

Verkeersbesluit intrekken uitbreiding aanwijzing en aanwijzen parkeerplaatsen voor autodate Kamerlingh Onnesstraat

Zaaknummer: Z24-133779

Dit gebeurt door het plaatsen van borden E9 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) met onderborden, zoals aangegeven op de bijgevoegde tekening PAB-PV-2024-178. De borden E9 van genoemde bijlage worden voorzien van het onderbord met het opschrift "autodate".

Burgemeester en wethouders van Amstelveen besluiten om hun besluit van 1 oktober 2024 (zaaknummer Z24-103937), waarbij het aantal aangewezen parkeerplaatsen dat gereserveerd is als belanghebbendenplaats voor het parkeren door vergunninghouders voor autodate is uitgebreid met vier plaatsen aan de zuidzijde van de Kamerlingh Onnesstraat, in te trekken. Er is nog geen uitvoering gegeven aan het verkeersbesluit waardoor in de praktijk niets veranderd. De geplande belanghebbendenplaatsen voor parkeren door vergunninghouders voor autodate zijn weergegeven op de in dit besluit opgenomen tekening PAB-PV-2024-146.

Burgemeester en wethouders van Amstelveen besluiten daarnaast om in dezelfde straat ten oosten van de bestaande aangewezen parkeerplaatsen voor vergunninghouders voor autodate vier parkeerplaatsen aan te wijzen als belanghebbendenplaats voor parkeren door vergunninghouders voor autodate.

De genoemde plaatsen worden toegevoegd aan de lijst van autodateplaatsen in bijlage 2 van de het vigerende Aanwijzingsbesluit parkeerbelastingen Amstelveen. In deze bijlage zijn de plaatsen en gebieden opgenomen waar met een parkeervergunning mag worden geparkeerd.

Wettelijke grondslag

Het besluit is gebaseerd op:

- de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);
- het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW);
- de Parkeerverordening gemeente Amstelveen 2013.
- het Aanwijzingsbesluit parkeerbelastingen Amstelveen 2019.

Motivering

Het besluit strekt conform artikel 2 Wegenverkeerswet 1994 tot:

- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer, waaronder mede wordt begrepen het stimuleren van selectief autogebruik (lid 2a).

Het besluit wordt als volgt gemotiveerd:

Er is een verzoek ontvangen van Share now om het aantal parkeerplaatsen in de Kamerlingh Onnesstraat dat gereserveerd is als belanghebbendenplaats voor het parkeren door vergunninghouders voor autodate uit te breiden. Onder autodate of gedeeld autogebruik wordt het herhaald en opeenvolgend gezamenlijk gebruik van een motorvoertuig op grond van een overeenkomst tussen natuurlijke personen uit meer dan één huishouden en een aanbieder van autodate verstaan. Share now heeft een deelautoformule waarbij verschillende deelnemers dezelfde auto na elkaar kunnen gebruiken. Share now heeft aangegeven dat er behoefte is aan meer autodateplaatsen op de locatie Kamerlingh Onnesstraat. De gemeente onderschrijft dit.

Bij het besluit van 1 oktober 2024 (Z24-103937) zijn vier parkeerplaatsen in de Kamerlingh Onnesstraat aangewezen voor parkeren door vergunninghouders voor autodate. Tegen dit besluit is bezwaar gemaakt. Er wordt onder meer aangevoerd dat de aangewezen parkeerplaatsen worden gebruikt door bezwaarde met de bewonersvergunning en de loopafstand naar parkeerplaatsen die niet zijn gereserveerd wordt te groot voor bezwaarde.

De gewijzigde locatie is in overleg tussen Share now en de gemeente bepaald en geschikt om als autodateplaatsen te worden aangewezen. De gemeente heeft daarbij de parkeerdruk ter plaatse als acceptabel beoordeeld. Autodate draagt bij aan een bewust en selectief autogebruik. De gemeente bevordert dit en heeft daarom in de Parkeerverordening Amstelveen 2013 een regeling opgenomen die het aanwijzen van belanghebbendenplaatsen bestemd voor vergunninghouders voor autodate regelt.

