

Verkeersbesluit Laadpaal Sint Anna Zusterstraat t.h.v. nr. 2

Kenmerk: 24BW000273

Burgemeester en Wethouders van Schiedam,

Gelet op:

artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders, voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap;

artikel 15, lid 1 van de WVV 1994, ingevolge de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daarvoor een gebod of verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;

artikel 12 onder a van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW), dat het plaatsen of verwijderen van borden model E4 met onderbord van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en Verkeerstekens (hierna: RVV 1990) moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;

“het besluit van burgemeester en wethouders van 12 december 2023”, waarin deze het nemen van besluiten zoals bedoeld in art. 18 van de Wegenverkeerswet mandateren aan de manager Ruimtelijke Ordening en Beleid;

artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie Rijnmond.

Overwegende dat:

- In de omgeving van het Doeplein, het nieuwbouwproject “Dirkzwager” wordt gerealiseerd;
- Er bij deze ontwikkeling een parkeereis geldt uit de “Beleidsregels Mobiliteitsnormen 2024 van de gemeente Schiedam”;
- Er op het Doeplein nu twee parkeerplaatsen zijn ingericht ten behoeve van het opladen van elektrisch aangedreven – en hybride elektrische motorvoertuigen;
- Om te kunnen voldoen aan de parkeereis uit de “Beleidsregels Mobiliteitsnormen 2024 van de gemeente Schiedam”, het noodzakelijk is extra ruimte te creëren, bovenop het bestaande aantal parkeerplaatsen;
- Het verplaatsen van de oplaadvoorziening op het Doeplein noodzakelijk is om project “Dirkzwager” te kunnen realiseren;
- Dit kan worden bewerkstelligd, door de twee aangewezen parkeerplaatsen met oplaadvoorziening, exclusief voor elektrisch aangedreven – en hybride elektrische motorvoertuigen op het Doeplein te verplaatsen naar de locatie op de Sint Anna Zusterstraat;
- Dit belang zwaarder weegt dan het behoud van de oplaadvoorziening op het Doeplein.

Nemen, gelet op het voorgaande, het volgende besluit:

Besluit:

- Het “Verkeersbesluit Doeplein”, gepubliceerd op 08-03-2018 in te trekken en
- In het algemeen belang van het milieu, als bedoeld in artikel 2 lid 2 onder a van de WVV1994;
tot het aanleggen van twee parkeerplaatsen met oplaadvoorziening, exclusief voor elektrisch aangedreven – en hybride elektrische motorvoertuigen;
- met als doel het “opladen”;
- aan de Sint Anna Zusterstraat t.h.v. nr. 2;
- middels plaatsing van het verkeersbord E04, zoals omschreven in bijlage 1, bij het RVV 1990 met als onderbord “oplaadpunt elektrisch voertuig”;
- voorzien van een wit kruis en een oplaadunit.

Bezwaar:

Tegen dit besluit kan iedere belanghebbende op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de dag van openbare kennisgeving een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Schiedam, Postbus 1501, 3100 EA Schiedam, onder vermelding van “bezwaarschrift”. Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en tenminste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar bevatten.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend, kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank Rotterdam, sector bestuursrecht, Postbus 50950, 3007 BL Rotterdam, vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.

burgemeester en wethouders van Schiedam,

namens dezen,

manager Ruimtelijke Ontwikkeling en Beleid,

mr. P.J. Dullaart