

## Verkeersbesluit voor het reserveren van parkeervakken ten behoeve van elektrisch laden ter hoogte van Elzendal 1 te Maassluis

821014

*Burgemeester en wethouders van de gemeente Maassluis;*

### Gelet op:

De voor het nemen van een verkeersbesluit relevante wetgeving in de Wegenverkeerswet 1994, het Regelement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, en de Algemene Wet Bestuursrecht.

### Overwegende:

- Dat Maassluis toegankelijk is gemaakt voor elektrische voertuigen;
- Dat hiervoor op dit moment particuliere aanvragen voor een oplaadpaal in de openbare ruimte kunnen worden gedaan;
- Dat Equans een aanvraag heeft gedaan voor een laadpaal op deze locatie, op basis van een aanvraag van een bewoner van Maassluis;
- Dat dan ook met het oog op de bruikbaarheid van de weg en het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik de parkeerplaatsen enkel gebruikt dienen te gaan worden ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen;
- Dat er voor deze locatie is gekozen met in achtneming van zichtbelemmering, locatie van kabels en leidingen, breedte van het trottoir, ligging van bestaande laadpalen, behoud van groen, en geplande toekomstige ontwikkelingen;
- Dat de Elzendal in beheer is bij de gemeente;
- Dat er op 6 oktober 2022 is besloten om een laadpaal te plaatsen nabij deze locatie, maar de uitvoering van deze nooit heeft plaatsgevonden door onvoorziene omstandigheden;
- Dat gelet op artikel 12 van het BABW het plaatsen van een verkeersbord E8c 'Parkeergelegenheid alleen bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen' van bijlage I van het RVV 1990 dient te geschieden krachtens een verkeersbesluit.

Overeenkomstig artikel 21 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer is bij opmaak van dit verkeersbesluit de overweging gemaakt tussen de belangen zoals bedoeld in artikel 2, lid 1 en artikel 2, lid 2 van de Wegenverkeerswet 1994. Op de bovengenoemde weg dienen maatregelen te worden genomen met als doel:

### Art. 2 lid 1:

- a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

### Art. 2 lid 2:

- a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- b. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Overeenkomstig hoofdstuk 10, titel 1, afdeling 1 van de Algemene Wet Bestuursrecht hebben wij de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten gemandateerd aan de teammanager Ruimtelijk Beleid en Beheer van het cluster Stad in Mandaatregeling 2023, 27 juli 2023 gepubliceerd in gemeenteblad 2023, 330798.

Op grond van artikel 24 BABW heeft overleg plaats gevonden met de korpschef van het landelijk politiekorps, namens de korpschef met de vertegenwoordiger van de Regiopolitie Rotterdam-Rijnmond. De betreffende vertegenwoordiger heeft ingestemd met de voorgestelde maatregel.

### Besluiten:

Twee parkeerplaatsen op de eerder genoemde locatie in te richten voor het opladen van elektrische voertuigen door:

1. het plaatsen van het verkeersbord E4 'Parkeergelegenheid' van bijlage I van het RVV 1990 met een onderbord met het opschrift "Alleen opladen elektrische voertuigen" óf verkeersbord 'E8C Parkeergelegenheid alleen bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen', voorzien van onderbord OB504 met de bijbehorende witte kruizen op de parkeerplaats, voor twee parkeerplaatsen bij de oplaadpaal ter hoogte van Elzendal 2 (Figuur 1);
2. het openbaar toegankelijk maken van de 2 parkeervakken aan de overzijde van Elzendal 2 door het verkeersbord E4 'Parkeergelegenheid' van bijlage I van het RVV 1990 met een onderbord met het opschrift "Alleen opladen elektrische voertuigen" en onderbord OB504 van deze locatie te verwijderen;
3. dit besluit te publiceren in het elektronische gemeenteblad ([www.officielebekendmakingen.nl](http://www.officielebekendmakingen.nl)).

*Aldus besloten te Maassluis, 26 december 2024,*

*Namens het college van Burgemeester en wethouders van Maassluis,*

*P.W.M. Tol*

*Teammanager Ruimtelijk Beleid & Beheer,*

*cluster Stad*

### **Bezwaar**

Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na datum publicatie tegen dit besluit een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Maassluis.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en bevat tenminste het volgende:

1. Naam en adres van de indiener;
2. De dagtekening;
3. Vermelding van de datum en het kenmerk van het besluit waartegen het bezwaarschrift zich richt;
4. Een opgave van de redenen waarom men zich met de beschikking niet kan verenigen.

**Als u op de uitspraak in bezwaar niet kunt wachten en snel een voorlopige maatregel nodig is, kunt u de rechter daar om verzoeken. Dat verzoek kunt u indienen bij de voorzieningenrechter van de Arrondissementsrechtbank Rotterdam, postbus 50951, 3007 BM te Rotterdam. Dit kan alleen als u het bezwaarschrift al bij het college van burgemeester en wethouders heeft ingediend. Met uw verzoek aan de rechtbank moet u een kopie van het bezwaarschrift meesturen. Als u van deze mogelijkheid gebruik maakt, wordt u griffierecht berekend.**

Figuur 1:

