

Verordening op de heffing en invordering van parkeerbelastingen Nieuwegein 2025

De raad van de gemeente Nieuwegein;

gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders van 22 oktober 2024;

gelet op artikelen 225 en 234 van de Gemeentewet;

besluit:

vast te stellen de: "verordening op de heffing en invordering van parkeerbelastingen Nieuwegein 2025"

Artikel 1. Begripsbepalingen

Voor de toepassing van deze verordening en de daarop berustende bepalingen wordt verstaan onder:

- a. adres: het adres zoals dat bekend staat in de Basisregistratie Adressen en Gebouwen (BAG);
- b. autodelen: het gedeeld gebruik van een motorvoertuig, dat niet het eigendom van de bestuurder is, op grond van een overeenkomst tussen de bestuurder en een aanbieder;
- b. centrale computer: computer van één bedrijf of meerdere bedrijven waarmee de gemeente Nieuwegein een overeenkomst heeft gesloten, die bestemd is voor de registratie van parkeerbewegingen in het kader van het verlenen van diensten op het gebied van betaald parkeren met gebruik van een mobiele telefoon, computer of een apparaat waarvan de functies gelijkgesteld kunnen worden aan die van een mobiele telefoon of computer;
- c. digitaal parkeerrecht GPK-systeem: het systeem waarmee de houder van een gehandicaptenparkeerkaart via een app of via een klantcontactcentrum een digitaal parkeerrecht kan aanmaken en beëindigen.
- d. elektrisch voertuig: motorvoertuig dat volledig of gedeeltelijk wordt aangedreven door een elektromotor die gebruikmaakt van elektriciteit opgeslagen in accu's of een brandstofcel;
- e. het college: het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Nieuwegein;
- f. houder: diegene die naar de omstandigheden als houder van een motorvoertuig moet worden beschouwd, met dien verstande dat voor een motorvoertuig dat is ingeschreven in het krachtens de Wegenverkeerswet 1994 aangehouden register van opgegeven kentekens als houder wordt aangemerkt degene op wiens naam het voor het motorvoertuig opgegeven kenteken ten tijde van het parkeren in het register was ingeschreven;
- g. motorvoertuig: hetgeen daaronder wordt verstaan in het RVV 1990 met inbegrip van brommobielen, zoals bedoeld in artikel 1 van het RVV 1990;
- h. parkeren: het gedurende een aaneengesloten periode doen of laten staan van een motorvoertuig, anders dan gedurende de tijd die nodig is voor en gebruikt wordt tot het onmiddellijk in- of uitstappen van personen dan wel het onmiddellijk laden of lossen van zaken, op binnen de gemeente gelegen voor het openbaar verkeer openstaande terreinen of weggedeelten, waarop dit doen of laten staan niet ingevolge een wettelijk voorschrift is verboden;
- i. parkeerapparatuur: parkeermeters, parkeerautomaten en hetgeen wat in het maatschappelijk en economisch verkeer geaccepteerde methoden zijn om aan de betaalplicht te kunnen voldoen;
- j. parkeervergunning: een van gemeentewege verleende vergunning voor het parkeren zoals geregeld en beschreven in de Parkeerverordening 2025;
- k. parkeerzone: gebied waarbinnen een daartoe vastgesteld belasting geldt voor het betaald parkeren;
- l. vergunninghouder: de natuurlijke of rechtspersoon aan wie een parkeervergunning is verleend;
- m. vergunningjaar: periode van 1 april tot en met 31 maart van het daaropvolgende jaar;
- n. vrachtwagen: motorvoertuig, niet ingericht voor het vervoer van personen, waarvan de toegestane maximale massa meer bedraagt dan 3500 kg.

Artikel 2. Belastbaar feit

Onder de naam parkeerbelastingen worden de volgende belastingen geheven:

- a. een belasting ter zake van het parkeren van een motorvoertuig op een bij, dan wel krachtens deze verordening en de daarvan deel uitmakende tarieventabel in de daarin aangewezen gevallen door het college te bepalen plaats, tijdstip en wijze;
- b. een belasting ter zake van een van gemeentewege verleende vergunning voor het parkeren van een motorvoertuig op de in die vergunning aangegeven plaats en wijze.



