

Verkeersbesluit intrekken en instellen diverse maatregelen Hofplein e.o. te Rotterdam

Rotterdam , Centrum, AS24/09843 - 24/0024240

De directeur van cluster Stadsontwikkeling,

overwegende,

dat het Hofplein gelegen is in het centrum van de gemeente Rotterdam;

dat het Hofplein een centrale, drukke verkeersader in de binnenstad van Rotterdam is, die de wegen Weena, Coolsingel, Schiekade en Pompenburg met elkaar verbindt;

dat het nodig is om het Hofplein op te knappen en te herinrichten, waardoor het Hofplein een ruim en groen vormgegeven stadspark met monumentale allure wordt en meer dan voorheen een verblijfskarakter krijgt;

dat het Hofplein één van de zeven Stadsprojecten is welke verspreid over de stad de komende jaren gerealiseerd worden;

dat meer groen nodig is om de stad af te koelen als het warm is en om wateroverlast te voorkomen als het hard regent;

dat de herinrichting van het Hofplein past in de visie uit de Rotterdamse Mobiliteitsaanpak (RMA), waarin het college een nieuwe balans tussen langzaam en snel verkeer nastreeft, onder andere door meer ruimte te maken voor voetgangers en fietsers;

dat dit ook volgt uit de Omgevingsvisie De Veranderstad waarin stilgestaan wordt bij de toekomst van de stad;

dat gelijktijdig ook reguliere, noodzakelijke onderhoudswerkzaamheden worden uitgevoerd, waaronder onderhoud aan het collecteurriool en het asfalt;

dat gelijktijdig ook door RET (Rotterdamse Elektrische Tram N.V.) onderhoudswerkzaamheden aan de rails, bovenleiding en de behorende bekabeling en kasten worden uitgevoerd;

dat gekozen is voor een integrale aanpak van het uitvoeren van deze verschillende werkzaamheden om de hinder voor de omgeving en het verkeer zoveel mogelijk te beperken;

dat het college op 23 juni 2020 besloten heeft om de verschillende Stadsprojecten te realiseren;

dat het college op 20 juni 2023 een definitief ontwerp voor de herinrichting van het Hofplein heeft vastgesteld;

dat de uitvoering van de herinrichting gepland staat voor de periode vanaf april 2025 tot eind 2027 of zoveel korter indien mogelijk of zoveel langer indien noodzakelijk;

dat het noodzakelijk is dit verkeersbesluit en de daaruit voortvloeiende verkeersmaatregelen te laten gelden voor die gehele periode;

dat het onderhavige verkeersbesluit uitsluitend toeziet op de tijdelijke verkeersmaatregelen die uit het herinrichtingsplan zullen voortvloeien;

dat uit de herinrichting van het Hofplein ook definitieve verkeersmaatregelen voortvloeien en dat hiervoor, indien artikel 12 BABW dit vereist, een apart verkeersbesluit genomen zal worden;

dat de werkzaamheden gefaseerd worden uitgevoerd en het Hofplein hiervoor gefaseerd wordt afgesloten;

dat tevens een maximale snelheid van 30 km/u wordt ingesteld en diverse verplichte rijrichtingen;

dat met deze maatregelen niet voorkomen kan worden dat er hinder merkbaar zal zijn in delen van de stad;

dat door de inzet van communicatie en omgevings- en verkeersmanagement beoogd wordt om het verkeer zo goed mogelijk te sturen en te informeren;

dat de af- en aanvoer van het bouwverkeer zoveel mogelijk via een vaste route verloopt en ook in geval van calamiteiten zoveel mogelijk voorzien is in een vaste routing;

dat waar nodig verkeersregelaars zullen worden gezet om het verkeer in goede banen te leiden;

dat er een uitvoerige consultatie heeft plaatsgevonden met belanghebbenden in het kader van het inrichtingsplan en ook tijdens de werkzaamheden een goede communicatie met betrokken partijen door middel van een speciaal daartoe aangestelde omgevingsmanager, nieuwsbrieven, persberichten, de website van de gemeente en informatieborden op straat prioriteit heeft;

dat de onderhavige verkeersmaatregelen zijn weergegeven in de tekeningen 24.11.0001.637875-1&2, 2, 3a, 3b, 4a, 4b, 4c, 5a, 5b welke integraal onderdeel uitmaken van dit besluit;

dat de maatregelen, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw, besluit van 21 april 1994, Staatsblad (Stb.) 1994, 475, zoals nadien gewijzigd), strekken tot:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

dat deze belangen prevaleren boven de hinder die dit verkeersbesluit tijdens de werkzaamheden gaat veroorzaken en dat echter door een gefaseerde uitvoering en het treffen van bereikbaarheidsmaatregelen getracht wordt de hinder zo beperkt mogelijk te houden;

dat de weg onder beheer is van de gemeente Rotterdam;

dat het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van de betrokkenen behoren te blijven;

dat in het kader van artikel 24 sub a. van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, besluit van 26 juli 1990, 460, of zoals nadien gewijzigd) overleg heeft plaatsgevonden met de Politie, eenheid Rotterdam.

dat bij de voorbereiding van dit verkeersbesluit overleg heeft plaatsgevonden met de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond.

