

Gemeente Delft, Duke Ellingtonstraat, aanwijzen parkeerplaatsen voor deelauto's en laden elektrische voertuigen

Nr. 5761109

Burgemeester en Wethouders van Delft,

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap en dat deze bevoegdheid op grond van het gewijzigde mandaatbesluit van 27 september 2011 is gemandateerd aan de gemeentedirecteur, waarbij ondermandaat is verleend aan de assetmanager Gebiedsbeheer bij afdeling Beheer Openbare Ruimte;
- artikel 15 lid 1 van de WVV 1994 ingevolge de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge het plaatsen en verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- krachtens artikel 14 van het BABW wordt de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 van het BABW, in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking gebracht;
- artikel 24 BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie;

Overwegende dat:

- dit verkeersbesluit betrekking heeft op de Duke Ellingtonstraat in Delft;
- deze straat gelegen is in de wijk Buitenhof van Delft;
- aan deze straat, gelegen tussen de Buitenhofdreef en de Pierre van Hauwelaan, een nieuwe woontoren is gerealiseerd;
- er op het binnenplein van de woontoren een parkeerterrein is aangelegd;
- dit parkeerterrein openbaar toegankelijk is;
- op dit parkeerterrein drie parkeerplaatsen geschikt zijn gemaakt voor het elektrisch laden van voertuigen;
- dit past bij de visie van de gemeente Delft om elektrisch rijden te faciliteren;
- het nodig is om de betreffende parkeerplaatsen middels een verkeersbesluit aan te wijzen als zijnde parkeerplaatsen die als specifiek doel hebben het opladen van elektrische voertuigen;
- de ligging op eigen terrein geen exclusief recht voor gebruik door de bewoners of eigenaar van het nieuwe complex vertegenwoordigt;
- dit betekent dat de parkeerplaats door een ieder kan worden gebruikt, mits tijdens het parkeren een elektrisch voertuig wordt opgeladen;
- dit tevens impliceert dat de parkeerplaats niet op een andere manier gebruikt mag worden, dan voor het opladen van elektrische voertuigen;
- de gemeente actief bezig is met het beheersbaar houden van de parkeerdruk in Delft;
- het faciliteren van deelauto's één van de middelen is die hiertoe wordt ingezet;
- landelijk onderzoek meerdere voordelen van het gebruik van deelauto's heeft aangetoond;
- gemiddeld vier tot zes bewoners hun auto wegdoen in de directe omgeving waar deelauto's worden ingezet;
- autodelers jaarlijks 15 tot 20 procent minder autokilometers maken wat een positieve bijdrage betekent voor de luchtkwaliteit en het milieu;
- het faciliteren van deelauto's aansluit bij de doelstelling van het Mobiliteitsplan Delft;
- op het parkeerterrein zeven deelautoparkeerplaatsen gerealiseerd zijn aan de zuidzijde van het nieuwe parkeerterrein;
- deze verkeersmaatregelen conform afspraken zijn tussen de gemeente en ontwikkelaar;
- deze maatregel wordt genomen voor het verzekeren van de veiligheid op de weg, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan als ook het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- de onder 'besluiten' genoemde weg in eigendom, beheer en onderhoud is bij de eigenaar van de woontoren;

- het betreffende parkeerterrein niet in beheer en eigendom is van de gemeente;
- overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemachtigde van de chef van politie en dat positief is geadviseerd;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

BESLUITEN :

1. drie parkeerplaatsen bij de oplaadpalen op het parkeerterrein van de Duke Ellingtonstraat, in de zuidoostelijke haaksparkeervakrij, aan te wijzen als parkeerplaatsen die als specifiek doel hebben het opladen van elektrische voertuigen;
2. dit besluit kenbaar te maken aan de weggebruikers middels plaatsing van het bord E4 van Bijlage I van het RVV 1990 en onderbord met de tekst 'Opladen elektrische voertuigen';
3. zeven parkeerplaatsen op het parkeerterrein van de Duke Ellingtonstraat, in de zuidelijke haaksparkeervakrij, aan te wijzen als deelautoparkeerplaatsen bedoeld voor deelautovoertuigen van We Drive Solar;
4. dit besluit kenbaar te maken aan de weggebruikers middels plaatsing van het bord E9 van Bijlage I van het RVV 1990 en onderbord met de tekst 'Deelauto's We Drive Solar';
5. de in dit verkeersbesluit genoemde bebording aan te brengen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening.

Het college van burgemeester en wethouders van Delft.
Namens het college,

De heer P.A.J. Coene
Assetbeheerder Gebiedsbeheer
Afdeling Beheer Openbare Ruimte

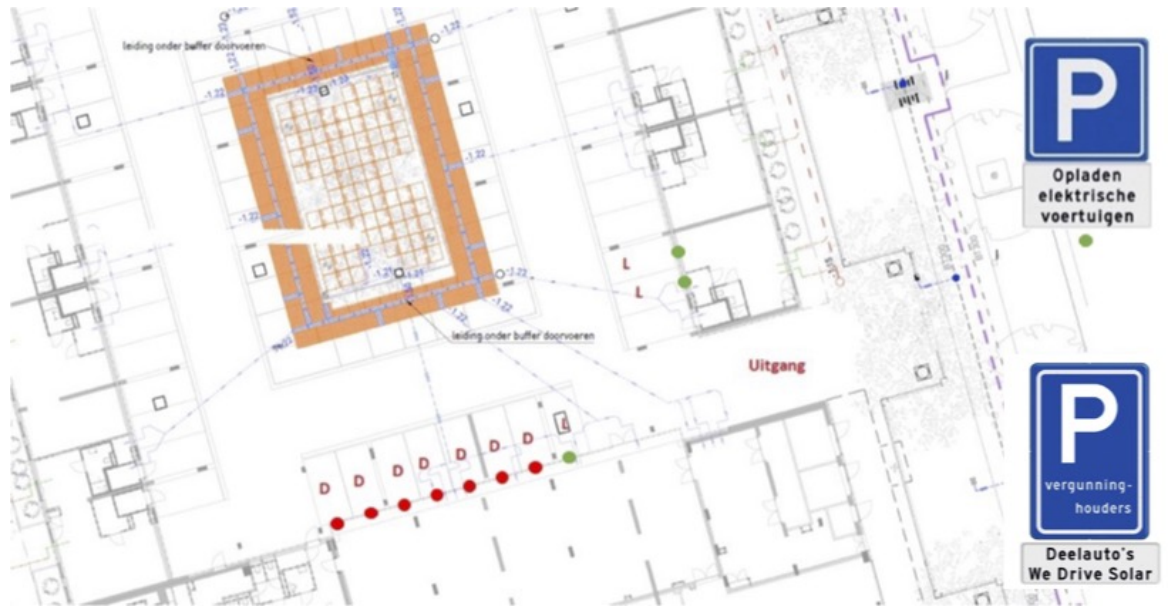
(Deze brief is digitaal goedgekeurd en daarom niet met de hand ondertekend)

Delft, 7 februari 2024

Als u het met dit besluit niet eens bent, kunt u binnen 6 weken na dagtekening een bezwaarschrift indienen bij het bestuursorgaan dat dit besluit genomen heeft. Hoe u dat doet, kunt u lezen op www.delft.nl/bezwaarschrift.

Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, als er sprake is van spoedeisend belang, ook op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank 's-Gravenhage, sector bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH 's-Gravenhage vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.

Bijlage



De bebording wordt tegen de achterwand van de parkeerplaatsen aangebracht, waarbij de onderkant van het onderste bord op circa 2,2m hoogte hangt vanaf de grond gemeten.