

VERKEERSBESLUIT laadpaal (reactief) Kerkekamp 79 Hengelo

Verkeersbesluit voor het reserveren van een tweetal parkeerplaatsen ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen aan Kerkekamp 79 te Hengelo.

Burgemeester en wethouders van Bronckhorst,

Aanleiding

De gemeente Bronckhorst heeft meegedaan aan de aanbesteding van elektrische laadpalen van de provincies Gelderland en Overijssel. Via deze openbare Europese aanbesteding is een samenwerking met een Charge Point Operator (CPO) ontstaan die in Gelderse gemeenten laadpalen kan plaatsen, onderhouden en exploiteren.

Belangenafweging

Steeds meer mensen rijden in een elektrische auto, daarmee groeit ook de vraag naar openbare laadpalen. Elektrisch rijden draagt bij aan een schonere lucht, minder geluidsoverlast, minder energieverbruik en een grotere onafhankelijkheid van fossiele brandstoffen. Hiermee past elektrisch rijden bij de gemeentelijke en provinciale doelen op het gebied van energie, klimaat en duurzaamheid.

E-rijders die niet beschikken over een laadpaal op eigen terrein zijn afhankelijk van laadpalen op straat. Het liefst staat deze laadpaal op binnen 250 meter van de aanvrager.

De gemeente Bronckhorst heeft een verzoek ontvangen door een E Rijder tot het reactief plaatsen van een elektrische laadpaal. De in dit besluit genoemde weg(en) en locatie(s) is/zijn in beheer en onderhoud bij de gemeente Bronckhorst.

Er is steeds meer vraag naar elektrische laadpalen. Daarom gaat de gemeente twee parkeervakken bij de Kerkekamp bij huisnummer 79 aanwijzen die alleen bedoeld zijn voor elektrische personenauto's die op dat moment gebruik maken van de laadpaal. De parkeervakken zijn dus niet bedoeld voor parkeren zonder dat geladen wordt.

Dit wordt gerealiseerd door middel van het plaatsen van het verkeersbord E8c met een onderbord dat aanduidt dat het verkeersbord van toepassing is op twee parkeervakken. Het exclusief parkeren voor elektrische voertuigen is daarbij slechts toegestaan met als doel het voertuig op te laden, zodat het oplaadpunt voor meerdere gebruikers

beschikbaar is. Dit gebruik is geregeld in artikel 24, lid 1, sub d ten 2e van het RVV 1990: 'de bestuurder mag zijn voertuig niet parkeren op een parkeergelegenheid op een andere wijze of met een ander doel dan op het bord of op het onderbord is aangegeven'.

De bovengenoemde locatie is getoetst aan de criteria

- Locatie moet goed vindbaar en zichtbaar zijn;
- Oplaadpunt moet door meerdere gebruikers gebruikt kunnen worden;
- Binnen een straal van 250 meter van de locatie is geen geschikt ander oplaadpunt of oplaadinfrastructuur aanwezig;
- Locatie moet beschikken over de ruimte om, naar gelang de behoefte, twee of meer elektrische auto's te bedienen
- De verkeersveiligheid moet voor overige weggebruikers niet in geding komen

Juridisch kader

- Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
- Artikel 2, lid 1, onder a, b, c en d Wegenverkeerswet 1994;
- Artikel 18 eerste lid, onder d van de Wegenverkeerswet 1994 zegt dat burgemeester en wethouders bevoegd zijn tot het nemen van verkeersbesluiten in de gemeente Bronckhorst.

- Volgens artikel 15, tweede lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.
- Artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer zegt dat het plaatsen of verwijderen van de hierna genoemde verkeerstekens moet door het nemen van een verkeersbesluit
- Artikel 3.4 van de Algemene Wet Bestuursrecht
- Besluit mandaat, volmacht en machtiging 2024 gemeente Bronckhorst
- Getekende overeenkomst voor het realiseren en exploiteren van laadpalen in de openbare ruimte

Het besluit

Burgemeester en wethouders besluiten het volgende verkeersbesluit te nemen:

- Het plaatsen van bord E8c (parkeergelegenheid alleen bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen) op de plek aangegeven zoals op de situatieschets

Advies Politie

Volgens artikel 24 BABW is er overleg geweest met de gemandateerd verkeersadviseur Politie Oost Nederland, district Noord- en Oost Gelderland. Dit advies is positief

Bezwaar besluit

Als u het niet eens bent met dit besluit, dan kunt u binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit besluit een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders. Het adres is Postbus 200, 7255 ZJ Hengelo (Gld). Een derde-belanghebbende kan eveneens binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit besluit een bezwaarschrift indienen.

In het bezwaarschrift vermeldt u: uw naam en adres, de datum, een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt, de reden waarom u bezwaar maakt. Vergeet niet uw handtekening onder het bezwaarschrift te zetten.

Voorlopige voorziening

U moet er rekening mee houden dat het besluit blijft gelden gedurende de behandeling van uw bezwaarschrift. Het besluit geldt namelijk vanaf het moment dat wij het aan de aanvrager bekend maken. U kunt de voorzieningenrechter vragen om de werking van het besluit uit te stellen of een andere voorlopige voorziening te treffen totdat er een beslissing op uw bezwaar is. U kunt dan een brief schrijven naar de voorzieningenrechter van de Rechtbank Gelderland, Team bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem. Voor een verzoek om een voorlopige voorziening bent u griffierecht verschuldigd.

Meer informatie staat in de folder 'Bezwaar maken tegen besluiten van de gemeente Bronckhorst' die u kunt afhalen bij het gemeentehuis- en kantoor of downloaden via www.bronckhorst.nl.

Situatieschets

Bovenaanzicht:



Vooraanzicht:



Hengelo, 19-12-2024