Gelet op artikel 18 aanhef en onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (Staatsblad 1994, nr. 475, zoals nadien gewijzigd), het bepaalde in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens door het college van Burgemeester en Wethouders verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2022 (gemeentebblad 2022-187, zoals nadien gewijzigd);

Besluit:

namens het college van Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

Fase 1A : voor de periode 14 april 2025 tot 19 september 2025 (of zoveel korter danwel zoveel langer als voor de werkzaamheden dringend noodzakelijk is)

1. tot het instellen van een geslotenverklaring op het Hofplein ter hoogte van de Coolsingel en Weena, middels
 - het plaatsen van 3 verkeersborden C1 (geslotenverklaring voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van de aansluiting met de Coolsingel en Weena;
2. tot het instellen van een geslotenverklaring op de Schiekade ter hoogte van de Delftsestraat en Couwenburg, middels
 - het plaatsen van 2 verkeersborden C1 (geslotenverklaring voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee) en onderbord "uitgezonderd nood-hulpdiensten" als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van de aansluiting met de Delftsestraat en Couwenburg;
3. tot het instellen van eenrichtingsverkeer uitgezonderd (brom)fietzers op de Doelwater, middels
 - het plaatsen van 1 bord C3 (eenrichtingsweg) en onderbord OB54 als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 op de Doelwater ter hoogte van de Coolsingel;
 - het plaatsen van 1 bord C2 (eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee) en onderbord OB54 als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 op de Doelwater ter hoogte van huisnummer 321;
4. tot het instellen van een maximumsnelheid van 30 km per uur op de toeleidende weggedeelten (Coolsingel, Weena, Schiekade, Haagseveer, Couwenburg, Goudsesingel en Pompenburg) naar de afgesloten delen en op het Hofplein, middels
 - het plaatsen van borden A1-30 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990, een maximumsnelheid van 30 km/uur ingesteld worden op de punten waar dat voor de veiligheid van wegwerkers en weggebruikers nodig is;
5. tot het instellen van een verplichte rijrichting rechtdoor en rechtsaf op de Aert van Nesstraat, middels
 - het plaatsen van 1 bord D6-R (gebod tot het verplicht rechtdoor gaan of rechtsaf slaan) als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 op het kruispunt Aert van Nesstraat-Coolsingel-Meent;
6. tot het instellen van een gebod tot het passeren van het bord aan de rechterzijde op het Weena en Pompenbrug, middels
 - het plaatsen van 3 borden D2-R (gebod tot het passeren van het bord aan de rechterzijde) als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 op diverse locaties op het Weena en Pompenburg;
7. tot het instellen van een gebod tot het passeren van het bord aan de linkerzijde op de Schiekade en Weena, middels
 - het plaatsen van 6 borden D2-L (gebod tot het passeren van het bord aan de linkerzijde) als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 op diverse locaties op het Weena en Schiekade;
8. tot het instellen van een inhaalverbod op de Schiekade en Goudsesingel, middels
 - het plaatsen van 4 borden F1 (verbod voor motorvoertuigen om elkaar onderling in te halen) als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 op het kruispunt Goudsesingel- Lombardkade en kruispunt Schiekade- Proveniersstraat;

Fase 1B : voor de periode 04 augustus 2025 tot 19 september 2025 (of zoveel korter danwel zoveel langer als voor de werkzaamheden dringend noodzakelijk is)

9. tot het instellen van een geslotenverklaring op het Hofplein ter hoogte van de Coolsingel en Weena, middels
 - het plaatsen van 4 verkeersborden C1 (geslotenverklaring voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van de aansluiting met de Coolsingel en Weena;
10. tot het instellen van een geslotenverklaring op de Schiekade ter hoogte van de Delftsestraat en Couwenburg, middels
 - het plaatsen van 2 verkeersborden C1 (geslotenverklaring voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee) en onderbord "uitgezonderd nood-hulpdiensten" als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van de aansluiting met de Delftsestraat en Couwenburg;
11. tot het instellen van een geslotenverklaring voor voetgangers op het Hofplein ter hoogte van de Pompenburg, middels
 - het plaatsen van 2 verkeersborden C16 (geslotenverklaring voor voetgangers) ter hoogte van de aansluiting met de Pompenburg;
12. tot het instellen van eenrichtingsverkeer uitgezonderd (brom)fietzers op de Doelwater, middels
 - het plaatsen van 1 bord C3 (eenrichtingsweg) en onderbord OB54 als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 op de Doelwater ter hoogte van de Coolsingel;
 - het plaatsen van 1 bord C2 (eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee) en onderbord OB54 als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 op de Doelwater ter hoogte van huisnummer 321;