Artikel 3. Belastingplicht

1. De belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel a, wordt geheven van degene die het motorvoertuig heeft geparkeerd.
2. Als degene die het motorvoertuig heeft geparkeerd wordt mede aangemerkt:
 - a. degene die de belasting voldoet, dan wel te kennen geeft of heeft gegeven de belasting te willen voldoen;
 - b. zolang geen voldoening van de belasting genoemd in artikel 2, onderdeel a, heeft plaatsgevonden: de houder van het motorvoertuig, met dien verstande dat:
 - I. indien een voor ten hoogste drie maanden aangegane huurovereenkomst wordt overgelegd waaruit blijkt wie ten tijde van het parkeren ingevolge deze overeenkomst de huurder van het motorvoertuig was, niet de houder maar de huurder wordt aangemerkt als degene die het motorvoertuig heeft geparkeerd;
 - II. indien blijkt dat een ander in het kentekenregister had moeten staan ingeschreven, die ander wordt aangemerkt als degene die het motorvoertuig heeft geparkeerd.
3. De belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel a, wordt niet geheven van degene die op grond van het tweede lid, onderdeel b, als degene die het motorvoertuig heeft geparkeerd wordt aangemerkt, indien deze aannemelijk maakt dat ten tijde van het parkeren een ander tegen zijn wil van het motorvoertuig gebruik heeft gemaakt en dat hij dit gebruik redelijkerwijs niet heeft kunnen voorkomen.
4. De belasting bedoeld in artikel 2 onderdeel b, wordt geheven van degene die de vergunning heeft aangevraagd.

Artikel 4. Vrijstelling

1. De houder van een gehandicaptenparkeerkaart krijgt in afwijking van hetgeen elders in deze verordening is bepaald, uitsluitend vrijstelling van het betalen van parkeerbelasting, indien de houder de gehandicaptenparkeerkaart heeft aangemeld in het digitaal parkeerrecht GPK-systeem, zoals bedoeld in artikel 1, lid c. Het tonen van de papieren Europese gehandicaptenparkeerkaart kan hier niets aan afdoen en geeft niet alsnog recht op vrijstelling van het betalen van parkeerbelasting.
2. Het college kan nadere regels stellen omtrent de controle op aanwezigheid van een vrijstelling. Met deze controle wordt bedoeld de controle langs elektronische weg met parkeerapparatuur op de aanwezigheid van een aan de houder van een gehandicaptenparkeerkaart toekomende vrijstelling van parkeerbelasting en kunnen regels over de technische werking van de parkeerapparatuur bevatten.
3. Het college draagt er zorg voor dat aanmelding in het digitaal parkeerrecht GPK-systeem op een digitaal inclusieve wijze geschiedt, die voldoet aan de standaarden voor toegang tot overheidsdienstverlening.
4. Hetgeen in lid 1 is vermeld geldt niet voor gehandicaptenparkeerplaatsen aangegeven met verkeersbord E06. Voor die gehandicaptenparkeerplaatsen is de papieren gehandicaptenparkeerkaart het geldend bewijsmiddel.
5. In afwijking van lid 1 bepaalt het college via nadere regels een periode dat houders van een gehandicaptenparkeerkaart, naast het digitale systeem ook nog hun papierenkaart kunnen gebruiken om in aanmerking te komen voor vrijstelling van het betalen van parkeerbelasting. De vrijstelling is uitsluitend van toepassing indien de Europese gehandicaptenparkeerkaart op een van buitenaf zichtbare plaats aan de voorzijde van het motorvoertuig leesbaar is.

Artikel 5. Maatstaf van heffing, belastingtarief en belastingtijdvak

De maatstaf van heffing, het belastingtarief en het belastingtijdvak zijn vermeld in de bij deze verordening behorende en daarvan deel uitmakende tarieventabel.

Artikel 6. Ontstaan van de belastingschuld

1. De belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel a, is verschuldigd bij de aanvang van het parkeren, tenzij het bij de aanvang van het parkeren in werking stellen van de parkeerapparatuur geschiedt door het inloggen op de centrale computer via een mobiele telefoon, computer of een apparaat waarvan de functies gelijkgesteld kunnen worden aan die van een mobiele telefoon of computer;
2. De belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel b, is verschuldigd op het tijdstip waarop de parkeervergunning wordt verleend.

Artikel 7. Wijze van heffing

1. De belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel a, wordt geheven bij wege van voldoening op aangifte. Als voldoening op aangifte wordt aangemerkt het bij de aanvang van het parkeren in werking stellen van de parkeerapparatuur op de daartoe bestemde wijze en met inachtneming van de door het college gestelde voorschriften;
2. de belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel b, wordt geheven bij wege van voldoening op aangifte;



3. Bij de voldoening op aangifte, anders dan via een betaling bij een ticketautomaat, moet het ken-
teken van het motorvoertuig waarmee wordt geparkeerd of waarvoor de vergunning geldt worden
opgegeven via een mobiele telefoon, computer of een apparaat waarvan de functies gelijkgesteld
kunnen worden aan die van een mobiele telefoon of computer.

