

## Verkeersbesluit voor het instellen van éénrichtingsverkeer aan Gezvat en Malder te Uden

95517-2024

Het College van burgemeester en wethouders;

gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap;
- artikel 15, lid 1 van de WVV 1994 ingevolge de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12, lid a van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegbeheer (BABW), ingevolge het verwijderen, plaatsen of verplaatsen van borden C2, C3 en C4-R uit bijlage 1 van het RVV 1990 geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 8 van het BABW, ingevolge het verwijderen, plaatsen of verplaatsen van onderborden van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden van het RVV 1990 geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie;

overwegende dat:

- de straten Gezvat en Malder zijn gelegen in de bebouwde kom van Uden en in eigendom en beheer zijn bij de gemeente Maashorst;
- aan het Gezvat een basisschool is gelegen waar ouders hun kinderen halen en brengen;
- de rijbaan ongeveer 4,5 meter is, in combinatie met parkeren aan weerszijden naast de rijbaan, wat de afwikkeling van verkeer bij de school moeilijker maakt;
- het niet wenselijk is dat deze verkeersstromen vanuit twee kanten de straat door rijden in combinatie met voetgangers en fietsers van en naar de school;
- het niet wenselijk is om op deze plek een tweerichtingsstructuur te hebben en daarom een éénrichtingsweg wordt ingesteld voor autoverkeer en daarmee het verkeer in betere banen geleid kan worden;
- Malder in het verlengde van het Gezvat ligt en het hierom logisch is om mee te nemen in de éénrichtingsstructuur;
- Het éénrichtingsverkeer in Gezvat zal gelden van de kruising Wislaan-Gezvat in de richting van Malder en vervolgens naar de Wislaan (richting zuid en daarna richting west);
- is waargenomen dat het meeste verkeer al vanuit het noorden de straat in rijdt;
- om bovengenoemde reden de kans op overtreding/bezwaar voor de gekozen richting het laagst is;
- de school 't Mulderke de afgelopen jaren is gegroeid en er meer kinderen en ouders van en naar de school komen;
- door het instellen van éénrichtingsverkeer, bestuurders van stilstaande auto's (ouders) die kinderen halen en brengen makkelijker kunnen passeren en er minder kans is op opstoppingen en overlast;
- er ook een knip is overwogen, maar dat deze maatregel te ingrijpend is geacht;
- er geen andere geschikte locatie is voor ouders om hun kinderen te halen en brengen bij de school
- een beperkt aantal woningen aan de straten ligt;
- het om een pilot gaat en dus een tijdelijke maatregel is van ongeveer een half jaar;
- de beslissing in overeenstemming is genomen met de school;
- aanwonenden per brief zijn geïnformeerd en zij in de gelegenheid zijn gesteld om te reageren;
- van bewoners geen reactie is ontvangen;
- de pilot tot het einde van het schooljaar zal duren;
- wanneer de duur van de pilot afloopt, de effecten worden beoordeeld;
- in het geval dat de pilot het gewenste effect oplevert, de maatregel permanent kan worden gemaakt;
- het treffen dan wel intrekken van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee iedereen kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- de bovenvermelde maatregel wordt genomen op basis van artikel 2 van de WVV 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren, het door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade te voorkomen of te beperken alsmede voor het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg;

- overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemachtigde van de korpschef van de Politie Oost-Brabant;

#### b e s l u i t

1. het instellen van een eenrichtingsweg in het Gezwat en Malder te Uden, van noord naar zuidelijke richting, door het plaatsen van borden C2, C3 en C4-R uit bijlage 1 van het RVV 1990 en hier fietsers en bromfietzers uit te zonderen door plaatsen van onderbord model OB54;
2. besluitpunt 1 van kracht te laten zijn vanaf 19 december 2024 tot en met juni 2025;

*Uden, 18 december 2024*

*namens burgemeester en wethouders van de gemeente Maashorst,*

*M. Meihuizen*

*Teammanager Civiele Techniek*

*Om administratieve en/of organisatorische redenen maken wij gebruik van een digitale ondertekening. Daarom bevat dit document mogelijk geen fysieke handtekening.*

#### **Bent u het niet eens met dit besluit?**

Dan kunt u bezwaar maken. Maar misschien neemt een gesprek uw bezwaren al weg. Het is dan ook verstandig eerst contact op te nemen met degene die deze zaak heeft behandeld.

#### **Hoe kunt u bezwaar maken?**

U moet uw bezwaren schriftelijk en binnen 6 weken na verzending van dit besluit indienen bij het College van burgemeester en wethouders, postbus 83 te 5400 AB Uden.

U kunt uw bezwaar ook digitaal indienen door het bezwaarformulier in te vullen op [www.gemeente-maashorst.nl](http://www.gemeente-maashorst.nl).

Het bezwaarschrift moet zijn ondertekend en dient tenminste te bevatten:

- naam en adres van de indiener;
- datum;
- omschrijving van het besluit waartegen het is gericht;
- de reden waarom u het niet eens ment met het besluit.

#### **Inwerkingtreding**

Het maken van een bezwaar schorst de werking van het besluit niet. Wanneer u van mening bent dat er met spoed een beslissing over dit besluit moet worden genomen, kunt u aanvullend een voorlopige voorziening vragen bij de rechtbank.

#### **Hoe kunt u een voorlopige voorziening aanvragen?**

U vraagt een voorlopige voorziening aan via [www.rechtspraak.nl](http://www.rechtspraak.nl) of u stuurt een ondertekende brief naar de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Oost-Brabant, postbus 90125 te 5200 MA 's-Hertogenbosch. Beschikt u over een elektronische handtekening (DigiD), dan kunt u het verzoek ook digitaal indienen. Klik voor de voorwaarden op <https://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>.

Voor de behandeling moet u griffierecht betalen. U wordt door de rechtbank geïnformeerd over de hoogte van het bedrag en de wijze van betaling.