13. tot het instellen van een maximumsnelheid van 30 km per uur op de toeleidende weggedeelten (Coolsingel, Weena, Schiekade, Haagseveer, Couwenburg, Goudsesingel en Pompenburg) naar de afgesloten delen en op het Hofplein, middels
 - het plaatsen van borden A1-30 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990, een maximumsnelheid van 30 km/uur ingesteld worden op de punten waar dat voor de veiligheid van wegwerkers en weggebruikers nodig is;
14. tot het instellen van een verplichte rijrichting rechtdoor en rechtsaf op de Aert van Nesstraat, middels
 - het plaatsen van 1 bord D6-R (gebod tot het verplicht rechtdoor gaan of rechtsaf slaan) als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 op het kruispunt Aert van Nesstraat-Coolsingel-Meent;
15. tot het instellen van een gebod tot het passeren van het bord aan de rechterzijde op het Weena, Couwenburg en Pompenbrug, middels
 - het plaatsen van 3 borden D2-R (gebod tot het passeren van het bord aan de rechterzijde) als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 op diverse locaties op het Weena, Couwenburg en Pompenburg;
16. tot het instellen van een gebod tot het passeren van het bord aan de linkerzijde op de Schiekade en Weena, middels
 - het plaatsen van 4 borden D2-L (gebod tot het passeren van het bord aan de linkerzijde) als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 op diverse locaties op het Weena en Schiekade;
17. tot het instellen van een inhaalverbod op de Goudsesingel, middels
 - het plaatsen van 2 borden F1 (verbod voor motorvoertuigen om elkaar onderling in te halen) als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 op het kruispunt Goudsesingel- Lombardkade;

Fase 2 : voor de periode 22 september 2025 tot 12 december 2025 (of zoveel korter danwel zoveel langer als voor de werk zaamheden dringend noodzakelijk is)

18. tot het instellen van een geslotenverklaring op het Hofplein ter hoogte van de Coolsingel en Weena, middels
 - het plaatsen van 3 verkeersborden C1 (geslotenverklaring voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van de aansluiting met de Coolsingel en Weena;
19. tot het instellen van een geslotenverklaring op de Schiekade ter hoogte van de Delftsestraat en Couwenburg, middels
 - het plaatsen van 2 verkeersborden C1 (geslotenverklaring voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee) en onderbord "uitgezonderd nood-hulpdiensten" als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van de aansluiting met de Delftsestraat en Couwenburg;
20. tot het instellen van een geslotenverklaring op de Pompenburg ter hoogte van de Haagseveer en Couwenburg, middels
 - het plaatsen van 2 verkeersborden C1 (geslotenverklaring voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van de aansluiting met de Haagseveer en Couwenburg;
21. tot het instellen van eenrichtingsverkeer uitgezonderd (brom)fietzers op de Doelwater, middels
 - het plaatsen van 1 bord C3 (eenrichtingsweg) en onderbord OB54 als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 op de Doelwater ter hoogte van de Coolsingel;
 - het plaatsen van 1 bord C2 (eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee) en onderbord OB54 als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 op de Doelwater ter hoogte van huisnummer 321;
22. tot het instellen van een maximumsnelheid van 30 km per uur op de toeleidende weggedeelten (Coolsingel, Weena, Schiekade, Haagseveer, Couwenburg, Goudsesingel en Pompenburg) naar de afgesloten delen en op het Hofplein, middels
 - het plaatsen van borden A1-30 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990, een maximumsnelheid van 30 km/uur ingesteld worden op de punten waar dat voor de veiligheid van wegwerkers en weggebruikers nodig is;
23. tot het instellen van een geslotenverklaring voor voetgangers op het Hofplein ter hoogte van de Pompenburg, middels
 - het plaatsen van 2 verkeersborden C16 (geslotenverklaring voor voetgangers) ter hoogte van de aansluiting met de Pompenburg;
24. tot het instellen van een verplichte rijrichting rechtdoor en rechtsaf op de Aert van Nesstraat, middels
 - het plaatsen van 1 bord D6-R (gebod tot het verplicht rechtdoor gaan of rechtsaf slaan) als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 op het kruispunt Aert van Nesstraat-Coolsingel-Meent;

25. tot het instellen van een gebod tot het passeren van het bord aan de rechterzijde op het Weena, Couwenburg en Haagseveer, middels
 - het plaatsen van 3 borden D2-R (gebod tot het passeren van het bord aan de rechterzijde) als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 op diverse locaties op het Weena, Couwenburg en Haagseveer;
26. tot het instellen van een gebod tot het passeren van het bord aan de linkerzijde op de Schiekade en Weena, middels
 - het plaatsen van 4 borden D2-L (gebod tot het passeren van het bord aan de linkerzijde) als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 op diverse locaties op het Weena en Schiekade;

Fase 3A : voor de periode 05 januari 2026 tot 10 april 2026 (of zoveel korter danwel zoveel langer als voor de werkzaamheden dringend noodzakelijk is)

