

## Intrekkingsbesluit: Verkeersbesluit gereserveerde parkeerplaatsen voor opladen elektrische voertuigen Beekstraat t.h.v. huisnummer 31 te Enschede

### Burgemeester en wethouders van de gemeente Enschede,

gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW).

### Overwegende:

dat op 16 oktober 2024 een verkeerbesluit met publicatienummer 435938 is gepubliceerd in het gemeentebblad, voor het reserveren van twee parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen aan de Beekstraat ter hoogte van huisnummer 31 in Enschede;

dat de Provincie Overijssel in samenwerking met de Overijsselse gemeenten een concessie heeft aanbesteed en gegund waarbij een derde partij laadpalen realiseert, exploiteert en beheert;

dat de gemeente Enschede zich heeft aangesloten bij het initiatief van deze provincie brede concessie;

dat de gemeente Enschede zich ten doel heeft gesteld om in 2050 een klimaat neutrale en duurzame gemeente te zijn;

dat de gemeente Enschede streeft naar verbetering van de luchtkwaliteit en dat het realiseren van een schoon wagenpark derhalve past in ons beleid;

dat de gemeente Enschede in het kader van bovengenoemd beleid elektrisch rijden wil stimuleren door een openbaar netwerk van oplaadpalen te realiseren;

dat een netwerk ontstaat door het aanwijzen en aanleggen van laadpalen voor elektrische voertuigen in de gemeente Enschede op basis van ingekomen aanvragen en doormiddel van proactieve plaatsing op basis van een opgestelde plankaart met potentiële laadlocaties;

dat de gemeente Enschede voor het beoordelen van de ingekomen aanvragen gebruik maakt van de vastgestelde 'Beleidsregels oplaadinfrastructuur elektrische auto's' en het 'Toetsingskader behorend bij de beleidsregels oplaadinfrastructuur voor elektrische auto's in de bebouwde kom van Enschede';

dat in deze beleidsregels en bijbehorend toetsingskader meerdere toetsingscriteria zijn opgenomen op basis waarvan ingekomen aanvragen worden beoordeeld;

dat een van deze criteria het zorgen voor voldoende spreiding van oplaadpalen is;

dat in de buurt van Beekstraat 31 al een laadpaal meerdere laadpalen aanwezig zijn;

dat een aantal van deze palen vrij recent geplaatst zijn;

dat gelet op het gebruik van de bestaande laadpalen geconstateerd is dat in de omgeving van deze laadpaal vraag is naar een extra oplaadpunt;

dat de locatie genoemd in het verkeersbesluit van 16 oktober aangewezen is als deze proactieve locatie voor het extra oplaadpunt;

dat middels het verkeersbesluit van 16 oktober twee parkeerplaatsen gereserveerd zijn ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen;

dat deze parkeerplaatsen gekoppeld zijn aan het aangrenzende te realiseren oplaadpunt;

dat om een optimale benutting van een openbaar oplaadpunt te waarborgen en gezien het aantal aanvragen voor elektrische oplaadpunten het wenselijk is om nabij een oplaadpunt een tweetal parkeerplaatsen te reserveren ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen;

dat op het besluit van 16 oktober bezwaar is gemaakt;

dat daarbij is aangegeven dat in de nabijheid van de voorgestelde locatie al extra laadpalen geplaatst zijn;

dat de gemeente naar aanleiding van deze bezwaren opnieuw gekeken heeft naar de spreiding van laadpalen in dit gebied;

dat de gemeente tot de conclusie is gekomen dat het in het kader van het zorgen voor een goede spreiding van oplaadpunten, het gewenst is om op zoek te gaan naar een nieuwe locatie voor de laadpaal die gekoppeld is aan de parkeerplaatsen die gereserveerd worden middels het verkeersbesluit van 16 oktober;

dat daarom niet overgegaan wordt tot het plaatsen van de betreffende openbare laadpaal;

dat daarmee ook de hiervoor genoemde noodzaak voor het reserveren van twee parkeerplaatsen verdwijnt;

dat het dan ook wenselijk is om met inachtneming van het bepaalde in artikel 6.19 van de Algemene wet bestuursrecht het verkeersbesluit van 16 oktober 2024 met publicatienummer 435938 in te trekken;

dat reeds ingediende bezwaarschriften op grond van artikel 6.19 van de Algemene wet bestuursrecht van rechtswege mede betrekking hebben op dit intrekkingbesluit;

*Het besluit:*

Het college van burgemeester en wethouders van Enschede besluit:

- Met inachtneming van het bepaalde in artikel 6.19 van de Algemene wet bestuursrecht, het besluit van 16 oktober 2024 "Verkeersbesluit gereserveerde parkeerplaatsen voor opladen elektrische voertuigen Beekstraat t.h.v. huisnummer 31 te Enschede" met publicatienummer 435938 in te trekken.

*Aldus vastgesteld op d.d. 17 december 2024 te Enschede*

*Namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Enschede,*

*J. Kara,  
technisch medewerker Vergunnen*

Bezwaar:

Gelet op artikel 6.19 van de Algemene wet bestuursrecht, hebben ingediende bezwaren op het besluit van 16 oktober 2024, met publicatienummer 435938, ook betrekking op dit intrekkingbesluit.

Dit besluit treedt in werking na bekendmaking in het Gemeenteblad. Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na publicatie van dit besluit in het Gemeenteblad bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van Enschede, Postbus 20, 7500 AA te Enschede. Door het indienen van het bezwaarschrift wordt dit besluit niet opgeschort.

Het bezwaarschrift moet de volgende gegevens bevatten:

- uw naam en adres;
- de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft;
- Het kenmerk van het besluit (0153Z2024121000048)
- een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt;
- de reden waarom u het er niet mee eens bent;
- uw handtekening.