

Gemeente Rijswijk – verkeersbesluit tijdelijke afsluiting Bordewijkstraat – te Rijswijk.

Registratienummer: 24.116229

Bevoegdheidsgrondslag:

De teammanager Mobiliteit en Parkeren is bevoegd om verkeersbesluiten te nemen in de gemeente Rijswijk, want in artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994, staat dat het college van burgemeester en wethouders verkeersbesluiten mogen nemen en dat zij dit mogen mandateren. Het college van Rijswijk heeft deze bevoegdheid gemandateerd aan de teammanager Mobiliteit en Parkeren in het Bevoegdhedenoverzicht gemeente Rijswijk I en II. Dit verkeersbesluit bevat alleen wegen onder beheer van de gemeente Rijswijk.

Grondslag voor het besluit:

Op grond van artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 moet er een verkeersbesluit genomen worden voor het plaatsen of verwijderen van verkeerstekens en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

En

Op grond van artikel 15 lid 2 van de Wegenverkeerswet 1994 moet er een verkeersbesluit genomen worden voor maatregelen op of aan de weg indien de maatregelen leiden tot beperkingen of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Op grond van artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) moet het verkeersbesluit vermelden welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij moet worden aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het verkeersbesluit. Als andere belangen uit artikel 2, eerste en tweede lid, in het geding zijn wordt aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen.

Op basis van bovenstaande grondslagen en met inachtneming van:

- de Algemene wet bestuursrecht (AWB);
- de Wegenverkeerswet 1994 (WVW);
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV);
- uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;
- Bevoegdhedenoverzicht gemeente Rijswijk I en II.

zijn wij bevoegd dit besluit te nemen.

Overwegende

- dat de gemeente de veiligheid op de weg wil verzekeren;
- dat de gemeente bestuurders en passagiers wil beschermen;
- dat de gemeente de vrijheid van het verkeer zo veel mogelijk wil waarborgen;
- dat er sprake is van een woningbouwopgave in de gemeente Rijswijk;
- dat een leegstaand kantoorpand aan de Verrijn Stuartlaan 2 omgebouwd wordt tot een nieuwe flexwoonlocatie met plaats voor 460 woningen;
- dat de projectlocatie is omgeven door de Verrijn Stuartlaan, de De Bruyn Kopstraat, de Handelskade en de Bordewijkstraat;

