

Verkeersbesluit diverse verkeersmaatregelen Noordewierweg

Zaak nr. DIR/SO/ 1931700

Burgemeester en wethouders,

INLEIDING

Bevoegdheid:

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Amersfoort bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Op 21 februari 2024 is deze bevoegdheid in het Bevoegd-hedenbesluit Gemeente Amersfoort 2024 door het college van burgemeester en wethouders gemandateerd aan de afdelingsmanager Stad en Ontwikkeling.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

Besluitverplichting

Op grond van artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er in de volgende gevallen een verkeersbesluit te worden genomen:

- De plaatsing of verwijdering van verkeerstekens en onderborden (opgenomen in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer), voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
- Maatregelen op of aan de weg tot een wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Procedure

Conform artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is er overleg geweest met de politie.

Motivering

De gemeenteraad heeft in 2021 ingestemd met de herinrichting van de Noordewierweg. Hierdoor wordt de weg veiliger, leefbaarder en aantrekkelijker. Met deze herinrichting is de grootste verandering het verlagen van de maximumsnelheid naar 30 km/uur. Hierbij veranderd het wegbeeld van doorstromen naar verblijven, worden modaliteiten op de rijbaan gemengd en wordt de wegverharding uitgevoerd in klinkerverharding. Hierbij wordt volgens het vastgestelde verkeer- en vervoerplan Amersfoort de Noordewierweg een wijkontsluitingsweg met een sterke verblijfsfunctie.

Hierdoor gaat de Noordewierweg deel uitmaken van een grotere zone met een maximale snelheid van 30 km/uur, daarom wordt op alle zijwegen de zonebebording verwijderd. Om de wijk te kunnen verlaten en bij de grotere ontsluitingen te komen, kunnen wegen zoals de Groningerstraat, Berkelstraat, Merwedestraat en Isseltseweg gebruikt worden. Het gevolg hiervan is dat doorgaand verkeer van de Noordewierweg zich zal gaan verplaatsen naar de Amsterdamseweg.

De kruispunten worden op een verkeersplateaus gelegd waarbij geen voorrang is geregeld door middel van bebording. Hierdoor moet men voorrang verlenen aan bestuurders van recht, zoals bedoeld is in de het Paragraaf 5 Artikel 15 van het RVV 1990. Met de herinrichting zal de Noordewierweg worden aangelegd met klinkerverharding, worden middengeleiders verwijderd en tijdelijke opsplitsingen van verkeersdeelnemers zoals bij de Emmaüskerk verwijderd. Daarmee komen de fietssugestiestroken te vervallen en worden de verplichte fietspaden opgeheven.

Door het aanpassen van groenstructuren en het verleggen van het wegtracé, komen diverse parkeerplaatsen voor specifieke doelgroepen te vervallen of zullen deze verplaatst moeten worden. Hierbij valt te denken aan het veranderen van de locatie van de Deelauto MyWheels of het verplaatsen van de parkeerplaatsen bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen. Ook veranderen de locaties van diverse gehandicaptenparkeerplaatsen. Hierbij wordt zoveel mogelijk rekening gehouden met de bereikbaarheid en ligging van de parkeerplaatsen.

Waar de verkeersveiligheid in het geding kan komen door het parkeren van voertuigen op de rijbaan, wordt waar nodig een parkeerverbod ingesteld. Om op de Noordewierweg ruimte te bieden voor het

laden en lossen t.b.v. de ondernemingen worden er twee parkeervakken gereserveerd voor het laden en lossen. Deze vakken zullen alleen bestemd zijn voor laden en lossen op maandag tot en met zaterdag, van 10:00 tot 16:00. Hiermee wordt dubbelgebruik van parkeervakken zoveel mogelijk gewaarborgd.

Bushaltes worden op enkele locaties veranderd om meer ruimte te kunnen bieden aan andere vervoersmiddelen. Als gevolg hiervan worden twee haltes samengevoegd tot één bushalte. De extra afstand die hiervoor moet worden afgelegd naar de nieuwe halte is maximaal 180 meter.

Er worden om de oversteekbaarheid te faciliteren enkele voetgangersoversteekplaatsen gehandhaafd. Ook worden er nieuwe voetgangersoversteekplaatsen aangelegd. Bij deze oversteekplaatsen worden verkeersborden L2 van bijlage 1 van het RVV 1990 geplaatst om weggebruikers te attenderen dat er een voetgangersoversteekplaats is.

Deze bovenstaande verkeersmaatregelen worden genomen overeenkomstig artikel 2 van de Wegenverkeerswet. De verkeersmaatregelen strekken tot het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers en het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan. Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer komt in het geding maar wordt van ondergeschikt belang geacht.

Advies politie

De gemandateerde Verkeersspecialist van de politie Midden-Nederland heeft geadviseerd over het voorgenomen verkeersbesluit, en heeft daarbij aangegeven dat deze instemt met de maatregel.

Deze wegen zijn in beheer bij, en zijn gelegen, binnen de gemeente Amersfoort.