Artikel 8. Termijnen van betaling

1. De belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel a, moet overeenkomstig de aangifte worden betaald
bij de aanvang van het parkeren;
2. In afwijking van het bepaalde in het eerste lid wordt de belasting overeenkomstig de aangifte
achteraf betaald, uiterlijk voor het einde van de kalendermaand die volgt op de kalendermaand
waarin de aangifte heeft plaatsgevonden, indien het bij de aanvang van het parkeren in werking
stellen van de parkeerapparatuur geschiedt via een mobiele telefoon, computer of een apparaat
waarvan de functies gelijkgesteld kunnen worden aan die van een mobiele telefoon of computer;
3. De belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel b, moet overeenkomstig de aangifte worden betaald
op het tijdstip waarop de vergunning wordt verleend.
4. Een naheffingsaanslag van de belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel a en b, moet worden vol-
daan op de wijze en binnen de termijn zoals vermeld op de op het motorvoertuig achtergelaten
aankondiging van beschikking of de toegezonden acceptgiro.

Artikel 9. Bevoegdheid tot aanwijzing parkeerplaatsen

De aanwijzing van de plaats waar, het tijdstip en de wijze waarop tegen betaling van de belasting bedoeld
in artikel 2, eerste lid mag worden geparkeerd, geschiedt in alle gevallen door het college bij openbaar
te maken besluit.

Artikel 10. Kosten

De kosten van de naheffingsaanslag ter zake van de belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel a, bedragen
€ 78,80.

Artikel 11. Kwijtschelding

Bij de invordering van de parkeerbelastingen wordt geen kwijtschelding verleend.

Artikel 12. Nadere regels door het college

Het college kan nadere regels stellen met betrekking tot de heffing en de invordering van de parkeerbe-
lasting.

Artikel 13. Overgangs- en slotbepalingen

1. De "Parkeerbelastingverordening 2024", vastgesteld door de raad 14 december 2023, wordt in-
getrokken met ingang van de in het derde lid genoemde datum van ingang van de heffing met
dien verstande dat zij van toepassing blijft op de belastbare feiten die zich voor die datum hebben
voorgedaan;
2. Deze verordening treedt in werking met ingang van de eerste dag na die van bekendmaking;
3. De datum van ingang van de heffing is 1 januari 2025;
4. Deze verordening wordt aangehaald als "Parkeerbelastingverordening Nieuwegein 2025".

Aldus vastgesteld in de openbare raadsvergadering van 18 december 2024,

Jan Karens
griffier

Marijke van Beukering-Huijbregts
voorzitter

Bijlage: Tarieventabel

Behorende bij en deel uitmakende van de Parkeerbelastingverordening 2025, zoals deze is vastgesteld bij raadsbesluit van 18 december 2024.

1. Begripsomschrijvingen

In deze tabel wordt verstaan onder:

- a. dag: periode van 00.00 uur tot 24.00 uur
- b. maand: een kalendermaand
- c. jaar: de periode van 1 januari tot en met 31 december
- d. vergunningjaar: de periode van 1 april tot en met 31 maart van het daaropvolgende jaar

2. Parkeerzones

Als plaatsen die bestemd zijn voor het parkeren door vergunninghouders, zoals bedoeld in artikel 2, lid 1, van de Parkeerverordening 2025 gelden de volgende parkeerzones:

C1: Het gebied omringd door de volgende wegen, weggedeelten, pleinen c.q. waterpartijen: *De Noordstedeweg, de gekanaliseerde Hollandse IJssel (Doorslag), de middenberm van de Zuidstedeweg en de oostelijke berm van de A.C. Verhoefweg tot aan de Noordstedeweg.*

D1: Het gebied omringd door de volgende wegen, weggedeelten, pleinen c.q. waterpartijen:

De middenberm van de Zuidstedeweg tussen Gorsplein huisnummer 46 en het Zuidstede- viaduct, de gekanaliseerde Hollandse IJssel (Doorslag) vanaf het Zuidstede viaduct tot aan de Meerkoetsingel ter hoogte van huisnummer 11, het water gelegen tussen de Meerkoetsingel ter hoogte van huisnummer 11 en de Goudpluversingel tot en met de Barmsijs, het water gelegen tussen de Barmsijs en de Specht, de Bosgors en het Gorsplein. Het terrein van het Sint Antonius Ziekenhuis (AZN) maakt geen deel uit van het betaald parkeergebied.