- dat de Verrijn Stuartlaan en de De Bruyn Kopstraat tijdens de werkzaamheden open kunnen blijven voor het verkeer, uitgezonderd tijdens kortdurende afsluitingen in verband met de incidentele inzet van een kraan op de Verrijn Stuartlaan;
- dat het noodzakelijk is dat Bordewijkstraat, tussen de Verrijn Stuartlaan en het pand gevestigd aan de Handelskade 49 (zie het afgesloten werkvak in bijlage verkeersbesluit), tijdens de werkzaamheden wordt afgesloten voor het verkeer, met uitzondering van bouwverkeer van het project;
- dat deze afsluiting bijvoorbeeld benodigd is om een bouwveiligheidszone te creëren waar tijdens het hijsen van materialen zich, met uitzondering van projectteamleden, geen onbevoegde personen mogen bevinden;
- dat de Bordewijkstraat open blijft ter hoogte van het pand gevestigd aan de Handelskade 49 tot aan de Handelskade (zie verkeersplan in bijlage verkeersbesluit);
- dat dit ruimte biedt aan uitrijdend bouwverkeer van het project en verkeer dat de parkeergarage verlaat van het pand gevestigd aan de Handelskade 49;
- dat de afsluiting van de Bordewijkstraat langer duurt dan vier maanden, waardoor er een verkeersbesluit genomen moet worden, conform artikel 37 van het BABW;
- dat het kantoor op de projectlocatie wordt afgesloten, waardoor het vervallen van parkeerplekken aan de Bordewijkstraat niet leidt tot een hogere parkeerdruk;
- dat voetgangers komende vanaf de De Bruyn Kopsstraat richting de Handelskade, en vice versa geen extra loopafstand hebben te overbruggen ten opzichte van de situatie voor de afsluiting;
- dat één week voor uitvoering brieven over de werkzaamheden aan de belanghebbenden worden verstuurd in de omgeving (zie gebied bijlage 2);
- dat het bouwverkeer aan- en afrijdt via de Diepenhorstlaan, de Veraartlaan, de De Bruyn Kopstraat en de Verrijn Stuartlaan;
- dat de bereikbaarheid van nood- en hulpdiensten op de projectlocatie te allen tijde gewaarborgd blijft door de uitvoerend aannemer;
- dat het openbaar vervoer geen hinder ondervindt van de uit te voeren werkzaamheden;
- dat met het instellen van omleidingsroutes de vrijheid van verkeer gewaarborgd blijft;
- dat met het vervallen van de parkeerplekken in de Bordewijkstraat de vrijheid van het verkeer blijft behouden omdat het kantoorpand aan de Bordewijkstraat ook wordt afgesloten;
- dat met het afsluiten van de Bordewijkstraat regulier verkeer en bouwverkeer niet met elkaar wordt vermengd waarmee de veiligheid op de weg gewaarborgd blijft;
- dat voor de gemeente het belang van het beschermen van weggebruikers tegen eventuele vallende voorwerpen of vermenging met bouwverkeer zwaarder wegen dan het individuele parkeerbelang en het belang van de beschikbaarheid van een looproute;
- dat de gemeente hiermee de belangen van verzekering van verkeersveiligheid en het waarborgen van de vrijheid van het verkeer heeft afgewogen en vaststelt dat geen andere belangen worden geschaad.

Overig

Conform artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gevoerd met de politie.

Gelet op artikel 26 van het BABW wordt dit besluit bekendgemaakt door publicatie in de Staatscourant, deze is voor een ieder in te zien op de website zoek.officielebekendmakingen.nl. Daarnaast wordt het verkeersbesluit bekend gemaakt in het Nieuwsblad van Rijswijk.

Besluiten

tot het afsluiten van de Bordewijkstraat voor een periode van ongeveer 80 weken, tussen de Verrijn Stuartlaan en het pand gevestigd aan de Handelskade 49 met het toepassen van een geslotenverklaring + uitgezonderd werkverkeer (C01 + T186) en een geslotenverklaring voor voetgangers (C16), conform bijlage 1 van het RVV (conform de bij dit besluit behorende afbeelding);

Rijswijk 19-12-2024

Burgemeester en wethouders van Rijswijk

Namens deze,

Teammanager Mobiliteit en Parkeren

R. den Dulk

Mededelingen

De verkeerstekens worden benoemd conform bijlage I van het RVV 1990.

Dit verkeersbesluit en de bijbehorende tekening zijn in te zien op <https://www.officielebekendmakingen.nl> en wordt gepubliceerd in Nieuwsblad Rijswijk op 27-12-2024.

Daarnaast ligt het verkeersbesluit en de bijbehorende tekening ter inzage bij de balie Publieksvoorlichting in de hal van het Huis van de Stad aan de Generaal Spoorlaan 2, 2283 GM Rijswijk

De openingstijden zijn:

maandag en vrijdag van 09:00 uur tot 12:00 uur;

dinsdag, woensdag van 09:00 uur tot 17:00 uur

en donderdag van 09:00 uur tot 20:00 uur.

Bezwaar- en beroepsclausule

Ingevolge de Algemene Wet Bestuursrecht, kan iedere belanghebbende vanaf de dag volgend op de dag van bekendmaking, binnen een termijn van zes weken, schriftelijk bezwaar maken bij het college van burgemeester en wethouders, Postbus 5305, 2280 HH Rijswijk

Hoe u dat doet, kunt u lezen op <https://www.rijswijk.nl/bezwaarschrift-indienen>.

Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, als er sprake is van spoedeisend belang, ook op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank 's-Gravenhage, sector bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH 's-Gravenhage vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.