BESLUIT

Op grond van voorgaande overwegingen is de gemeente tot het besluit gekomen om:

1. middels het plaatsen van verkeersbord A1-30 en A2-30 van bijlage 1 van het RVV 1990 de 30 km/h zone uit te breiden op de Noordewierweg tussen de Isseltseweg en de Groningerstraat;

2. middels het verwijderen van verkeersbord B1 van bijlage 1 van het RVV 1990 de voorrangsweg op te heffen op de Noordewierweg tussen de Isseltseweg en de Groningerstraat;

3. middels het verwijderen van verkeersbord B6 van bijlage 1 van het RVV 1990, inclusief het verwijderen van de eventuele aanwezigheid van haaiantanden, de voorrangskruispunten op te heffen op de volgende kruispunten:

- Noordewierweg / Isseltseweg;
- Noordewierweg / Gouwstraat;
- Noordewierweg / Dintelstraat / Anemoonstraat;
- Noordewierweg / Narcisstraat; - Noordewierweg / Lekstraat;
- Noordewierweg / Tulpstraat / Merwedestraat;
- Noordewierweg / Runtenburgerlaan / Groningerstraat;

4. middels het verwijderen van verkeersbord D2 van bijlage 1 van het RVV 1990 het gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft op te heffen op de volgende locaties:

- Isseltseweg t.h.v. nummer 1;
- Noordewierweg t.h.v. nummer 176;
- Noordewierweg t.h.v. nummer 138;
- Noordewierweg t.h.v. nummer 167;
- Noordewierweg t.h.v. nummer 157;
- Noordewierweg t.h.v. nummer 155;
- Noordewierweg t.h.v. nummer 115;
- Noordewierweg t.h.v. nummer 87;
- Noordewierweg t.h.v. nummer 17;
- Noordewierweg t.h.v. nummer 2A;
- Groningerstraat t.h.v. nummer 2;

5. middels het plaatsen van verkeersbord E1 van bijlage 1 van het RVV 1990 een parkeerverbod in te stellen op de volgende weggedeelten:

- Puntenburgerlaan vanaf de Groningsestraat tot de parkeerkoffer Puntenburgerlaan;
- Noordewierweg vanaf de Groningsestraat tot de Puntenbergerlaan;
- Isseltseweg vanaf de 30-zone markering tot de Dreef;

6. middels het verwijderen en plaatsen van verkeersbord E4 van bijlage 1 van het RVV 1990, alsmede het onderbord met de tekst: Deelauto MyWheels, de parkeergelegenheid t.b.v. deelmobiliteit op te heffen aan de Noordewierweg t.h.v. nummer 172 en aan te wijzen aan de Noordewierweg t.h.v. nummer 168;

7. middels het verwijderen en plaatsen van verkeersbord E4 van bijlage 1 van het RVV 1990, alsmede het onderbord met de tekst: Opladen elektrische voertuigen, de parkeergelegenheid t.b.v. het opladen van elektrische voertuigen op te heffen aan de Noordewierweg t.h.v. nummer 14 en aan te wijzen aan de Noordewierweg t.h.v. nummer 69;

8. middels het verwijderen van verkeersbord E6 van bijlage 1 van het RVV 1990 de gehandicaptenparkeerplaats op te heffen aan de Noordewierweg t.h.v. nummer 223;

9. middels het verwijderen van verkeersbord E6 van bijlage 1 van het RVV 1990 de twee gehandicaptenparkeerplaatsen op kenteken op te heffen aan de Noordewierweg t.h.v. nummer 2;

10. middels het plaatsen van verkeersbord E7 van bijlage 1 van het RVV 1990 twee parkeerplaatsen aan te wijzen t.b.v. laden en lossen aan de Leliestraat t.h.v. nummer 77, die middels een onderbord van kracht is op maandag tot en met zaterdag van 10:00 tot 16:00;

11. middels het verwijderen van verkeersbord G11 van bijlage 1 van het RVV 1990 het verplichte fietspad op te heffen op de Noordewierweg nabij de kruising Noordewierweg – Isseltseweg, op de Noordewierweg ter hoogte van nummer 135, op de Noordewierweg tussen nummer 73 en nummer 35 en op de Noordewierweg nabij nummer 2;

12. middels het verwijderen van verkeersbord L3 van bijlage 1 van het RVV 1990 een bushalte op te heffen op de volgende locaties:

- Noordewierweg t.h.v. nummer 135;
- Narcisstraat t.h.v. nummer 73;
- Noordewierweg t.h.v. nummer 43;
- Noordewierweg t.h.v. nummer 37;
- Puntenbergerlaan t.h.v. nummer 90;

13. middels het plaatsen van verkeersbord L3 van bijlage 1 van het RVV 1990 een bushalte aan te wijzen op de volgende locaties:

- Noordewierweg t.h.v. nummer 81;
- Noordewierweg t.h.v. nummer 12;
- Noordewierweg t.h.v. nummer 2;

14. middels het aanbrengen van markeringen zoals bedoeld in artikel 12 lid B van het BABW een voetgangersoversteekplaats als bedoeld in artikel 49 lid 2 van het RVV 1990 aan te wijzen op de Noordewierweg t.h.v. nummer 162 en nummer 2;

Burgemeester en wethouders van Amersfoort,

Namens dezen,

J.W. Boelhouwers

Afdelingsmanager Stad en Ontwikkeling

Amersfoort, 24 december 2024

Iedere belanghebbende die door dit besluit rechtstreeks in zijn belang is getroffen, kan ingevolge van het bepaalde in de Algemene Wet Bestuursrecht (Awb) na bekendmaking hiervan binnen zes weken een gemotiveerd bezwaarschrift hiertegen indienen bij het college van burgemeester en wethouders,

Postbus 4000, 3800 EA Amersfoort. Het bezwaarschrift moet op grond van artikel 6:5 van de Algemene Wet Bestuursrecht zijn ondertekend en zijn gedateerd en ten minste uw naam en adres vermelden, een omschrijving van dit besluit en de gronden van het bezwaar. Burgemeester en wethouders verzoeken u in het bezwaarschrift een telefoonnummer te vermelden waarop u overdag bereikbaar bent. Informatie hierover vindt u op de site www.amersfoort.nl/bezwaar.

Bijlage

Legenda



Aanbrengen verkeersbord



Verwijderen verkeersbord



Handhaven verkeersbord



Draagconstructie t.b.v. bebording



BGT-lijn



Ontwerp-lijn