D2: Het gebied omringd door de volgende wegen, weggedeelten, pleinen c.q. waterpartijen:

De middenberm van de Zuidstedeweg ter hoogte van Gorsplein huisnummer 46 tot en met de Appelvink, de berm ten zuiden van de Wijkerslootweg tot aan de westelijke grens van het perceel Goudvink huisnummer 27, de Goudvink ter hoogte van huisnummers 20-24, grens tussen de percelen Kwikstaart huisnummer 12 en Goudvink huisnummer 26, oostelijke grens van de percelen Kwikstaart huisnummers 12-10, de Winterkoning, de as van het water langs de Groene Steeg gelegen tussen de Winterkoning (ter hoogte van huisnummer 1) en de voetgangersbrug tussen de Groenling en de Nachtegaal, de Nachtegaal parkeerterrein tussen huisnummers 1-21 even en huisnummers 2-20 oneven, voetpad langs het water tot aan de Bergfluit, de as van het water langs de Groene Steeg vanaf de Bergfluit tot aan de Randijk, de Randijk tot aan de as van het water gelegen langs de Tjiftjaf en de Klauwiersingel, Bosgors, Rietgors (ter hoogte van Gorsplein huisnummer 46).

en het gebied omringd door de volgende wegen, weggedeelten, pleinen c.q. waterpartijen: *De gekanaliseerde Hollandse IJssel (Doorslag) tussen de Meerkoetsingel (ter hoogte van huisnummer 11) en de Lepelaar (ter hoogte van huisnummer 2), de Lepelaar tussen huisnummer 2 en de Kuifduiker (ter hoogte van huisnummer 1), de as van het water gelegen aan de oostzijde van de Zwanensingel (ter hoogte van huisnummer 5) tot aan de as van het water gelegen tussen de Sneeuwvangs en de Goudpluversingel en de as van het water langs de Meerkoetsingel tot aan de voetgangersbrug over de gekanaliseerde Hollandse IJssel (Doorslag).*

M1: Het gebied omringd door de volgende wegen, weggedeelten, pleinen c.q. waterpartijen: *De gekanaliseerde Hollandse IJssel (Doorslag), de Vreeswijksestraatweg, de as van de Binnenwal en de middenberm van de Zuidstedeweg.*

M2: Het gebied omringd door de volgende wegen, weggedeelten, pleinen c.q. waterpartijen:

De as van de Brugwal, de as van het water gelegen tussen de Brugwal en de Langelaan, de Langelaan, het Vreeswijksepad, de Vreeswijksestraatweg, de Langelaan, de middenberm van de Zuidstedeweg en de as van de Binnenwal tot aan de as van de Brugwal.

M3: Het gebied omringd door de volgende wegen, weggedeelten, pleinen c.q. waterpartijen:

De Vreeswijksestraatweg, de westelijke berm van de Plettenburgerbaan, de middenberm van de Zuidstedeweg en de Langelaan.

V1: Het gebied omringd door de volgende wegen, weggedeelten, pleinen c.q. waterpartijen:

De noordelijke berm van de Structuurbaan, de oostelijke berm van de Plettenburgerbaan, de overgang van het vrachtwagenparkeerterrein naar de Tuiniersdijk en de grens met het perceel Structuurbaan 19.

W1: Het gebied omringd door de volgende wegen, weggedeelten, pleinen c.q. waterpartijen: Het Nijpelsplantsoen (inclusief het noordelijke parkeerterrein), het fietspad tussen de Noordstedeweg en de Mendes da Costalaan, de Noordstedeweg, de oostelijke berm van de A.C. Verhoefweg tussen de Noordstedeweg en de Richterslaan, de Richterslaan tussen de oostelijke berm van de A.C. Verhoefweg en het kruispunt Mendes da Costalaan/Richterslaan, de oostelijke berm van de Mendes da Costalaan huisnummers 84-106 (even), de Breitnerlaan (zuidzijde), de as van het water gelegen aan de oostzijde van de Breitnerlaan, de Richterslaan tussen het voorgenoemde water en de Sluyterslaan, het kruispunt Sluyterslaan / Hildo Kropstraat, de Hildo Kropstraat huisnummers 24-20 (even en oneven), de zuidzijde van de Kruyderlaan tot aan de Sluyterslaan en de westelijke berm van de Sluyterslaan tot aan het Nijpelsplantsoen.

