidige situatie is dit parkeerterrein nog afgesloten met een slagboom. Het parkeerterrein aan de Bleek dat nu nog wordt gebruikt voor lang parkeren, wordt in de toekomstige situatie toegevoegd aan de parkeerschijfzone. Hierdoor komen in het centrumgebied meer parkeerplaatsen beschikbaar voor de bezoekers van de winkels en van de overige voorzieningen.

Overwegingen

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Op grond van artikel 18, eerste lid, onderdeel d van de Wegenverkeerswet is het college van burgemeesters en wethouders bevoegd tot het nemen van een verkeersbesluit op gemeentelijke wegen.

Maatregel

De parkeerschijfzone in het centrumgebied van 's-Heerenberg wordt uitgebreid. Hiervoor wordt het parkeerterrein op de Bleek aan de parkeerschijfzone toegevoegd. De parkeerplaatsen bij de Gouden Handen worden voor langparkeerders opengesteld.

Doelstelling

Met het verkeersbesluit wordt beoogd:

- Het verzekeren van de veiligheid op de weg.
- Het beschermen van weggebruikers en passagiers.
- Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.
- Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade.
- Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Motivering

Het verkeersbesluit wordt genomen gelet op het volgende:

- Middels een parkeeronderzoek is de bezetting en het gebruik van de openbare parkeerplaatsen in het centrumgebied in beeld gebracht.
- Binnen de parkeerschijfzone is met name op de momenten overdag de aanwezige parkeerdruk erg hoog. Op sommige momenten is de parkeerdruk meer dan 100%. Dat betekent dat ook op plaatsen wordt geparkeerd waar dit niet gewenst is.
- Met de toevoeging van het parkeerterrein 'de Bleek' aan de parkeerschijfzone komen circa 57 parkeerplaatsen extra beschikbaar voor kort parkeerders.
- Bezoekers van de winkels en van de overige voorzieningen in het centrum kunnen hierdoor in de toekomst makkelijker een parkeerplaats vinden.

- De uitbreiding van de parkeerschijfzone wordt gerealiseerd door de huidige bebording op de Bleek circa 50 meter naar noorden te verplaatsen.
- Naast de bebording (E10 en E11) wordt het begin van de parkeerschijfzone met de kleur blauw op het wegdek aangegeven. Daarnaast worden de parkeervakken op de Bleek die aan de zone worden toegevoegd voorzien van een blauwe lijn in de bestrating. Deze inrichting sluit aan op de bestaande inrichting van de parkeerplaatsen binnen de parkeerschijfzone.
- De venstertijden sluiten aan op die van de bestaande parkeerschijfzone.
- De parkeerschijfzone is ook van toepassing op de twee bestaande parkeerplaatsen op parkeerterrein de Bleek die bestemd zijn voor het opladen van elektrische voertuigen. De parkeerplaatsen worden net als de andere parkeervakken op de Bleek met een blauwe lijn gemarkeerd.
- Voor bewoners is het onder bepaalde voorwaarden mogelijk om bij de gemeente Montferland een ontheffing aan te vragen voor het parkeren binnen de parkeerschijfzone.
- Op het parkeerterrein 'Gouden Handen' naast het gemeentehuis in 's-Heerenberg komen circa 103 parkeerplaatsen beschikbaar voor langparkeerders. Dit betreft bijvoorbeeld werknemers die in het gebied werken of mensen die voor een iets langere tijd het centrumgebied bezoeken.
- Met een uitbreiding van de parkeercapaciteit moet de overlast van foutparkeerders binnen het centrumgebied van 's-Heerenberg afnemen.
- De weg waarop de verkeersmaatregel wordt getroffen betreft een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom en is in beheer van de gemeente Montferland.

Belangenafweging

De gemeente Montferland acht het belang van het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in deze ondergeschikt aan het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade.

Gehoord

Conform artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is er overleg geweest met de politie.

Besluit

Op grond van het bovenstaande besluiten burgemeester en wethouders van de gemeente Montferland tot het uitbreiden van de parkeerschijfzone in het centrumgebied van 's-Heerenberg. Door het parkeerterrein op de Bleek aan de bestaande parkeerschijfzone toe te voegen. De maatregel wordt uitgevoerd middels:

- Het verwijderen van de bestaande verkeerstekens 'E10' (parkeerschijfzone, max 2h) en 'E11' (einde parkeerschijfzone, max 2h) voorzien van onderborden 'ma. t/m vr. 9 - 17 h. en za. 9 - 15 h. op de Bleek in 's-Heerenberg.
- Het terugplaatsen van de verkeerstekens 'E10' (parkeerschijfzone, max 2h) en 'E11' (einde parkeerschijfzone, max 2h) voorzien van onderborden 'ma. t/m vr. 9 - 17 h. en za. 9 - 15 h. op de Bleek in 's-Heerenberg ter hoogte van huisnummer 2.

Een tekening van de bestaande en van de toekomstige parkeerschijfzone in het centrumgebied van 's-Heerenberg is als bijlage aan dit verkeersbesluit is toegevoegd.

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan tegen dit besluit binnen zes weken na dag van bekendmaking bezwaar worden gemaakt. Het bezwaar dient te worden gericht aan B&W van Montferland, Bergvredestraat 10, 6942 GK Didam.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en het volgende te bevatten:

- a. Naam en adres van de indiener;
- b. De dagtekening;
- c. Een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- d. De gronden van het bezwaar.

Daarnaast kan een verzoek om voorlopige voorziening worden ingediend bij de Voorzieningenrechter van de Arrondissementsrechtbank binnen het rechtsgebied waarin de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft. Voor het verzoek zal griffierecht worden geheven.

Didam, 14 februari 2024

Namens burgemeester en wethouders van gemeente Montferland,

J. Baltussen

Afdeling openbare ruimte, mobiliteit & Verkeer