27. tot het instellen van een geslotenverklaring op het Hofplein ter hoogte van het Weena, Weena-zuid en op het Weena, middels
 - het plaatsen van 4 verkeersborden C1 (geslotenverklaring voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van de aansluiting met de Karel Doormanstraat en Hofplein;
28. tot het instellen van een geslotenverklaring op de Schiekade ter hoogte van de Delftsestraat en Couwenburg, middels
 - het plaatsen van 2 verkeersborden C1 (geslotenverklaring voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee) en onderbord "uitgezonderd nood-hulpdiensten" als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van de aansluiting met de Delftsestraat en Couwenburg;
29. tot het instellen van een geslotenverklaring op de Pompenburg ter hoogte van de Haagseveer en Couwenburg, middels
 - het plaatsen van 2 verkeersborden C1 (geslotenverklaring voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van de aansluiting met de Haagseveer en Couwenburg;
30. tot het instellen van een maximumsnelheid van 30 km per uur op de toeleidende weggedeelten (Weena, Schiekade, Haagseveer, Couwenburg en Pompenburg) naar de afgesloten delen en op het Hofplein, middels
 - het plaatsen van borden A1-30 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990, een maximumsnelheid van 30 km/uur ingesteld worden op de punten waar dat voor de veiligheid van wegwerkers en weggebruikers nodig is;
31. tot het instellen van een geslotenverklaring voor voetgangers op het Hofplein ter hoogte van de Pompenburg, middels
 - het plaatsen van 1 verkeersbord C16 (geslotenverklaring voor voetgangers) ter hoogte van de aansluiting tussen de Pompenburg en Coolsingel;
32. tot het intrekken van een verplichte rijrichting rechtdoor en rechtsaf en het instellen van een verplichte rijrichting rechtsaf op het Weena, middels
 - het verwijderen van 1 bord D6-R plaatsen van 1 bord D5-R (gebod tot het verplicht rechtsaf slaan) als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 op het kruispunt Weena-Karel Doormanstraat;
33. tot het instellen van een gebod tot het passeren van het bord aan de rechterzijde op de Couwenburg en Haagseveer, Pompenburg en Delftse Poort, middels
 - het plaatsen van 4 borden D2-R (gebod tot het passeren van het bord aan de rechterzijde) als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 op diverse locaties op de Couwenburg en Haagseveer, Pompenburg en Delftse Poort;
34. tot het instellen van een gebod tot het passeren van het bord aan de linkerzijde op de Schiekade, middels
 - het plaatsen van 1 bord D2-L (gebod tot het passeren van het bord aan de linkerzijde) als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 op de Schiekade;
35. tot het instellen van een voorrangsregeling op het kruispunt Hofplein – aansluiting Pompenburg, waarbij bestuurders op de aansluiting voorrang dienen te krijgen van bestuurders op het Hofplein, middels
 - het plaatsen van 1 bord B6 (verleen voorrang aan bestuurders op kruisende weg) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 en het aanbrengen van haaiantanden zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990 ter hoogte van de aansluiting met de Pompenburg;
36. tot het instellen van een geslotenverklaring op het Weena ter hoogte van de Karel Doormanstraat, middels
 - het plaatsen van 1 verkeersbord C1 (geslotenverklaring voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee) en onderbord "uitgezonderd (brom)fietsers" als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van de aansluiting met de Karel Doormanstraat;

37. tot het intrekken van eenrichtingsverkeer uitgezonderd (brom)fietsers op de Kruiskade, middels
- het verwijderen van 1 bord C2 (eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee) en onderbord OB54 als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 op de Kruiskade ter hoogte van de aansluiting met de Karel Doormanstraat;

Fase 3B : voor de periode 13 april 2026 tot 10 juli 2026 (of zoveel korter danwel zoveel langer als voor de werk zaamheden dringend noodzakelijk is)

38. tot het instellen van een geslotenverklaring op het Hofplein ter hoogte van het Weena, Weena-zuid en op het Weena, middels
- het plaatsen van 4 verkeersborden C1 (geslotenverklaring voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van de aansluiting met de Karel Doormanstraat en Hofplein;
39. tot het instellen van een geslotenverklaring op de Schiekade ter hoogte van de Delftsestraat en Couwenburg, middels
- het plaatsen van 2 verkeersborden C1 (geslotenverklaring voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee) en onderbord "uitgezonderd nood-hulpdiensten" als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van de aansluiting met de Delftsestraat en Couwenburg;
40. tot het instellen van een geslotenverklaring op de Pompenburg ter hoogte van de Haagseveer en Couwenburg, middels
- het plaatsen van 2 verkeersborden C1 (geslotenverklaring voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van de aansluiting met de Haagseveer en Couwenburg;
41. tot het instellen van een maximumsnelheid van 30 km per uur op de toeleidende weggedeelten (Weena, Schiekade, Haagseveer, Couwenburg en Pompenburg) naar de afgesloten delen en op het Hofplein, middels
- het plaatsen van borden A1-30 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990, een maximumsnelheid van 30 km/uur ingesteld worden op de punten waar dat voor de veiligheid van wegwerkers en weggebruikers nodig is;
42. tot het instellen van een geslotenverklaring voor voetgangers op het Hofplein ter hoogte van de Pompenburg, middels
- het plaatsen van 1 verkeersbord C16 (geslotenverklaring voor voetgangers) ter hoogte van de aansluiting tussen de Pompenburg en Coolsingel;
43. tot het intrekken van een verplichte rijrichting rechtdoor en rechtsaf en het instellen van een verplichte rijrichting rechtsaf op het Weena, middels
- het verwijderen van 1 bord D6-R plaatsen van 1 bord D5-R (gebod tot het verplicht rechtsaf slaan) als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 op het kruispunt Weena-Karel Doormanstraat;
44. tot het instellen van een gebod tot het passeren van het bord aan de rechterzijde op de Couwenburg en Haagseveer, Pompenburg en Delftse Poort, middels
- het plaatsen van 4 borden D2-R (gebod tot het passeren van het bord aan de rechterzijde) als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 op diverse locaties op de Couwenburg en Haagseveer, Pompenburg en Delftse Poort;
45. tot het instellen van een gebod tot het passeren van het bord aan de linkerzijde op de Schiekade, middels
- het plaatsen van 1 bord D2-L (gebod tot het passeren van het bord aan de linkerzijde) als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 op de Schiekade;
46. tot het instellen van een voorrangsregeling op het kruispunt Hofplein – aansluiting Pompenburg, waarbij bestuurders op de aansluiting voorrang dienen te krijgen van bestuurders op het Hofplein, middels
- het plaatsen van 1 bord B6 (verleen voorrang aan bestuurders op kruisende weg) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 en het aanbrengen van haaiantanden zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990 ter hoogte van de aansluiting met de Pompenburg;
47. tot het intrekken van eenrichtingsverkeer uitgezonderd (brom)fietsers op de Kruiskade, middels
- het verwijderen van 1 bord C2 (eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee) en onderbord OB54 als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 op de Kruiskade ter hoogte van de aansluiting met de Karel Doormanstraat;