W2: Het gebied omringd door de volgende wegen, weggedeelten, pleinen c.q. waterpartijen: De Noordstedeweg, de oostelijke berm van de Sluyterslaan tot aan de zuidzijde van de Kruyderlaan, de zuidzijde van de Kruyderlaan tot aan de gekanaliseerde Hollandse IJssel (Doorslag) en de gekanaliseerde Hollandse IJssel (Doorslag) tussen Herenstraat (ter hoogte van huisnummer 111) en de Noordstedeweg.

W3: Het gebied omringd door de volgende wegen, weggedeelten, pleinen c.q. waterpartijen: De Noordstedeweg, het fietspad tussen de Noordstedeweg en de Mendes da Costalaan, het Nijpelsplantsoen (inclusief de zuidelijke parkeerterrein bij de flats), de westelijke berm van de Sluyterslaan tot aan de zuidzijde van de Kruyderlaan en de oostelijke berm van de Sluyterslaan tot aan de Noordstedeweg.

De bovengenoemde zones genoemde wegen, weggedeelten, pleinen c.q. waterpartijen vallen in het geheel binnen het zonegebied, met uitzondering van de onderstreepte wegen/weggedeelten of tenzij uitdrukkelijk anders aangegeven.

3. Tarieven bij parkeerapparatuur

Het tarief voor parkeerbelastingen als bedoeld in artikel 2, onderdeel a van de Parkeerbelastingverordening 2025 bedraagt:

Parkeer-zone(s)	Tijds- eenheid	Normaal tarief	Bezoekers-parkeren Bewo-ners	Bezoekers-parkeren Zakelijk	Voordeel- tarief
C1	Uur	€ 5,00	€ 0,90	n.v.t.	n.v.t.
	Dag	€ 28,10	€ 3,30	€ 13,20	n.v.t.
D1, M1, W1	Uur	€ 2,40	€ 0,90	n.v.t.	n.v.t.
	Dag	€ 11,30	€ 3,30	€ 8,00	n.v.t.
D2, M2	Uur	€ 1,60	€ 0,90	n.v.t.	n.v.t.
	Dag	€ 6,00	€ 3,30	€ 4,00	n.v.t.
M3	1 ^e 90 min	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	€ 0,80
	Uur	€ 1,60	€ 0,90	n.v.t.	n.v.t.
	Dag	€ 6,00	€ 3,30	€ 4,00	n.v.t.
V1	Dag	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
	Uur	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.

W2	Uur	€ 5,00	€ 0,90	n.v.t.	n.v.t.
	Dag	n.v.t.	€ 3,30	n.v.t.	n.v.t.
W3	Uur	€ 5,00	€ 0,90	n.v.t.	n.v.t.
	Dag	€ 28,10	€ 3,10	n.v.t.	n.v.t.

Tabel 1: tarieven bij parkeerapparatuur

- Bij contante betalingen is de kleinste betaaleenheid een muntstuk van € 0,10.
- In parkeerzone M3 geldt op alle dagen de eerste 90 minuten het voordeeltarief.
- In parkeerzone V1 geldt alleen vergunningparkeren voor vrachtwagens en het eventuele voertuig waarmee de chauffeur tussen zijn/haar adres en het vrachtwagenparkeerterrein reist.
- In de parkeerzone V1 en W2 en W3 geldt geen parkeren voor bezoekers van bedrijven.

4. Tarieven van parkeervergunningen

Het tarief voor een parkeervergunning als bedoeld in artikel 2, onderdeel b van de Parkeerbelastingverordening 2025 bedraagt voor de C1 zone;

1. Voor een 1^e Parkeervergunning Bewoners zoals bedoeld in artikel 3, lid 3, sub a van de Parkeerverordening 2025, per jaar: € 80,00;
2. Voor een 2^e Parkeervergunning Bewoners zoals bedoeld in artikel 3, lid 3, sub a van de Parkeerverordening 2025, per jaar: € 101,00;
3. Voor een 3^e en 4^e Parkeervergunning Bewoners zoals bedoeld in artikel 3, lid 3, sub a van de Parkeerverordening 2025, per jaar: n.v.t.;
4. Voor een Parkeervergunning Zakelijk zoals bedoeld in artikel 3, lid 3, sub b van de Parkeerverordening 2025, per jaar: € 321,00;
5. Voor de Werkparkeervergunning zoals bedoeld in artikel 3, lid 3, sub f van de Parkeerverordening 2025, zie tabel 2;

