

## Besluit voor het instellen van diverse e-laadpunten – gemeente Zeist

Datum: 27-12-2024

Kenmerk: 643535

Burgemeester en wethouders,

### INLEIDING

#### Bevoegdheid:

Op grond van artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 moet in de volgende gevallen een verkeersbesluit worden genomen:

1. De plaatsing of verwijdering van verkeerstekens, en onderborden (opgenomen in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer), voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
2. Maatregelen op of aan de weg tot een wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

### OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

#### Besluitverplichting

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Zeist bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Deze bevoegdheid is op grond van het Algemeen mandaatbesluit Zeist 2020 door het college van burgemeester en wethouders gemandateerd aan de Teammanager beheer openbare ruimte.

#### Procedure

In overeenstemming met artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is er overleg geweest met de politie. Deze heeft een positief advies afgegeven.

#### Motivering

Elektrisch rijden is stiller en is beter voor de luchtkwaliteit, onder meer door het terugdringen van CO<sub>2</sub>-uitstoot. Het stimuleren van elektrisch vervoer past binnen de duurzaamheidsambities van de gemeente Zeist.

Om elektrisch rijden te stimuleren en efficiënt te maken zijn voldoende oplaadplaatsen noodzakelijk. De behoefte aan laadvoorzieningen groei, en dit geldt ook voor Zeist.

Burgemeester en wethouders van Zeist wil hierin voorzien door nieuwe openbare laadpalen te (laten) plaatsen.

#### Twee gereserveerde parkeerplaatsen

Een oplaadpunt heeft twee aansluitingen voor het opladen van een voertuig. Bij een oplaadpunt worden twee parkeerplaatsen gereserveerd voor het opladen van elektrische auto's. De parkeerplaatsen worden niet op kenteken gereserveerd, zodat iedereen met een elektrisch voertuig van het oplaadpunt gebruik mag maken. Dit kan de aanvrager zijn, maar ook een bezoeker, of een buurtbewoner die door de plaatsing en zichtbaarheid van het oplaadpunt gestimuleerd is om de overstap naar elektrisch vervoer te maken.

Het reserveren van twee parkeerplaatsen voor het opladen van elektrisch voertuigen heeft tot gevolg dat er in de directe omgeving van het laadpunt twee parkeerplaatsen minder zijn voor niet-elektrische voertuigen. Omdat (tenminste) één van de gereserveerde plekken gebruikt zal worden door de aanvrager die voorheen ook in de buurt parkeerde, is het verlies aan reguliere parkeerplaatsen minder groot dan het in eerste instantie lijkt. Toch kunnen omwonenden dit anders ervaren. Het college van burgemeester en wethouders begrijpt dat dit weerstand kan oproepen, maar ziet tegelijkertijd het algemeen belang

van het stimuleren van elektrisch rijden. Dat betekent dat het college afwegingen moeten maken en soms besluiten moeten nemen waar niet iedereen het mee eens is. Het college is van mening dat het algemene belang van het stimuleren van elektrisch rijden zwaarder weegt dan het lokale belang van het verlies aan parkeerplaatsen.

Met het verkeersbesluit worden, op basis van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, de volgende doelstellingen beoogd:

- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zo veel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik.

### **BESLUITEN**

Op grond van voorgaande overwegingen hebben burgemeester en wethouders besloten om:

1. 8 parkeerplaatsen aan te wijzen en te reserveren voor het opladen van elektrische voertuigen op de onderstaande genoemde locaties binnen de gemeente Zeist. Een en ander wordt gerealiseerd door bij de parkeerplaatsen het verkeersbord E8c (RVV 1990) te plaatsen, gecombineerd met het onderbord OB504, geldt voor twee parkeervakken.
2. de bebording en markering aan te brengen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekeningen

De laadpalen komen op de volgende locaties:

- De Brink 39, Zeist
- Prof. Lorentzlaan 143, Zeist
- Sophialaan 39, Zeist
- Planetenlaan 47, Huis ter Heide

### *Inwerkingtreding*

Dit besluit treedt in werking zodra de bebording is aangebracht.

### *Communicatie*

Dit besluit wordt gepubliceerd in het Gemeenteblad ([www.overheid.nl](http://www.overheid.nl)) en op [www.zeist.nl/verkeersbesluiten](http://www.zeist.nl/verkeersbesluiten). Daarnaast ligt het besluit inclusief tekening gedurende 6 weken ter inzage bij de publieksbalie in het gemeentehuis.

burgemeester en wethouders van Zeist,

namens dezen,

teammanager Beheer en Openbare Ruimte

Annemarie Wolters

### *Bezwaarmogelijkheid*

Op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht kan diegene wiens belang rechtstreeks bij een besluit betrokken is daartegen binnen zes weken na de dag waarop het besluit bekend is gemaakt, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Zeist. Het bezwaarschrift dient in ieder geval te bevatten:

- de naam, het adres en de handtekening van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt;
- de gronden van het bezwaar.

De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift bedraagt zes weken en begint op de dag na die waarop het besluit op de voorgeschreven wijze is bekendgemaakt (of wel is gepubliceerd). Het bezwaarschrift moet voor het einde van deze termijn zijn ontvangen.

### Voorlopige voorziening

Daarnaast kunt u na het indienen van het bezwaarschrift (als onverwijlde spoed dat gelet op de betrokken belangen vereist) een schriftelijk een verzoek om voorlopige voorziening (schorsing) indienen bij de Rechtbank Midden-Nederland, Afdeling bestuursrecht, voorlopige voorzieningen, postbus 16005, 3500 DA Utrecht. Aan deze procedure zijn griffiekosten verbonden. Na indiening van het verzoek om voorlopige voorziening krijgt u van de rechtbank nader bericht over de verdere procedure.

U kunt verzoekschrift ook digitaal bij genoemde rechtbank indienen via

[www.rechtspraak.nl/Organisatie-en-contact/Rechtsgebieden/Bestuursrecht/Paginas/default.aspx](http://www.rechtspraak.nl/Organisatie-en-contact/Rechtsgebieden/Bestuursrecht/Paginas/default.aspx) . Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