Fase4A voor de periode 13 juli 2026 tot 18 december 2026 (of zoveel korter danwel zoveel langer als voor de werk zaamheden dringend noodzakelijk is)

48. tot het instellen van een geslotenverklaring op het Hofplein ter hoogte van het Weena, Weena-zuid en op het Weena, middels
 - het plaatsen van 4 verkeersborden C1 (geslotenverklaring voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van de aansluiting met de Karel Doormanstraat en Hofplein;
49. tot het instellen van een geslotenverklaring op de Schiekade ter hoogte van de Delftsestraat en Couwenburg, middels
 - het plaatsen van 2 verkeersborden C1 (geslotenverklaring voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee) en onderbord "uitgezonderd nood-hulpdiensten" als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van de aansluiting met de Delftsestraat en Couwenburg;
50. tot het instellen van een geslotenverklaring op de Schiekade ter hoogte van de Heer Bokelweg, middels
 - het plaatsen van 1 verkeersbord C1 (geslotenverklaring voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van de aansluiting met de Heer Bokelweg;
51. tot het instellen van een geslotenverklaring op de Pompenburg ter hoogte van de Haagseveer en Couwenburg, middels
 - het plaatsen van 2 verkeersborden C1 (geslotenverklaring voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van de aansluiting met de Haagseveer en Couwenburg;
52. tot het instellen van een maximumsnelheid van 30 km per uur op de toeleidende weggedeelten (Heer Bokelweg, Schiekade, Haagseveer, Couwenburg en Pompenburg) naar de afgesloten delen en op het Hofplein, middels
53. - het plaatsen van borden A1-30 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990, een maximumsnelheid van 30 km/uur ingesteld worden op de punten waar dat voor de veiligheid van wegwerkers en weggebruikers nodig is;
54. tot het instellen van een geslotenverklaring voor voetgangers op het Hofplein ter hoogte van het Weena, middels
 - het plaatsen van 4 verkeersborden C16 (geslotenverklaring voor voetgangers) ter hoogte van de aansluiting met het Weena en op het Hofplein;
55. tot het instellen van een geslotenverklaring voor voetgangers op het Hofplein ter hoogte van het Weena, middels
 - het plaatsen van 2 verkeersborden C14 (geslotenverklaring fietsen en voor gehandicaptenvoertuigen zonder motor) ter hoogte van de aansluiting met het Weena;
56. tot het instellen van een gebod tot het passeren van het bord aan de rechterzijde op de Couwenburg en Haagseveer, Pompenburg, middels
 - het plaatsen van 3 borden D2-R (gebod tot het passeren van het bord aan de rechterzijde) als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 op diverse locaties op de Couwenburg en Haagseveer en Pompenburg;
57. tot het instellen van een gebod tot het passeren van het bord aan de linkerzijde op de Schiekade, middels
 - het plaatsen van 1 bord D2-L (gebod tot het passeren van het bord aan de linkerzijde) als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 op de Schiekade;
58. tot het instellen van een voorrangsregeling op het kruispunt Hofplein – aansluiting Pompenburg, waarbij bestuurders op de aansluiting voorrang dienen te krijgen van bestuurders op het Hofplein, middels
 - het plaatsen van 1 bord B6 (verleen voorrang aan bestuurders op kruisende weg) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 en het aanbrengen van haaiantanden zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990 ter hoogte van de aansluiting met de Pompenburg;
59. tot het instellen van een inhaalverbod op de Schiekade, middels
 - het plaatsen van 2 borden F1 (verbod voor motorvoertuigen om elkaar onderling in te halen) als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 op het kruispunt Schiekade- Proveniersstraat;
 -

Fase 4B voor de periode 04 januari 2027 tot 09 april 2027 (of zoveel korter danwel zoveel langer als voor de werk zaamheden dringend noodzakelijk is)

60. tot het instellen van een geslotenverklaring op het Hofplein ter hoogte van het Weena, en op het Hofplein, middels