Duur	tarief
1 dag	€ 10,00
1 week	€ 32,00
1 maand	€ 90,00
kwartaal	€ 180,00
Jaar	€ 550,00

Tabel 2: tarieven Werkparkeervergunning alle zones

6. Voor een Parkeervergunning Mantelzorg zoals bedoeld in artikel 3, lid 3, sub c van de Parkeerverordening 2025, per jaar: € 80,00;
7. Voor een Parkeervergunning Markt zoals bedoeld in artikel 3, lid 3, sub d van de Parkeerverordening 2025, per jaar: € 80,00;
8. Voor een Parkeervergunning Kantoorgarages zoals bedoeld in artikel 3, lid 3, sub e van de Parkeerverordening 2025, per jaar: € 0,00;
9. Voor een aantekening Elektrisch Voertuig (EV) zoals bedoeld in artikel 3, lid 3, sub i van de Parkeerverordening 2025, per jaar: € 0,00;
10. Voor een aantekening Groot Voertuig (GV) zoals bedoeld in artikel 3, lid 3, sub j van de Parkeerverordening 2025, per jaar: € 0,00.

Het tarief voor een parkeervergunning als bedoeld in artikel 2, onderdeel b van de Parkeerbelastingverordening 2025 bedraagt voor alle overige parkeerzones;

11. Voor een 1^e Parkeervergunning Bewoners zoals bedoeld in artikel 3, lid 3, sub a van de Parkeerverordening 2025, per jaar: € 80,00;
12. Voor een 2^e parkeervergunning Bewoners zoals bedoeld in artikel 3, lid 3, sub a van de Parkeerverordening 2025, per jaar: € 101,00;
13. Voor een 3^e en 4^e parkeervergunning Bewoners zoals bedoeld in artikel 3, lid 3, sub a van de Parkeerverordening 2025, per jaar: € 202,00;



14. Voor een Parkeervergunning Zakelijk zoals bedoeld in artikel 3, lid 3, sub b van de Parkeerverordening 2025, per jaar: € 166,00;
15. Voor de Werkparkeervergunning zoals bedoeld in artikel 3, lid 3, sub f van de Parkeerverordening 2025, zie tabel 2;
16. Voor een Parkeervergunning Mantelzorg zoals bedoeld in artikel 3, lid 3, sub c van de Parkeerverordening 2025, per jaar: € 80,00;
17. Voor een Parkeervergunning Markt zoals bedoeld in artikel 3, lid 3, sub d van de Parkeerverordening 2025, per jaar: n.v.t.;
18. Voor een parkeervergunning Kantoorgarages zoals bedoeld in artikel 3, lid 3, sub e van de Parkeerverordening 2025, per jaar: € 0,00
19. Voor een Parkeervergunning Vrachtwagenparkeerterreinen zoals bedoeld in artikel 3, lid 3, sub f van de Parkeerverordening 2025, per jaar: € 117,00
20. Voor een aantekening Elektrisch Voertuig (EV) zoals bedoeld in artikel 3, lid 3, sub i van de Parkeerverordening 2025, per jaar: € 0,00;
21. Voor een aantekening Groot Voertuig (GV) zoals bedoeld in artikel 3, lid 3, sub j van de Parkeerverordening 2025, per jaar: € 0,00.

5. Berekening tarieven bij wijzigingen gedurende het vergunningjaar

Indien de belastingplicht ter zake van de parkeervergunning als bedoeld onder punt 4 van deze tarieventabel in de loop van het jaar wordt beëindigd, wordt op schriftelijk verzoek van de vergunninghouder ontheffing verleend voor zoveel twaalfde gedeelten van het voor dat vergunningjaar verschuldigde belastingtarief, als er in dat vergunningjaar, na het einde van de belastingplicht, nog volle kalendermaanden overblijven.

6. Berekening parkeertarief bij naheffingsaanslag

De kosten van de naheffingsaanslag, zoals bedoeld in artikel 10 van deze verordening, worden verhoogd met één uur parkeerbelasting, zoals vastgesteld in hoofdstuk 3 van deze tarieventabel, voor de parkeerzone waarbinnen niet aan de belastingplicht is voldaan.

Aldus vastgesteld in de openbare raadsvergadering van 18 december 2024,

Jan Karens
griffier

Marijke van Beukering-Huijbregts
voorzitter