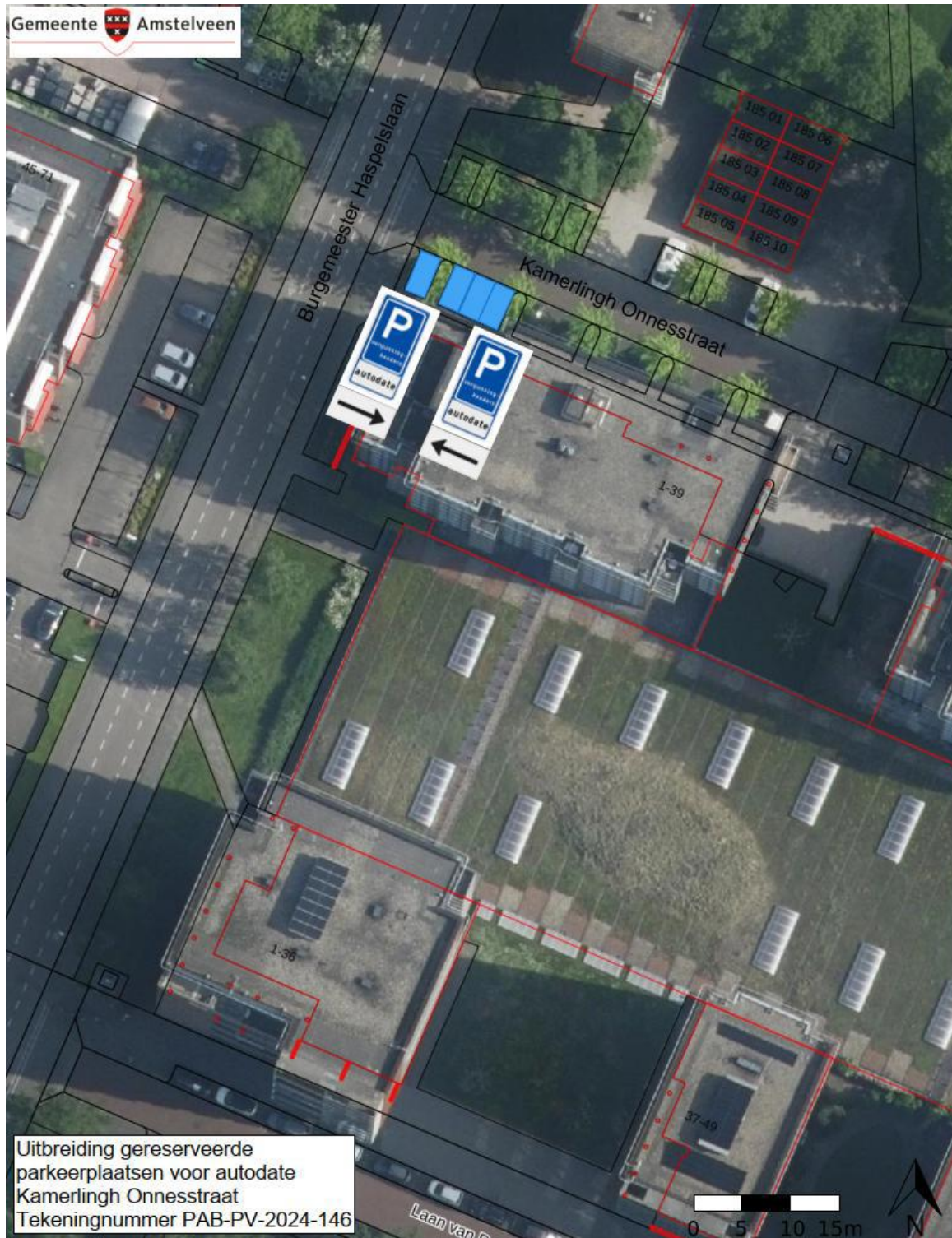
Bevoegd gezag

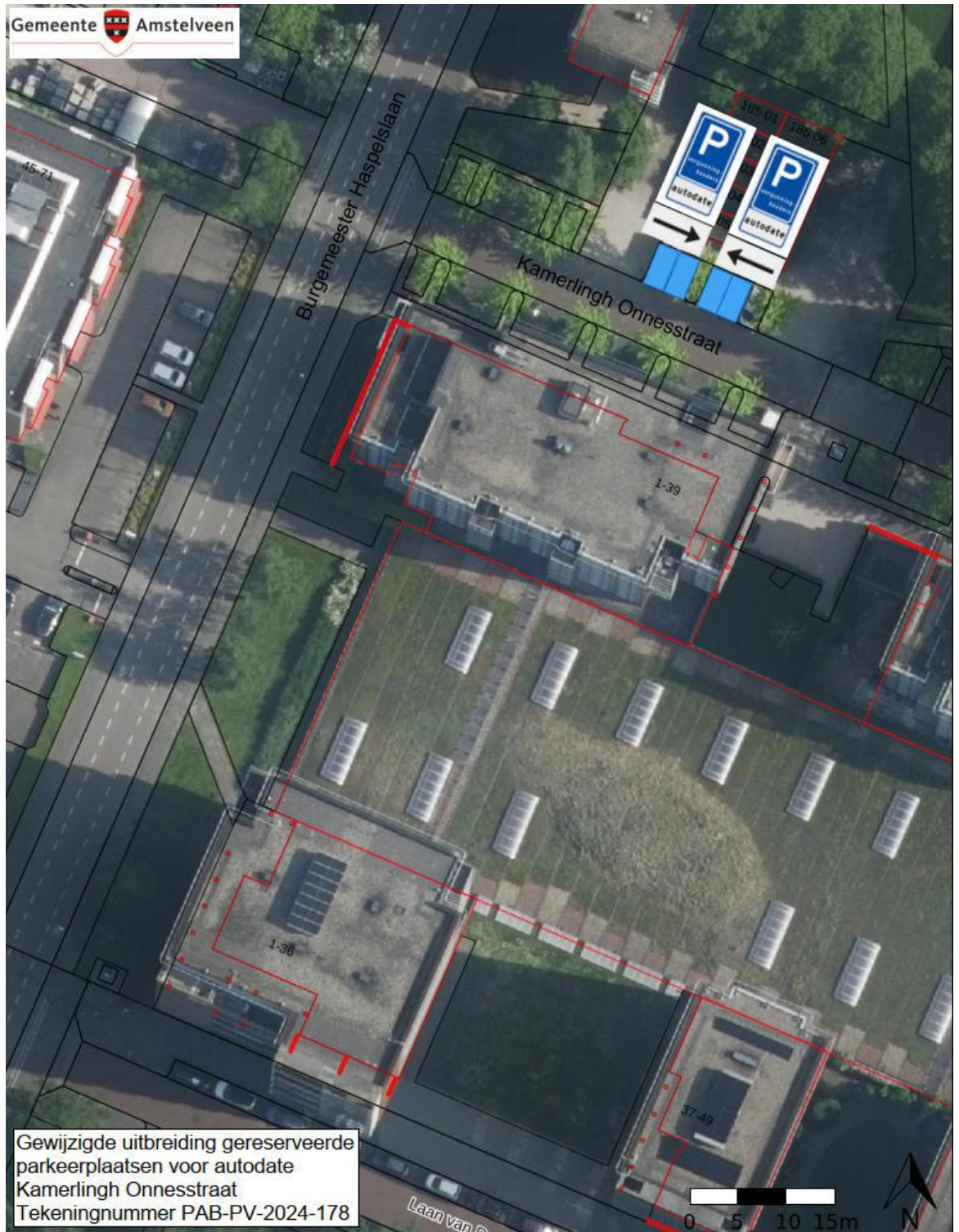
Verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op de wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap (artikel 18, lid 1, onder d, WVV 1994). Het mandaatbesluit van burgemeester en wethouders is van toepassing. Er is ondermandaat verleend aan de medewerker ontwerp en voorbereiding van de gemeente.

Het besluit is overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer om advies voorgelegd aan de gemandateerde specialist van het team verkeersadvisering namens de korpschef van de regiopolitie Amsterdam-Amstelland.

De genoemde parkeerplaatsen liggen binnen de bebouwde kom en zijn in beheer bij de gemeente Amstelveen.

Tekeningen





Amstelveen, 19 december 2024

Burgemeester en wethouders van de gemeente Amstelveen,
namens dezen,

R.A.C.M. Lommerse
Medewerker ontwerp en voorbereiding

Mogelijkheid tot het indienen van een bezwaarschrift

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden binnen zes weken na bekendmaking een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend. Het bevat ten minste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar. Zo mogelijk meldt u uw e-mailadres en het telefoonnummer waarop u overdag te bereiken bent.

Het bezwaarschrift richt u aan het College van burgemeester en wethouders van Amstelveen, t.a.v. Juridische zaken, Postbus 4, 1180 BA Amstelveen.

Digitaal bezwaar maken is ook mogelijk. Dit kan via www.amstelveen.nl/bezwaarschrift. Hiervoor moet u wel over een elektronische handtekening (DigiD) beschikken.

Mogelijkheid tot het aanvragen van een voorlopige voorziening

Als u bezwaar maakt, geldt de beslissing nog wel. Wilt u dat het gemeentelijke besluit tijdens uw bezwaarprocedure tijdelijk wordt opgeschort? Dien dan een verzoek om voorlopige voorziening in bij de voorzieningenrechter van de rechtbank. Als de voorzieningenrechter uw verzoek toekent, is het besluit opgeschort.

Een verzoek dient u in bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam. Aan het verzoek zijn kosten verbonden.