- het plaatsen van 1 verkeersbord C1 (geslotenverklaring voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van de aansluiting met de Schiekade;
- 61. tot het instellen van een geslotenverklaring op de Schiekade ter hoogte van de Delftsestraat en Couwenburg, middels
 - het plaatsen van 2 verkeersborden C1 (geslotenverklaring voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee) en onderbord "uitgezonderd nood-hulpdiensten" als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van de aansluiting met de Delftsestraat en Couwenburg;
- 62. tot het instellen van een geslotenverklaring op de Schiekade ter hoogte van de Heer Bokelweg, middels
 - het plaatsen van 2 verkeersborden C1 (geslotenverklaring voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van de aansluiting met de Heer Bokelweg;
- 63. tot het instellen van een geslotenverklaring op de Pompenburg ter hoogte van de Haagseveer en Couwenburg, middels
 - het plaatsen van 2 verkeersborden C1 (geslotenverklaring voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van de aansluiting met de Haagseveer en Couwenburg;
- 64. tot het instellen van een geslotenverklaring uitgezonderd fietsers op de Delftsestraat en Schiestraat ter hoogte van de Schiekade, middels
 - het plaatsen van 2 verkeersborden C1 (geslotenverklaring voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee) en onderborden OB52 als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van de aansluitingen met de Schiekade;
- 65. tot het instellen van een geslotenverklaring op de Poortstraat ter hoogte van de Delftsestraat, middels
 - het plaatsen van 1 verkeersbord C1 (geslotenverklaring voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van de aansluiting met de Delftsestraat;
- 66. tot het instellen van een maximumsnelheid van 30 km per uur op de toeleidende weggedeelten (Heer Bokelweg, Schiekade, Haagseveer, Couwenburg en Pompenburg) naar de afgesloten delen en op het Hofplein, middels
 - het plaatsen van borden A1-30 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990, een maximumsnelheid van 30 km/uur ingesteld worden op de punten waar dat voor de veiligheid van wegwerkers en weggebruikers nodig is;
- 67. tot het instellen van een geslotenverklaring voor voetgangers op het Hofplein ter hoogte van het Weena, middels
 - het plaatsen van 3 verkeersborden C16 (geslotenverklaring voor voetgangers) ter hoogte van de aansluiting met het Weena en op het Hofplein;
- 68. tot het instellen van een geslotenverklaring voor fietsers op het Hofplein ter hoogte van het Weena, middels
 - het plaatsen van 1 verkeersbord C14 (geslotenverklaring fietsen en voor gehandicaptenvoertuigen zonder motor) ter hoogte van de aansluiting met het Weena;
- 69. tot het instellen van een gebod tot het passeren van het bord aan de rechterzijde op de Couwenburg en Haagseveer, Pompenburg, middels
 - het plaatsen van 3 borden D2-R (gebod tot het passeren van het bord aan de rechterzijde) als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 op diverse locaties op de Couwenburg, Haagseveer en Pompenburg;
- 70. tot het instellen van een voorrangsregeling op het kruispunt Hofplein – aansluiting Pompenburg, waarbij bestuurders op de aansluiting voorrang dienen te krijgen van bestuurders op het Hofplein, middels
 - het plaatsen van 1 bord B6 (verleen voorrang aan bestuurders op kruisende weg) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 en het aanbrengen van haaiantanden zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990 ter hoogte van de aansluiting met de Pompenburg;
- 71. tot het intrekken van eenrichtingsverkeer uitgezonderd (brom)fietsers op de Delftsestraat, middels
 - het verwijderen van 2 borden C3 (eenrichtingsweg) en C4-L, en onderbord OB54 als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 op de Kruiskade aan het begin van de straat en ter hoogte van de aansluiting met het Delftsehof;

Fase 4C : voor de periode 12 april 2027 tot 02 juli 2027 (of zoveel korter danwel zoveel langer als voor de werkzaamheden dringend noodzakelijk is)

72. tot het instellen van een geslotenverklaring op het Hofplein ter hoogte van het Weena, en op het Hofplein, middels
 - het plaatsen van 1 verkeersbord C1 (geslotenverklaring voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van de aansluiting met de Schiekade;
73. tot het instellen van een geslotenverklaring op de Schiekade ter hoogte van de Delftsestraat en Couwenburg, middels
 - het plaatsen van 2 verkeersborden C1 (geslotenverklaring voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee) en onderbord "uitgezonderd nood-hulpdiensten" als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van de aansluiting met de Delftsestraat en Couwenburg;
74. tot het instellen van een geslotenverklaring op de Schiekade ter hoogte van de Heer Bokelweg, middels
 - het plaatsen van 2 verkeersborden C1 (geslotenverklaring voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van de aansluiting met de Heer Bokelweg;
75. tot het instellen van een geslotenverklaring op de Pompenburg ter hoogte van de Haagseveer en Couwenburg, middels
 - het plaatsen van 2 verkeersborden C1 (geslotenverklaring voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van de aansluiting met de Haagseveer en Couwenburg;
76. tot het instellen van een geslotenverklaring uitgezonderd fietsers op de Delftsestraat en Schiestraat ter hoogte van de Schiekade, middels
 - het plaatsen van 2 verkeersborden C1 (geslotenverklaring voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee) en onderborden OB52 als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van de aansluitingen met de Schiekade;
77. tot het instellen van een geslotenverklaring op de Poortstraat ter hoogte van de Delftsestraat, middels
 - het plaatsen van 1 verkeersbord C1 (geslotenverklaring voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van de aansluiting met de Delftsestraat;
78. tot het instellen van een maximumsnelheid van 30 km per uur op de toeleidende weggedeelten (Heer Bokelweg, Schiekade, Haagseveer, Couwenburg en Pompenburg) naar de afgesloten delen en op het Hofplein, middels
 - het plaatsen van borden A1-30 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990, een maximumsnelheid van 30 km/uur ingesteld worden op de punten waar dat voor de veiligheid van wegwerkers en weggebruikers nodig is;
79. tot het instellen van een geslotenverklaring voor voetgangers op het Hofplein ter hoogte van het Weena, middels
 - het plaatsen van 5 verkeersborden C16 (geslotenverklaring voor voetgangers) ter hoogte van de aansluiting met het Weena en op het Hofplein;
80. tot het instellen van een geslotenverklaring voor fietsers op het Hofplein ter hoogte van het Weena, middels
 - het plaatsen van 2 verkeersborden C14 (geslotenverklaring fietsen en voor gehandicaptenvoertuigen zonder motor) ter hoogte van de aansluiting met het Weena;
81. tot het intrekken van eenrichtingsverkeer uitgezonderd (brom)fietsers op de Delftsestraat, middels
 - het verwijderen van 2 borden C3 (eenrichtingsweg) en C4-L en onderbord OB54 als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 op de Kruiskade aan het begin van de straat en ter hoogte van de aansluiting met het Delftsehof.
82. tot het instellen van een gebod tot het passeren van het bord aan de rechterzijde op de Couwenburg en Haagseveer, Pompenburg, middels
 - het plaatsen van 3 borden D2-R (gebod tot het passeren van het bord aan de rechterzijde) als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 op diverse locaties op de Couwenburg, Haagseveer en Pompenburg;
83. tot het instellen van een voorrangsregeling op het kruispunt Hofplein – aansluiting Pompenburg, waarbij bestuurders op de aansluiting voorrang dienen te krijgen van bestuurders op het Hofplein, middels
 - het plaatsen van 1 bord B6 (verleen voorrang aan bestuurders op kruisende weg) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 en het aanbrengen van haaiantanden zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990 ter hoogte van de aansluiting met de Pompenburg;

Fase 5A : voor de periode 05 juli 2027 tot 24 september 2027 (of zoveel korter danwel zoveel langer als voor de werk zaamheden dringend noodzakelijk is)

84. tot het instellen van een geslotenverklaring op het Hofplein ter hoogte van de Pompenburg, en de Pompenburg, middels
 - het plaatsen van 5 verkeersborden C1 (geslotenverklaring voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van de aansluitingen met de Couwenburg, Goudsesingel en Coolsingel;
85. tot het instellen van een geslotenverklaring op de Schiekade ter hoogte van de Delftsestraat en Couwenburg, middels
 - het plaatsen van 2 verkeersborden C1 (geslotenverklaring voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee) en onderbord "uitgezonderd nood-hulpdiensten" als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van de aansluiting met de Delftsestraat en Couwenburg;
86. tot het instellen van een maximumsnelheid van 30 km per uur op de toeleidende weggedeelten (Goudsesingel, Haagseveer en en Pompenburg) naar de afgesloten delen en op het Hofplein, middels
 - het plaatsen van borden A1-30 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990, een maximumsnelheid van 30 km/uur ingesteld worden op de punten waar dat voor de veiligheid van wegwerkers en weggebruikers nodig is;
87. tot het instellen van een geslotenverklaring voor voetgangers op het Hofplein ter hoogte van het Weena, middels
 - het plaatsen van 5 verkeersborden C16 (geslotenverklaring voor voetgangers) ter hoogte van de aansluiting met het Weena en op het Hofplein;
88. tot het instellen van een geslotenverklaring voor fietsers op het Hofplein ter hoogte van het Weena, middels
 - het plaatsen van 3 verkeersborden C14 (geslotenverklaring fietsen en voor gehandicaptenvoertuigen zonder motor) ter hoogte van de aansluiting met de Pompenburg en Schiekade;
89. tot het instellen van een verplichte rijrichting rechtsaf op de Haagseveer, middels
 - het plaatsen van 1 bord C4-R (eenrichtingsweg verplichte rijrichting naar rechts) als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 op het kruispunt Pompenburg-Haagseveer;
90. tot het instellen van een gebod tot het passeren van het bord aan de rechterzijde op de Goudsesingel en Haagseveer, middels
 - het plaatsen van 3 borden D2-R (gebod tot het passeren van het bord aan de rechterzijde) als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 op diverse locaties op de Haagseveer en Goudsesingel;
91. tot het instellen van een inhaalverbod op de Goudsesingel en Admiraal de Ruyterweg, middels
 - het plaatsen van 4 borden F1 (verbod voor motorvoertuigen om elkaar onderling in te halen) als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 op het kruispunt Admiraal de Ruyterweg-Pompenburg en Goudsesingel- Lombardkade;
92. het omdraaien van de rijrichting in de Couwenburg, middels;
 - het verwijderen van 1 bord C4-R (eenrichtingsweg verplichte rijrichting naar rechts) en het plaatsen van 1 bord C4-L (eenrichtingsweg verplichte rijrichting naar links);

Fase 5B: voor de periode 27 september 2027 tot 17 december 2017 (of zoveel korter danwel zoveel langer als voor de werk zaamheden dringend noodzakelijk is)

93. tot het instellen van een geslotenverklaring op het Hofplein ter hoogte van de Pompenburg, en de Pompenburg plus Schiekade, middels
 - het plaatsen van 5 verkeersborden C1 (geslotenverklaring voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van de aansluitingen met de Couwenburg, Goudsesingel en Coolsingel;
94. tot het instellen van een geslotenverklaring op de Schiekade ter hoogte van de Delftsestraat en Couwenburg, middels
 - het plaatsen van 1 verkeersbord C1 (geslotenverklaring voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee) en onderbord "uitgezonderd nood-hulpdiensten" als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van de aansluiting met de Delftsestraat en Couwenburg;
95. tot het instellen van een maximumsnelheid van 30 km per uur op de toeleidende weggedeelten (Goudsesingel, Haagseveer en Pompenburg) naar de afgesloten delen en op het Hofplein, middels
 - het plaatsen van borden A1-30 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990, een maximumsnelheid van 30 km/uur ingesteld worden op de punten waar dat voor de veiligheid van wegwerkers en weggebruikers nodig is;
96. tot het instellen van een geslotenverklaring voor voetgangers op het Hofplein ter hoogte van het Weena, middels

- het plaatsen van 5 verkeersborden C16 (geslotenverklaring voor voetgangers) ter hoogte van de aansluiting met het Weena en op het Hofplein;
- 97. tot het instellen van een geslotenverklaring voor fietsers op het Hofplein ter hoogte van het Weena, middels
- het plaatsen van 3 verkeersborden C14 (geslotenverklaring fietsen en voor gehandicaptenvoertuigen zonder motor) ter hoogte van de aansluiting met de Pompenburg en Schiekade;
- 98. tot het instellen van een verplichte rijrichting rechtsaf op de Haagseveer, middels
- het plaatsen van 1 bord C4-R (eenrichtingsweg verplichte rijrichting naar rechts) als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 op het kruispunt Pompenburg-Haagseveer;
- 99. tot het instellen van een verplichte rijrichting linkssaf op de Couwenburg, middels
- het plaatsen van 1 bord D5-L (gebod tot het verplicht linksaf slaan) als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 op het kruispunt Pompenburg-Couwenburg;
- 100. tot het instellen van een gebod tot het passeren van het bord aan de rechterzijde op de Goudsesingel en Haagseveer, middels
- het plaatsen van 2 borden D2-R (gebod tot het passeren van het bord aan de rechterzijde) als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 op diverse locaties op de Haagseveer en Goudsesingel;
- 101. tot het instellen van een gebod tot het passeren van het bord aan de linkerzijde op de Couwenburg, middels
- het plaatsen van 1 bord D2-L (gebod tot het passeren van het bord aan de linkerzijde) als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 op de Couwenburg;
- 102. tot het instellen van een inhaalverbod op de Goudsesingel en Admiraal de Ruyterweg, middels
- het plaatsen van 4 borden F1 (verbod voor motorvoertuigen om elkaar onderling in te halen) als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 op het kruispunt Admiraal de Ruyterweg-Pompenburg en Goudsesingel- Lombardkade;

Gedurende alle fases

- 103. tot het intrekken van een verplichte rijrichting rechtdoor en linksaf en het instellen van een verplichte rijrichting rechtdoor en rechtsaf op de Aert van Nesstraat, middels
- het verwijderen van 2 borden D6-L (gebod tot het verplicht linksaf slaan of rechtdoor rijden) en het plaatsen van 1 bord D6-R (gebod tot het verplicht rechtsaf slaan of rechtdoor rijden) als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 op het kruispunt Aert van Nesstraat, Coolsingel en Meent;

Te bepalen dat dit verkeersbesluit en de daaruit voortvloeiende verkeersmaatregelen gelden voor de periode van april 2025 tot eind 2027, of zoveel korter danwel zoveel langer als voor de werkzaamheden dringend noodzakelijk is .

De directeur van Cluster Stadsbeheer wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Dit besluit wordt op de voor de gemeente gebruikelijke wijze gepubliceerd.

Rotterdam, 20 december 2024

Namens het college van Burgemeester en Wethouders

de directeur van het cluster Stadsontwikkeling,

voor deze, het hoofd Mobiliteit,

Remco de Goederen

Hoofd van de afdeling Mobiliteit

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na datum van publicatie, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders.

Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:

- naam en adres van de indiener

- datum bezwaarschrift
- de gronden van het bezwaar
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar:

Het college van burgemeester en wethouders,

t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie, postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM.

Faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 2676300.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen op: www.rotterdam.nl/bezwaar

U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij:

Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, postbus 50951, 3007 BM te ROTTERDAM.

Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd.